



URZĄD MIASTA OLSZTYNA

BIURO MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Olsztyn, dnia 20.02.2026 r.

Znak sprawy: **MIR.7226.13.2026**

Nr dokumentu: **115223.02.2026-W**



W odpowiedzi na Pani wniosek złożony w trybie dostępu do informacji publicznej wysłany na adres e-mail: mir@umo.olsztyn.eu w dniu 08.02.2026 r. przesyłam odpowiedzi na poszczególne pytania.

Pytanie 1.

Na podstawie jakiego projektu organizacji ruchu został ustawiony znak **D-18 z ikoną parkometru** w tym miejscu.

W odpowiedzi na pytanie 1 wyjaśniam, że znak D-18 z ikoną parkometru został ustawiony na podstawie projektu stałej organizacji ruchu numer MIR.7221.2.14.2021 z dnia 19.01.2021 roku.

Pytanie 2.

Kiedy projekt organizacji ruchu został zatwierdzony i przez kogo.

W odpowiedzi na pytanie 2 wyjaśniam, że przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Zastępcę Prezydenta Olsztyna Pana Ryszarda Kuć w dniu 19.01.2021 roku.

Pytanie 3.

Z jaką datą znak został ustawiony według dokumentacji będącej w państwa posiadaniu.

W odpowiedzi na pytanie 3 wyjaśniam, że znak D-18 z ikoną parkometru został ustawiony w dniu 05.02.2021 roku zgodnie z zawiadomieniem o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 28.01.2021 roku.

Pytanie 4.

Czy znak D-18 z ikoną parkometru jest zgodny z obowiązującym katalogiem znaków drogowych określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych, **nie ma odmiany znaku D-18 z ikoną parkometru.**

w odpowiedzi na pytanie 4 dotyczące zgodności oznakowania miejsca postojowego znakiem D-18 „parking” z umieszczonym w dolnej części symbolem parkometru z obowiązującymi przepisami prawa, uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

I. Podstawa prawna stosowania znaków drogowych

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym:

„Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania na drogach.”

Na podstawie powyższej delegacji wydane zostało:

1. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach.

Pierwsze z ww. rozporządzeń określa katalog znaków i ich znaczenie, natomiast drugie – szczegółowe wzory, odmiany oraz dopuszczalne modyfikacje znaków.

II. Znaczenie znaku D-18

Zgodnie z § 52 ust. 1 rozporządzenia z dnia 31 lipca 2002 r.:

„Znak D-18 ‘parking’ oznacza miejsce przeznaczone na postój pojazdów (zespołów pojazdów), z wyjątkiem przyczep kempingowych; umieszczona pod znakiem tabliczka T-23e oznacza, że na parkingu jest dopuszczony także postój przyczep kempingowych.”

Przepis ten określa podstawowe znaczenie znaku D-18, nie regulując jednak jego szczegółowego wyglądu graficznego.

III. Dopuszczalne modyfikacje znaku D-18

Zgodnie z § 1 ust. 1 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r.:

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych (...) określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.”

W załączniku nr 1 do powyższego rozporządzenia, w części dotyczącej znaku D-18, przewidziano możliwość umieszczania w dolnej części znaku dodatkowych informacji określających rodzaj parkingu, w tym napisu lub symbolu doprecyzującego jego charakter (np. parking płatny, strzeżony itp.).

Rozporządzenie techniczne nie wprowadza odrębnego znaku o nazwie „D-18 z ikoną parkometru”, lecz dopuszcza uzupełnienie znaku D-18 o dodatkowe oznaczenia informacyjne wskazujące szczególnie rodzaj parkingu.

W związku z powyższym umieszczenie w dolnej części znaku D-18 symbolu graficznego informującego o płatnym charakterze postoju mieści się w granicach dopuszczonych przepisami technicznymi i stanowi odmianę znaku podstawowego, a nie nowy, nieprzewidziany prawem znak drogowy.

IV. Podstawa pobierania opłat

Obowiązek uiszczenia opłaty za postój pojazdu w strefie płatnego parkowania wynika z przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w szczególności art. 13b, zgodnie z którym: „Opłatę za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się na drogach publicznych w obszarze, w którym wprowadzono taką strefę.”

Strefa płatnego parkowania ustanawiana jest w drodze uchwały rady gminy. Znak D-18 z odpowiednim oznaczeniem pełni funkcję informacyjną o charakterze miejsca postoju.

V. Charakter obwieszczenia

Podzielić należy stanowisko, iż obwieszczenie ogłaszające tekst jednolity rozporządzenia ma charakter informacyjny i nie stanowi samodzielnego źródła prawa. Jednakże przepisy obowiązującego rozporządzenia technicznego pozostają w mocy niezależnie od formy ich ogłoszenia w postaci tekstu jednolitego.

VI. Podsumowanie

1. Znak D-18 „parking” jest znakiem określonym w rozporządzeniu z dnia 31 lipca 2002 r.
2. Rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. dopuszcza uzupełnienie znaku D-18 o dodatkowe oznaczenia wskazujące rodzaj parkingu.
3. Symbol parkometru umieszczony w dolnej części znaku stanowi doprecyzowanie informujące o płatnym charakterze postoj, a nie odrębny, nieprzewidziany przepisami znak drogowy.
4. Obowiązek uiszczenia opłaty wynika z ustawy o drogach publicznych oraz uchwały rady gminy ustanawiającej strefę płatnego parkowania.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, iż zastosowanie znaku D-18 z dodatkowym oznaczeniem informującym o płatnym charakterze postoj znajduje podstawę w obowiązujących przepisach prawa.

Z poważaniem

KIEROWNIK BIURA

Jakub Kwiatkowski