



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Olsztyn, dnia 20.02.2026 r.

Znak sprawy: **MIR.7226.14.2026**

Nr dokumentu: **115224.02.2026-W**



W odpowiedzi na Pani wniosek złożony w trybie dostępu do informacji publicznej wysłany na adres e-mail: mir@umo.olsztyn.eu w dniu 08.02.2026 r. przesyłam odpowiedzi na poszczególne pytania.

Pytanie 1.

Z jaką datą w 2025 r. został ustawiony znak dotyczący Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w tym miejscu? Ul. Piłsudskiego w Olsztynie, przy wjeździe w ul. Głowackiego?

W odpowiedzi na pytanie 1 wyjaśniam, że w 2025 roku w wskazanej lokalizacji nie został ustawiony żaden znak dotyczący Strefy Płatnego Parkowania (SPP).

Pytanie 2.

Na podstawie jakiego projektu organizacji ruchu znak został ustawiony?

W odpowiedzi na pytanie 2 wyjaśniam, że znaki dotyczące Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w rejonie skrzyżowania ulic aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego i Bartosza Głowackiego zostały ustawione na podstawie projektu stałej organizacji ruchu numer MIR.7221.2.12.2020 z dnia 28.01.2020 roku.

Pytanie 3.

Kiedy projekt organizacji ruchu został zatwierdzony i przez kogo?

W odpowiedzi na pytanie 3 wyjaśniam, że przedmiotowy projekt stałej organizacji został zatwierdzony przez Zastępcę Prezydenta Olsztyna Pana Ryszarda Kuć w dniu 28.01.2020 roku.

Pytanie 4.

Czy obecne oznakowanie jest zgodne z zatwierdzonym projektem?

W odpowiedzi na pytanie 4 wyjaśniam, że od zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu MIR.7221.2.12.2020 do dnia wpłynięcia przedmiotowego wniosku o udostępnienie informacji publicznej doszło do zmiany geometrii drogi w wyniku realizacji zadania „Rozbudowa linii tramwajowych w Olsztynie (węzeł przesiadkowy Wysoka Brama, linia

w ciągu ul. aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego, Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Synków Pułku, Ignacego Krasickiego, Biskupa Tadeusza Wilczyńskiego)” wskutek czego doszło do zmiany lokalizacji znaku D-44 informującego o wjeździe w obszar Strefy Płatnego Parkowania. Przesunięcie znaku nie wpływa na Strefę Płatnego Parkowania. Znak jest ustawiony przed skrzyżowaniem ulic aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego z Ernesta Kościńskiego z zachowaniem skrajni drogowej. Każdy pojazd poruszający się ulicą aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego od ul. Tadeusza Mazowieckiego w kierunku ul. Bartosza Głowackiego musi przejechać przy przedmiotowym znaku D-44. Znak został ustawiony przez Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w październiku 2024 roku.

Z poważaniem

KIEROWNIK BIURA


Jakub Kwiatkowski