

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie  
w Olsztynie, ul. Szrajbera 9/10

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....  
Nazwa i data zmiany Zarządcy/ Zarządu Drogi  
.....  
.....

## KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi:

**G0800092862011**  
.....

Ciąg drogi:

.....  
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

**(Chelmińska)**  
.....

Przebieg:

.....  
(miejscowości na trasie, a w miastach - nazwy ulic)

Lokalizacja:

**(0+000 -:- 0+296)**  
.....

(kilometrą początku i końca drogi, adres w systemie referencyjnym)

Długość w km:

**0,296**  
.....

Kategoria drogi:

**Gminna**  
.....

\*/ Mapa drogi - w załączeniu

\*\*/ Wpis do rejestru zabytków

Data założenia książki drogi:

**2003-04-13**  
.....

\*/ Dołączanie do książki drogi nie jest obligatoryjne

\*\*/ Nr rejestru zabytków - dla dróg objętych ochroną zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

## Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I.	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/1
II.	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/1
III.	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi	
	a) poza granicami administracyjnymi miast	3/1/1
	b) w granicach administracyjnych miast	3/2/1
IV.	Wykaz dzienników objazdu dróg - kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/1
V.	Wykaz kontroli okresowych stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/1
VI.	Wykaz protokołów odbioru robót remontowych i modernizacyjnych odcinka drogi (budowa, przebudowa - remont)	6/1
VII.	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/1
VIII.	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi	
	1. Parametry techniczne odcinka drogi	8/1/2
	2. Zagospodarowanie odcinka drogi	8/2/1
	3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi	8/3/1
	4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania	8/4/4
	5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	8/5/1

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

**I. OSOBA UPOWAŻNIONA  
DO DOKONYWANIA WPISÓW**

*Tabela nr 1*

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do
1	2	3	4	5
1	Radzikowski Radosław		2003-10-21	
2	Goćkowski Mirosław		2003-10-21	
3	Goćkowski Mirosław		2003-10-21	
4	Radzikowski Radosław		2003-10-21	

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

## II. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH DOTYCZĄCYCH ODCINKA DROGI

Nr ewidencyjny odcinka drogi .....  
**G0800092862011**

Tabela nr 2

Lp.	Nazwa opracowania	Data odbioru opracowania	Projektant (nr uprawnień budowl.)	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Miejsce przechowywania dokumentacji
1	2	3	4	5	6

Wypełnianie wykazu nie jest obligatoryjne



Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

**IV. WYKAZ DZIENNIKÓW OBJAZDU DRÓG -  
KONTROLI STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI ODCINKA DROGI**

zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

(Dz U. z 2003 r. Nr 207, poz 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz 959)

**G0800092862011**

Nr ewidencyjny odcinka drogi .....

Tabela nr 4

Lp.	Numer dziennika objazdu dróg	Okres kontroli		Podpis osoby upoważnionej przez Kierownika Zarządu Drogi (nr uprawnień budowlanych)
		data rozpoczęcia	Data zakończenia	

Dane z okresu przed założeniem książki drogi nie są obligatoryjne

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO  
I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI**

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z  
dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

(Dz U. z 2003 r. Nr 207, poz 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz 959)

Nr ewidencyjny odcinka drogi .....  
**G0800092862011**

Tabela nr 5

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu *)	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi
1	2	3	4
1	2012-08-01		
		G080009/1/2015	stan jezdni dobry, stan chodników bardzo zły
2	2015-06-01		
		G080009/1/2015	stan jezdni zadowalający, stan chodników zadowalający

\*) Protokoły kontroli należy dołączyć do książki drogi.  
Dane z okresu przed zateżeniem książki drogi nie są obligatoryjne  
Książka drogi

**VI. WYKAZ PROTOKOŁÓW ODBIORU ROBÓT REMONTOWYCH I MODERNIZOWANYCH  
ODCINKA DROGI ( BUDOWA, PRZEBUDOWA - REMONT )**

Nr ewidencyjny odcinka drogi : **G0800092862011**

Tabela nr 6

Lp.	Nr pozwolenia na budowę *) i organ wydający	Dokumentacja projektowa **) (pozycja według tabeli nr 2)	Zakres wykonywanych robót	Termin wykonania robót	Protokół odbioru ( nr i data )	Nr pozwolenia na użytkowanie i organ wydający	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego
1	2	3	4	5	6	7	8

\*) Jeżeli jest wymagane.

\*\*) Dane dotyczące dokumentacji technicznej - nr pozycji z kolumny 1 tabeli nr 2.

Wypełnianie wykazu nie jest obligatoryjne

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w  
Olsztynie

.....  
Nazwa Zarządcy/ Zarządu Drogi

### VII. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF ODCINKA DROGI

zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

(Dz U. z 2003 r. Nr 207, poz 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz 959)

Nr ewidencyjny odcinka drogi .....  
**G0800092862011**

Tabela nr 7

Lp.	Data wystąpienia katastrofy	Data i nr protokołu *)	Zakres uszkodzeń	Przyczyny katastrofy	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

\*) Protokoły katastrof drogi należy dołączyć do metryki drogi.  
Dane z okresu przed założeniem książki drogi nie są obligatoryjne

Książka drogi

strony 7/1

Eclom 2012 64 bit DESIGNERS sp. z o.o.

## VIII. SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE ODCINEK DROGI

### 1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi ..... **G0800092862011** .....

Współrzędne odcinka drogi \*) .....  
 Jezdnia - liczba jezdni/ nr jezdni ..... **1 / 1** .....

**Tabela nr 8 (kolumny 1-23)**

Kilo - metr	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach adm. miasta	Klasa techniczna/ nośność	Jezdnia		Pobocze utwardzone		Pobocze nieutwardzone		Opaska		Pas awaryjny		Pas dzielący		Chodniki		Pas zieleni		Sielezka rowerowa		Jezdnia zbierająca-rozprowadzająca	
					prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewa	prawy	lewy	prawy	lewy	prawy	lewy	prawy	lewy	prawy	lewa	prawy	lewa	prawy	lewa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
0+000	2005-12-15	0+000	015ZYPN	L 0																				
0+000	2005-02-25	0+009		4,8 GR																				
0+110	2003-04-13	0+110		11,7 GR																				
0+135	2005-04-13	0+135		3,5 GR																				
0+296	2005-04-13	0+296																						

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny  
 Wypełnianie kolumn 1, 5, 31, 35-37, 41-44 nie jest obligatoryjne



## 2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DRUGI

Nazwa odcinka drogi ..... **G0800092862011** .....  
 Współrzędne odcinka drogi \*) .....  
 Jezdnia - liczba jezdni / nr jezdni ..... **1 / 1** .....

Tabela nr 9

Kilome- traż	Data	Lokali- zacja	Odcinek w granicach adm. miasta	Klasa techni- czna/ Nośność	Urządzenia obce						Zjazdy		Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi
					Uzbrojenie podziemne		Uzbrojenie naziemne		prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
0+ 000	2003-05-05	0+ 009	Oliszyn	L 0	T-1,2 0,0													
	2003-04-13	0+ 026								ZB-GR 2,6								
	2003-04-13	0+ 036								ZB-GR 2,6								
	2003-04-13	0+ 056							ZB-GR 2,9									

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny  
 Wypełnienie kolumn 1, 5-13 i 17-22 nie jest obligatoryjne  
*Książka drogi*

### 3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi ..... **G0800092862011** .....

Współrzędne odcinka drogi \*) .....

Jezdnie - liczba jezdni / nr jezdni ..... **1/1** .....

Tabela nr 10

Kilome- traż	Data	Lokali- zacja	Odcinek w granicach adm. miasta	Klasa techni- czna/ Nośność	Oznako- wanie poziome		Oznako- wanie pionowe		Bariery		Ekranry		Oświetlenie			Sy- gnali- zacja	Ruch	Inne			Uwagi	
					prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe	lewe	prawe			środek	lewe	prawe		środek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
0+ 000	2003-05-06	0+ 012	Oliszyn	L 0									S									
	2003-05-06	0+ 044											S									
	2003-05-06	0+ 078											S									
	2003-05-06	0+ 114											S									
	2003-05-06	0+ 147											S									
	2003-05-06	0+ 182											S									
	2003-05-06	0+ 215											S									
	2003-05-06	0+ 249											S									

\*) Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny  
Wypełnianie tabeli nr 9 nie jest obligatoryjne

#### 4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE .....

LOKALIZACJA (km) 0+000 .....

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

#### Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela nr 11

Lp.	Nr elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni	Krawężniki	
		dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	powierzchnia	dlugość	
		m	m <sup>2</sup>		m	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	D1	
1	1													24,1	
2	1													6,4	
3	2													5,1	
4	2													1,8	
5	3								0	29,6					
6	4													3,1	
7	5								0	15,7					
8	6								0	54,8					
9	7	0	256	MB											

Wypełnianie tabeli nr 11 nie jest obligatoryjne

Długość elementu w strefie skrzyżowania jest wymiarem określonym w dowiązaniu do przebiegu osi i kilometraża drogi, do której dane skrzyżowanie jest przypisane

#### 4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE .....

LOKALIZACJA (km) 0+296 .....

(schemat skrzyżowania - w załączeniu)

#### Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela nr 11

Lp.	Nr elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni	Krawężniki	
		dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	dlugość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	dlugość	powierzchnia	powierzchnia	dlugość	
		m	m <sup>2</sup>		m	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	D1	
1	1													61,9	
2	2	0	70,9	MB											
3	3								0	11,3					
4	4								0	16					
5	5	0	21,7	GR											

Wypełnianie tabeli nr 11 nie jest obligatoryjne

Długość elementu w strefie skrzyżowania jest wymiarem określonym w dowiązaniu do przebiegu osi i kilometraża drogi, do której dane skrzyżowanie jest przypisane

## 5. RYSUNKI PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DROGI 1/

**Nr ewidencyjny drogi:**

**G0800092862011**  
.....

1/ Sporządzanie przekrojów charakterystycznych i dołączanie ich do książki drogi nie jest obowiązkowe






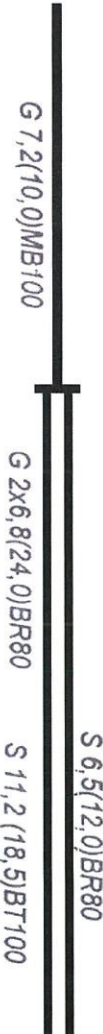
---

**Przekrój nr:**

**Kilometraż:**

# Znaki umowne

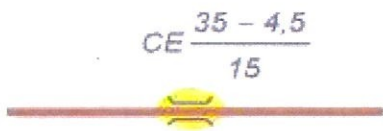
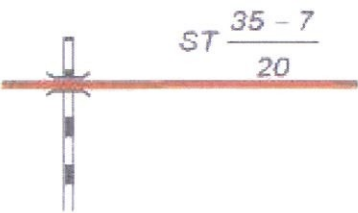
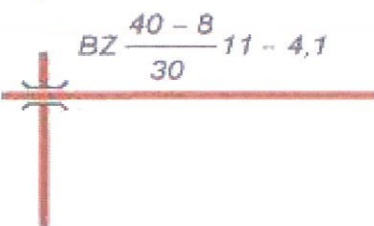
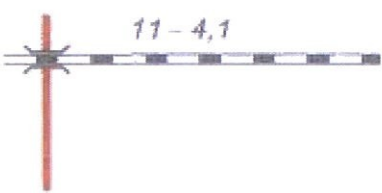
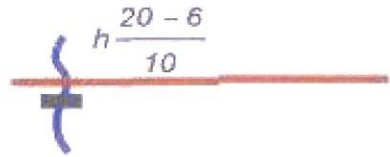


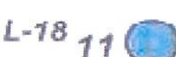

## do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych











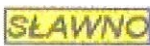

Lp.	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa - kolor czerwony
2		Droga wojewódzka - kolor zielony
3		Droga powiatowa - kolor fioletowy
4		Droga gminna - kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa - kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6		<p><b>OPISY DRÓG</b> w formie zapisu <b>KS(X)NB</b> , gdzie:</p> <p><b>K</b> - klasa techniczna drogi:  A - autostrada;  S - droga ekspresowa;  GP - droga główna ruchu przyspieszonego;  G - droga główna;  Z - droga zbiorcza  L - droga lokalna;  D - droga dojazdowa.</p> <p><b>S</b> - szerokość jezdni w metrach  <b>X</b> - szerokość korony drogi w metrach</p> <p><b>N</b> - rodzaj nawierzchni:  <b>MB</b> - masa bitumiczna  <b>BT</b> - betonowa  <b>KP</b> - kostka prefabrykowana  <b>KK</b> - kostka kamienna  <b>KL</b> - klinkierowa  <b>PB</b> - prefabrykaty betonowe  <b>BR</b> - brukowcowa  <b>TŁ</b> - tłuczniowa  <b>W</b> - żwirowa  <b>GŻ</b> - nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żużlem itp.  <b>GR</b> - gruntowa  <b>IN</b> - inne</p> <p><b>B</b> - nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: S2x7,0(24,0)BT100, gdzie 7,0 - szerokość jezdni, 24-szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi</li> <li>poprzeczna kreska między liniami drogi - rozgraniczenie odcinków</li> </ul>

1	2	3
7		<p><b>Ograniczenia skrajni drogowej, zwanej dalej skrajnią:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba określa wymiar w metrach z dokładnością do 0,1 m:</li> <li>- poziomej (np. do 3,0 m)</li> <li>- pionowej (np. do 3,6 m)</li> </ul> <p>Pochylenie większe od 5%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- grot strzałki umieszcza się pośrodku odcinka z pochyleniem;</li> <li>- strzałka - kierunek spadku (zgodnie ze strzałką niweleta drogi obniża się);</li> </ul> <p>- opis w formie: <b>I/D</b>, gdzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>I</b> - wielkość spadku w %</li> <li><b>D</b> - długość odcinka z pochyleniem w metrach</li> </ul> <p><b>Numer drogi i jej przebieg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla dróg gminnych i powiatowych ostatnie 4 cyfry, bez pisania zer na pierwszych pozycjach (zamiast 0027 pisać 27), drogi wojewódzkie i krajowe - pełny numer (np. A8, S23, 1, 256).</li> <li>- strzałka wskazuje kierunek kilometrażu drogi</li> </ul>
8		
9		
10		

### Obiekty mostowe

11		<p><b>a. mosty i wiadukty drogowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- definicje elementów opisowych według załącznika nr 5</li> <li>- opis w formie zapisu:</li> </ul> <p>gdzie: <math display="block">MK \frac{L - B - H}{D - W} Hd - Sd</math></p> <p>M- materiał konstrukcji dźwigarów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>BN</b> - beton niezbrojony</li> <li><b>BZ</b> - beton zbrojony</li> <li><b>BS</b> - beton sprężony</li> <li><b>ST</b> - stalowa</li> <li><b>SB</b> - stal-beton (konstrukcja zespolona)</li> <li><b>DR</b> - drewno</li> <li><b>CE</b> - cegła</li> <li><b>KA</b> - kamień</li> <li><b>ZE</b> - żeliwo</li> </ul> <p>K- dodatkowa informacja o konstrukcji (umieścić tylko, jeśli występuje):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>T</b> - tymczasowa</li> <li><b>P</b> - pływająca</li> </ul> <p>L - długość mostu;</p> <p>H- skrajnia pionowa na moście (pominąć, jeśli jest ograniczona)</p> <p>D - nośność użytkowa mostu w tonach</p> <p>W- numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO (pominąć, jeśli nie jest nadany)</p> <p>Hd - skrajnia pionowa pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga</p> <p>Sd - skrajnia pozioma pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga</p>
12		<p>Most długości do 10 m o wymiarach jezdni i o nośności: skrajnia pionowa <math>\geq</math> 4,50 m, skrajnia pozioma <math>\geq</math> 5,0 m, nośność użytkowa <math>\geq</math> 30 t pojazdem kołowym lub gąsienicowym - bez opisu</p>

1	2	3
13		<p>Most (wiadukt) o wymiarach jezdni lub o nośności: skrajnia pionowa &lt; 4,50 m lub skrajnia pozioma &lt; 5,0 m lub nośność użytkowa &lt; 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym - obowiązkowo opisany niezależnie od długości.</p>
14		<ul style="list-style-type: none"> <li>- obwód i tło koloru żółtego</li> <li>- łuk nad lub pod znakiem wiaduktu - oznacza, że istnieje objazd awaryjny</li> </ul>
15		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wiadukt drogowy nad linią kolejową, opis jak dla mostu (znak nr 11)</li> </ul>
16		<ul style="list-style-type: none"> <li>- wiadukt drogowy nad drogą, opis jak dla mostu (znak nr 11)</li> </ul> <p><b>a. wiadukty kolejowe nad drogami</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opis w formie zapisu: <b>H - S</b></li> <li><b>H</b>- skrajnia pionowa pod wiaduktem;</li> <li><b>S</b>- skrajnia pozioma pod wiaduktem;</li> </ul>
17		<p><b>b. promy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- opis w formie zapisu: <math display="block">N \frac{L - B}{D}</math></li> <li><b>N</b>- rodzaj napędu</li> <li><b>h</b> - holownikiem</li> <li><b>m</b> - własnym silnikiem</li> <li><b>l</b> - liniowy</li> <li><b>L</b>użytkowa długość promu w metrach</li> <li><b>B</b>- użytkowa szerokość pomostu w metrach</li> <li><b>D</b>- nośność promu w tonach</li> </ul>
18		<p><b>Rezerwy państwowe mobilizacyjne</b> - (tylko na mapach z klauzulą tajemności)</p>
19		<p><b>a. Mostowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DMS-65 - średnica koła 6 mm, tło - błękit pruski, liczba 5 - ilość zestawów</li> </ul>
20		<ul style="list-style-type: none"> <li>- MS-54 - średnica koła 6 mm, tło - błękit pruski, liczba 3 - ilość zestawów</li> <li>- WD-80 - średnica koła 6 mm, tło - brąz, liczba 2 - ilość zestawów</li> </ul>
21		<ul style="list-style-type: none"> <li>- prowizoria L-18 - średnica koła 4 mm, tło błękit pruski, liczba 11 - ilość zestawów</li> </ul>
22		<p><b>b. Drogowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Materiały drogowe - kolor zielony, średnica koła 5 mm, litera w opisie oznacza rodzaj materiału (K- kamień, T- tłuczeń, B- bitum), liczba - ilość ton dla bitumu i setek ton dla pozostałych</li> </ul>

1	2	3
23		<p>- Środek koła oznacza dokładną lokalizację (dopuszcza się naniesienie znaku w dogodnym miejscu ze wskazaniem strzałką dokładnej lokalizacji)</p> <h2 style="text-align: center;">Granice administracji drogowej</h2>
24		<p>Oddziały GDDP - granice podkolorować rozwodnionym kolorem fioletowym</p>
25		<p>RDK - granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem zielonym</p>
26		<p>Województwa - granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem czerwonym</p>
27		<p>Powiaty - granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem żółtym</p>
28		<p>Gminy - granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem brązowym</p>
29		<p>Siedziby Oddziałów GDDP - obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na fioletowo</p>
30		<p>Siedziby RDK - obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na zielono</p>
31		<p>Siedziby województw - obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na czerwono</p>
32		<p>Siedziby powiatów grodzkich - obwieść nazwy podwójną czarną linią i podkolorować na żółto</p>
33		<p>Siedziby powiatów - obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na żółto</p>
34		<p>Siedziby gmin - obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na brązowo</p>