

Załącznik nr 6  
do Uchwały nr .....  
Rady Miasta Olsztyna  
z dnia .....grudnia 2024 r.

# OLSZTYN BEZPIECZNY PROGRAM WDROŻENIOWY



## **STRATEGIA ROZWOJU MIASTA**

Olsztyn, listopad 2024 r.



## SPIIS TREŚCI

<b>1. ZAŁOŻENIA PROGRAMU .....</b>	<b>4</b>
<b>2. KLUCZOWE WNIOSKI DIAGNOSTYCZNE .....</b>	<b>6</b>
<b>3. PRZEDSIĘWZIĘCIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>9</b>
3.1. BŁĘKITNO-ZIELONA INFRASTRUKTURA MIASTA OLSZTYNA.....	10
3.1.1. CZĘŚĆ I – ROZWÓJ TERENÓW ZIELENI MIEJSKIEJ I WZROST ZADRZEWIENIA MIASTA OLSZTYNA.....	11
3.1.2. CZĘŚĆ II – BŁĘKITNO-ZIELONA INFRASTRUKTURA.....	12
3.2. EDUKACJA EKOLOGICZNA MIESZKAŃCÓW MIASTA OLSZTYNA.....	13
3.3. ADAPTACJA MIASTA OLSZTYNA DO ZMIAN KLIMATU .....	14
3.3.1. CZĘŚĆ I – ROZWÓJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNALNEJ.....	15
3.3.2. CZĘŚĆ II – POPRAWA EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ .....	16
3.3.3. CZĘŚĆ III – WDRAŻANIE KONCEPCJI GOSPODARKI O OBIEGU ZAMKNIĘTYM (GOZ).....	17
3.3.4. CZĘŚĆ IV – ROZWÓJ EKOMOBILNOŚCI .....	18
3.4. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO MIASTA OLSZTYNA.....	19
3.4.1. CZĘŚĆ I – MODERNIZACJA SYSTEMU MONITORINGU MIASTA OLSZTYNA .....	20
3.4.2. CZĘŚĆ II – WSPARCIE SYSTEMU OBRONY CYWILNEJ MIASTA OLSZTYNA .....	21
3.4.3. CZĘŚĆ III – WSPARCIE SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO MIASTA OLSZTYNA.....	22
4. ZASADY MONITOROWANIA PROGRAMU .....	24
<b>5. SPIS TABEL I RYSUNKÓW .....</b>	<b>25</b>
5.1. SPIS TABEL .....	25
5.2. SPIS RYSUNKÓW .....	25

# 1. Założenia Programu

Zgodnie z zapisami Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+ (dalej: Strategii Olsztyn 2030+) niniejszy Program realizuje jej jeden cel operacyjny: Olsztyn bezpieczny (cel strategiczny Olsztyn wrażliwy) (Rysunek 1).

**Rysunek 1.** Schemat trzech celów strategicznych i dwunastu operacyjnych



Źródło: Strategia Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+

Strategia Olsztyna 2030+ określa również kierunki działań. Przyjęto model trzech zasadniczych kierunków działań, które powtarzane są w każdym z celów operacyjnych:

- ✓ obywatel – w tym miejscu strategia wskazuje działania ukierunkowane na indywidualnego mieszkańca/obywatela miasta, ew. grupy mieszkańców;
- ✓ organizacje – ten kierunek zawiera pomysły działań służących wspieraniu organizacji rozumianych, zarówno jako instytucje, jak i grupy społeczne funkcjonujące w sposób zorganizowany;
- ✓ przestrzeń – ten kierunek odnosi się do działań przekształcających i modernizujących przestrzeń Olsztyna.

Program wdrożeniowy Olsztyn bezpieczny stanowi część sfery wdrożeniowej Strategii Olsztyna 2030+ (Rysunek 2). Koncentruje się zatem na sposobie realizacji celów i kierunków działań, poprzez wskazanie przedsięwzięć, projektów oraz szczegółowych wskaźników produktów. W programie zawarte są również szacunkowe koszty potrzebne do realizacji działań w nim określonych.

W ramach prac nad programem został powołany Zespół Roboczy, który w okresie od września 2023 r. do czerwca 2024 r. pracował nad diagnozą oraz przedsięwzięciami projektowymi. Koordynatorem działań był powołany przez Prezydenta Miasta Olsztyna Lider Zespołu Pan Mariusz Rychcik, Prezes Zarządu Zakład Gospodarki Odpadami Komunalnymi Sp. z o.o. w Olsztynie. Prace były wspierane przez ekspertów firmy Geoprofit.

**Rysunek 2.** Poziom uszczegółowienia Strategii i jej relacje z dokumentami wdrożeniowymi



Źródło: *Strategia Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+*

Proces przygotowania program wdrożeniowego, „Olsztyn bezpieczny” został oparty na dwóch głównych filarach:

- ✓ procesie diagnostycznym, którego celem było uszczegółowienie wniosków z diagnozy zawartych w Strategii Olsztyn 2030+;
- ✓ pracy nad projektami, mającymi realizować działania ze Strategii Olsztyn 2030+, odpowiadającymi temu celowi operacyjnemu i wskazanym w Strategii kierunków działań.

Diagnoza została opracowana z uwzględnieniem następujących założeń:

- ✓ diagnoza dotyczy stricte działań ze Strategii Olsztyn 2030+;
- ✓ diagnoza koncentruje się na kluczowych zagadnieniach i wskazuje najważniejsze problemy w przedmiotowych obszarach;
- ✓ najważniejszym źródłem diagnozy są opinie ekspertów i przedstawicieli instytucji w największym stopniu zaangażowanych w działania, w mniejszym zaś stopniu – dane statystyczne;
- ✓ diagnoza jest realizowana przez niemal cały czas przygotowania Programu – jest uzupełniania w miarę pojawiania się nowych i ważnych informacji.

W ramach prac diagnostycznych wykorzystano: badania i wywiady przeprowadzone wśród członków Zespołu Roboczego, informacje pozyskane z Urzędu Miasta Olsztyna oraz materiały zebrane w ramach pogłębionej analizy desk-research, w tym analizy danych statystycznych.

## 2. Kluczowe wnioski diagnostyczne

Biorąc pod uwagę kluczowe cechy miasta wymienione w Strategii Olsztyn 2030+ oraz wyniki Diagnozy do Programu, poniżej wskazano kluczowe wnioski, które są istotne dla realizacji przedsięwzięć wskazanych w części trzeciej Programu.

### **Adaptacja do zmian klimatu**

1. W ostatnich latach widać co raz wyraźniej skutki zmian klimatu, przede wszystkim wzrost temperatury oraz częstotliwości i nasilenia zjawisk ekstremalnych. Wyniki badań naukowych jednoznacznie wskazują, że zjawiska powodowane przez zmiany klimatu stanowią zagrożenie dla rozwoju społecznego i gospodarczego. A działania związane z adaptacją do zmian klimatu, obejmujące m.in. polityki, strategie, inwestycje w infrastrukturę, technologie czy zmiany naszych zachowań, należy traktować jako ograniczanie i unikanie określonych ryzyk.
2. Ocieplenie klimatu sprzyja wzrostowi intensywności i częstotliwości ekstremalnych zjawisk pogodowych, w tym m.in. fal upałów, opadów ulewnych i burz. Występowaniu opadów ulewnych towarzyszą długie okresy bezdeszczowe powodujące susze glebowe. Wyraźną tendencją wzrostową wykazuje częstotliwość występowania trąb powietrznych i huraganowych wiatrów. Potwierdzają to również wyniki analizy scenariuszy klimatycznych (RCP4.5 i RCP8.5), które wskazują wyraźnie na ocieplenie klimatu Polski i wzrost sum rocznych opadów w przyszłości, szczególnie w scenariuszu RCP8.5.
3. Istotną rolę w adaptacji do zmian klimatu pełnią zasoby przyrodnicze i różnorodność biologiczna, które stanowią wartość jako ekosystem. Są ze sobą ściśle powiązane a jednocześnie świadczą szereg usług ekosystemowych. Ale zmiany klimatyczne mają również wpływ na zasięg występowania gatunków, cykle rozrodcze, okresy wegetacji i interakcje ze środowiskiem. Różnorodność biologiczna pod wpływem tych zmian ulega stopniowym przekształceniom.
4. Ok. 40% powierzchni miasta zajmują tereny zabudowane i zurbanizowane – drogi, place, tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej i przemysłowej. Powoduje to z jednej strony wzrost zagrożeń termicznych, a z drugiej – hydrologicznych (zalania, podtopienia, powodzie) spowodowane przez gwałtowne opady i roztopy.
5. Zmiany klimatyczne będą również oddziaływały na zdrowie mieszkańców Olsztyna. Wzrost zanieczyszczeń powietrza i wody, poziomu ozonu, rozwój bakterii pokarmowych, a także chorób zakaźnych przenoszonych przez owady, głównie będą oddziaływały na grupy zwiększonego ryzyka, jak osoby starsze, chorzy, osoby bezdomne i ubogie oraz dzieci. Zmiany te będą wpływały również na funkcjonowanie i aktywność instytucji systemu ochrony zdrowia.
6. Należy również zwrócić uwagę, że zmiany klimatyczne będą oddziaływać także na dziedzictwo kulturowe – m.in. stan zabytków i sposób ich ochrony.

### **Gospodarka o obiegu zamkniętym**

1. Diagnoza aktualnej gospodarki odpadami, prowadzi do wniosku, że konieczne są systemowe działania w zakresie ograniczania masy wytwarzanych odpadów (w tym opakowaniowych) i ich wtórne wykorzystanie.

2. W związku z powyższym, należy kontynuować działania związane z zapobieganiem powstawaniu odpadów (w tym niemarnowaniem żywności), segregacją odpadów „u źródła” i właściwym zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami. Wyznaczone cele w tym obszarze:

#### ***Powietrze***

1. Tereny miejskie można potraktować jako wyspę ciepła, która jest efektem nadmiernej emisji energii. Dodatkowo, zachodzące zmiany klimatu (w tym wzrastająca temperatura) potęguje te efekty, co sprzyja m.in. stresowi cieplnemu, stagnacji powietrza nad miastem, wzrostowi koncentracji zanieczyszczeń powietrza, w tym pyłu zawieszonego i smogu.
2. Istotnym czynnikiem środowiskowym wpływającym na stan ekosystemów, jak i na zdrowie człowieka jest zanieczyszczenie powietrza. Jest ono jednym z kluczowych komponentów środowiska, wpływającym poprzez emisję gazów cieplarnianych (GHG), jak również zanieczyszczeń gazowych i aerozoli (pyłu zawieszonego).

#### ***Zrównoważona mobilność***

1. Pomimo wielu inwestycji, nadal duże natężenie ruchu jest nie tylko uciążliwe dla mieszkańców, ale również w dużym stopniu wpływa na natężenie hałasu, przekroczenia stężeń zanieczyszczeń oraz obniża atrakcyjność miasta. Emisja z transportu również przyczynia się do występowania przekroczeń stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.
2. Stały wzrost przejazdów samochodami osobowymi wynika m.in. z braków w zakresie oferty usług transportu zbiorowego oraz braku infrastruktury dla niezmotoryzowanych. Wzrasta również park pojazdów osobowych, z dominującym udziałem wyeksploatowanych pojazdów z importu, niespełniających najnowszych, rygorystycznych norm emisji spalin. Także suburbanizacja miasta, za którą nie nadąża rozwój transportu publicznego, wymusza korzystanie z pojazdów indywidualnych przy codziennych dojazdach do pracy, szkoły, na zakupy, itp.

#### ***Hałas***

3. Główny problem stanowi hałas komunikacyjny – drogowy. Dopuszczalny długookresowy wskaźnik hałasu dla obszarów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, wynosi on w odniesieniu do całej doby 68 dB i 59 dB w odniesieniu do pory nocy. Pozostałe źródła hałasu mają mniejsze znaczenie (np. tramwajowy, kolejowy czy związany z działalnością rozrywkową oraz używaniem sprzętu wodnego). Lokalnie występują problemy z hałasem przemysłowym.

#### ***Promieniowanie elektromagnetyczne i zanieczyszczenie światłem***

1. Znaczącymi źródłami PEM, które są na terenie miasta są: linie elektroenergetyczne najwyższych napięć 400 kV i 220 kV, linie wysokiego napięcia 110 kV, duże radiowo-telewizyjne centra nadawcze o rozległym zasięgu oddziaływania oraz stacje bazowe telefonii komórkowych. Systematycznie rośnie też udział w emisji PEM radiowych urządzeń dostępnych do sieci internetowej lub komunikacji sieciowej.
2. Brak spójnych przepisów i monitoringu powoduje, że niekontrolowana nocna emisja światła jest współcześnie najszybciej rozprzestrzeniającą się formą zanieczyszczenia.

### ***Wody powierzchniowe***

1. Przez miasto przepływają 3 rzeki, a w granicach administracyjnych miasta zlokalizowanych jest 11 jezior. Biorąc pod uwagę znaczenie ekologiczne i ekonomiczne tych zasobów, istotne jest odpowiedzialne korzystanie z nich oraz ich ochrona, w szczególności w zakresie zwiększenia retencji oraz wspierających przeciwdziałanie skutkom suszy.

### ***Wody podziemne***

1. Uwzględniając aktualne zasoby wód podziemnych oraz ujęcia wód, konieczne są działania związane z ochroną bezpośrednią i pośrednią tych zasobów oraz ujęć, a także pozyskaniem nowych ujęć wody.

### ***Tereny zagrożone powodzią***

1. Główne problemy związane z zarządzaniem ryzykiem powodziowym związane są ze zbyt małą przepustowością koryta rzeki Łyny przepływającej przez miasto. Obszary szczególnego zagrożenia powodzią występują na małych niezainwestowanych powierzchniach w pobliżu rzeki Łyny.

### ***Świadomość ekologiczna mieszkańców***

1. Jednym z istotnych czynników wpływających na aktualny i przyszły stan zasobów naturalnych, jest poziom świadomości ekologicznej społeczeństwa. Skuteczna ochrona naszego środowiska wymaga zaangażowania nas wszystkich.
2. Wdrożenie zasad trwałego i zrównoważonego rozwoju jest ściśle powiązane z poziomem kompetencji ekologicznych, m.in. wiedzą o środowisku, praktycznymi umiejętnościami oraz motywacją do zmiany swoich postaw i codziennych zachowań.
3. Edukacja ekologiczna jest zatem bardzo ważnym elementem kształcenia (od najmłodszych lat), warunkiem zmiany praktyk społecznych w kierunku modelu zrównoważonej konsumpcji i ma horyzontalny charakter do wszystkich obszarów poruszanych w Programie.

### ***Bezpieczeństwo publiczne***

1. System bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna ma na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urządzeń użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten wymaga rozbudowy i dostosowania do dzisiejszych i przyszłych potrzeb, w szczególności w zakresie systemu monitoringu i obrony cywilnej.

### 3. Przedsięwzięcia projektowe

Wypracowane w formule warsztatów i pogłębionej dyskusji przedstawiciele Grupy Roboczej przedsięwzięcia skupione są na 6 głównych tematach, oddziałujących na wskazany cel operacyjny, będący przedmiotem niniejszego Programu (Rysunek 3).

**Rysunek 3.** Relacje między planowanymi przedsięwzięciami a celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii Olsztyn 2030+

*Źródło: opracowanie własne*

Planowane przedsięwzięcia będą realizowały niemal wszystkie działania przewidziane w Strategii Olsztyn 2030+ (Tabela 2).

**Tabela 1.** Działania ze Strategii Olsztyn 2030+ realizowane w ramach planowanych przedsięwzięć

Olsztyn bezpieczny	
•	Obywatel <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Edukacja mieszkańców w zakresie ekologii i bezpieczeństwa klimatycznego oraz bezpieczeństwa publicznego</li> <li>○ Podnoszenie świadomości wpływu człowieka na środowisko</li> <li>○ Podnoszenie świadomości zagrożeń cywilizacyjnych</li> </ul>
•	Organizacja <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adaptacja miasta do zmian klimatu</li> <li>○ Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego</li> <li>○ Wspieranie inicjatyw podnoszących poziom świadomości ekologicznej NGO-sów</li> <li>○ Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym</li> </ul>
•	Przestrzeń <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu</li> <li>○ Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych</li> <li>○ Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych</li> <li>○ Rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia miasta</li> <li>○ Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania</li> <li>○ Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej</li> <li>○ Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej</li> <li>○ Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną</li> </ul>

*Źródło: opracowanie własne*

### 3.1. Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna

Tytuł projektu: <b>Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna</b>	
Krótki opis projektu:	<p>Błękitno-zielona infrastruktura to rozwiązania oparte na przyrodzie, które uzupełniają lub zastępują tradycyjne rozwiązania, równocześnie regulując temperaturę powietrza oraz magazynując i oczyszczając wodę deszczową. Projekt budowy BZI obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia miasta</li> <li>2) powołanie użytku ekologicznego Jezioro Sgnitek</li> <li>3) rozszczelnianie i odbetonowywanie nawierzchni utwardzonych przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej</li> <li>4) budowę zbiornika retencyjnego z infrastrukturą towarzyszącą na terenie parku Kusocińskiego i przy ul. Bałtyckiej/Kawki</li> <li>5) realizacja BZI, w tym: rowów bioretencyjnych oraz infiltracyjnych, ogrodów deszczowych i wertykalnych (zielone fasady i ściany), zielonych dachów, zielonych przystanków</li> </ol>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT UWM
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT NGO's UWM
Orientacyjny budżet projektu:	34 500 000,00 zł
Cel operacyjny <i>Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+</i>	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Rozwój terenów zielonych – program / strategia Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną
Wskaźniki produktu:	Liczba nowych zbiorników retencyjnych – ... szt. Długość przebudowanej i/lub rozbudowanej kanalizacji deszczowej – ... km Liczba nasadzonych drzew i krzewów – ... szt.
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.1.1. Część I – rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia miasta Olsztyna

<p><b>Tytuł projektu: Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna. Część I – Rozwój terenów zieleni miejskiej i wzrost zadrzewienia Miasta Olsztyna</b></p>	
<p>Krótki opis projektu:</p>	<p>Istotnym elementem błękitno-zielonej infrastruktury są tereny zielone. Produkują one tlen, obniżają temperaturę, nawilżają i oczyszczają powietrze, a także ułatwiają retencjonowanie wody. Zieleń sprawia, że miasta są bardziej przyjazne i stanowią lepsze miejsce do życia. W związku z powyższym, działania związane z rozwojem terenów zieleni miejskiej obejmują:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wdrażanie zasad zarządzania zielenią, zgodnie z zapisami dokumentu „Standardów zieleni Olsztyna”</li> <li>2) opracowanie „Programu zieleni Miasta Olsztyna”</li> <li>3) powołanie użytku ekologicznego Jezioro Sgnitek</li> <li>4) rozszczelnianie i odbetonowywanie nawierzchni utwardzonych (m.in. pasy środkowe z wykorzystaniem elementów błękitnej infrastruktury, stosowanie powierzchni przepuszczalnych (podczas budów oraz przebudów dróg, parkingów, ścieżek pieszych i rowerowych))</li> <li>5) budowa zadrzewionych szpalerów wzdłuż chodników – zielone ciągi piesze</li> <li>6) budowa skwerów jako zielonej sieci (zielonej infrastruktury), gdzie pojedyncze skwery będą stanowiły węzły łączące zielone ciągi piesze</li> </ol>
<p>Termin realizacji projektu:</p>	<p>2024-2030</p>
<p>Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:</p>	<p>Gmina Olsztyn – Wydział Urbanistyki i Architektury Tekla Żurkowska - Ogrodnik Miejski Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT UWM</p>
<p>Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu</p>	<p>Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn</p>
<p>Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:</p>	<p>Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT NGO's UWM</p>
<p>Orientacyjny budżet projektu:</p>	<p>3 500 000,00 zł</p>
<p>Cel operacyjny <i>Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+</i></p>	<p>Olsztyn Bezpieczny</p>
<p>Kierunek działań:</p>	<p>Organizacja Przestrzeń</p>
<p>Działanie:</p>	<p>Adaptacja miasta do zmian klimatu Rozwój terenów zielonych – program / strategia Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną</p>

Wskaźniki produktu: Liczba nasadzonych drzew i krzewów – ... szt.

Inne uwarunkowania/uwagi:

### 3.1.2. Część II – Błękitno-zielona infrastruktura

**Tytuł projektu: Błękitno-zielona infrastruktura Miasta Olsztyna. Część II – Błękitno-zielona infrastruktura**

Krótki opis projektu:	<p>Błękitno-zielona infrastruktura odgrywa znaczącą rolę m.in. w zwiększaniu retencji na obszarach miejskich. BZI tworzy system, który wykorzystuje wodę i zieleń w celu zwiększenia odporności miasta na zmiany klimatu, retencjonowania wody czy zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub>. Projekt budowy BZI obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) przebudowę i rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej</li> <li>2) budowę zbiornika retencyjnego z infrastrukturą towarzyszącą na terenie parku Kusocińskiego i przy ul. Bałtyckiej/Kawki</li> <li>3) realizacja BZI, w tym: rowów bioretencyjnych oraz infiltracyjnych, ogrodów deszczowych i wertykalnych (zielone fasady i ściany), zielonych dachów, zielonych przystanków</li> </ol>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT UWM
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT NGO's UWM
Orientacyjny budżet projektu:	31 000 000,00 zł
Cel operacyjny <i>Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+</i>	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Rozwój terenów zielonych – program / strategia Dostosowanie przestrzeni do nawalnych deszczy i powodzi błyskawicznych Ochrona stref przybrzeżnych jezior oraz rzek związana z rozwojem zabudowy miejskiej i rosnącą presją turystyczną

Wskaźniki produktu:	Liczba nowych zbiorników retencyjnych – ... szt. Długość przebudowanej i/lub rozbudowanej kanalizacji deszczowej – ... km Liczba nasadzonych drzew i krzewów – ... szt.
Inne uwarunkowania/uwagi:	

## 3.2. Edukacja Ekologiczna mieszkańców Miasta Olsztyna

<b>Tytuł projektu: Edukacja Ekologiczna mieszkańców Miasta Olsztyna</b>	
Krótki opis projektu:	<p>Jednym z istotnych czynników wpływających na aktualny i przyszły stan zasobów naturalnych, jest poziom świadomości ekologicznej społeczeństwa. Wdrożenie zasad trwałego i zrównoważonego rozwoju jest ściśle powiązane z poziomem kompetencji ekologicznych, m.in. wiedzą o środowisku, praktycznymi umiejętnościami oraz motywacją do zmiany swoich postaw i codziennych zachowań.</p> <p>Projekt obejmuje cykliczne działania z zakresu edukacji ekologicznej dla mieszkańców Olsztyna w różnym wieku. Są to m.in.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) kampanie edukacyjno-informacyjne (dot. zmian klimatycznych, ochrony powietrza, GOZ i selektywnej zbiórki odpadów komunalnych, zagrożeń dla bioróżnorodności)</li> <li>2) ekolekcje i warsztaty, w szczególności dla dzieci i młodzieży we współpracy ze spółkami i jednostkami miejskimi</li> <li>3) tematyczne akcje społeczne dot. wpływu człowieka na środowisko oraz zagrożeń cywilizacyjnych</li> <li>4) promocja ekomobilności, w tym transportu rowerowego i carpoolingu</li> </ol>
Termin realizacji projektu:	stałe zadania roczne w okresie 2024-2030 kampanie / zadania roczne w okresie 2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Środowiska Ewa Łukasik-Błażejewicz - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT NGO's, w tym Operacja Czysta Rzeka, Fundacja Działań Społecznych i Ekologicznych NEXUS UWM
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - ul. Wyzwolenia 30, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT NGO's - Operacja Czysta Rzeka, Fundacja Działań Społecznych i Ekologicznych NEXUS UWM
Orientacyjny budżet projektu:	770 000,00 zł (ok. 110 000,00 zł / rok)
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Obywatel

	Organizacja
Działanie:	Edukacja mieszkańców w zakresie ekologii i bezpieczeństwa klimatycznego oraz bezpieczeństwa publicznego Podnoszenie świadomości wpływu człowieka na środowisko Podnoszenie świadomości zagrożeń cywilizacyjnych Wspieranie inicjatyw podnoszących poziom świadomości ekologicznej NGO-sów
Wskaźniki produktu:	Liczba kampanii edukacyjno-informacyjnych – ... szt. Liczba ekolekcji i warsztatów – ... szt. Liczba akcji społecznych – ... szt.
Inne uwarunkowania/uwagi:	Konieczność koordynacji akcji i działań, żeby osiągnąć założone efekty i efektywnie wydatkować fundusze. Ujęcie planowanych działań w kalendarzach Miasta Olsztyna i na stronach www.

### 3.3. Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu

<b>Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu</b>	
Krótki opis projektu:	Projekt obejmuje działania skupione wokół adaptacji do zmian klimatu, w szczególności: 1) rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej 2) poprawa efektywności energetycznej 3) wdrażanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) 4) rozwój ekomobilności
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Orientacyjny budżet projektu:	387 000 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej

Wskaźniki produktu:	Zmniejszenie zużycia energii – ...MWh/rok Zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń - ... BZT <sub>5</sub> /rok Zmniejszenie zużycia energii – ... MWh/rok Zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub> - ... Mg CO <sub>2</sub> /rok Zwiększenie poziomów odzysku i recyklingu odpadów – ...Mg/rok Zmniejszenie strat wody - ...m <sup>3</sup> /rok Liczba pojazdów zeroemisyjnych – ...szt./rok Zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub> - ... Mg CO <sub>2</sub> /rok Długość ścieżek rowerowych - ... km/rok
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.3.1. Część I – Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej

<b>Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu. Część I – Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej</b>	
Krótki opis projektu:	Projekt obejmuje działania związane z rozwojem infrastruktury technicznej i komunalnej na terenie miasta Olsztyna, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• modernizacja i rozbudowa Miejskiej Oczyszczalni Ścieków „Łyna”</li> <li>• modernizacja ujęć wody</li> </ul>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Orientacyjny budżet projektu:	205 000 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej
Wskaźniki produktu:	Zmniejszenie zużycia energii – ...MWh/rok Zmniejszenie ładunku zanieczyszczeń - ... BZT <sub>5</sub> /rok

Inne uwarunkowania/uwagi:

### 3.3.2. Część II – Poprawa efektywności energetycznej

#### Tytuł projektu: **Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu. Część II – Poprawa efektywności energetycznej**

Krótki opis projektu:	<p>Projekt obejmuje działania związane z poprawą efektywności energetycznej na terenie miasta Olsztyna, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• modernizacja miejskiego systemu dystrybucji ciepła</li> <li>• zwiększanie efektywności energetycznej obiektów i budynków publicznych</li> <li>• zwiększanie efektywności energetycznej budynków mieszkalnych</li> <li>• zmiana systemów ogrzewania w budynkach mieszkalnych</li> </ul>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Orientacyjny budżet projektu:	7 000 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej
Wskaźniki produktu:	Zmniejszenie zużycia energii – ... MWh/rok Zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub> - ... Mg CO <sub>2</sub> /rok

Inne uwarunkowania/uwagi:

### 3.3.3. Część III – Wdrażanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)

<b>Tytuł projektu: Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu. Część III – Wdrażanie koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ)</b>	
Krótki opis projektu:	<p>Projekt obejmuje działania związane z wdrażaniem koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) na terenie miasta Olsztyna, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów u źródła, w tym bioodpadów</li> <li>• budowa biogazowni na bioodpady</li> <li>• ograniczanie strat wody w instalacjach i obiektach komunalnych</li> </ul>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Orientacyjny budżet projektu:	85 000 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej
Wskaźniki produktu:	Zwiększenie poziomów odzysku i recyklingu odpadów – ...Mg/rok Zmniejszenie strat wody - ...m <sup>3</sup> /rok
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.3.4. Część IV – Rozwój ekomobilności

Tytuł projektu: <b>Adaptacja Miasta Olsztyna do zmian klimatu. Część IV – Rozwój ekomobilności</b>	
Krótki opis projektu:	Projekt obejmuje działania związane z rozwój ekomobilności na terenie miasta Olsztyna, w tym: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zakup zeroemisyjnych kołowych środków komunikacji publicznej ze stacjami ładowania / tankowania</li> <li>• budowa systemu sieci ścieżek rowerowych</li> </ul>
Termin realizacji projektu:	2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Wydział Inwestycji Miejskich Krzysztof Śmieciński - Dyrektor Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne – w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	Koordinator - Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Jednostki organizacyjne UM i spółki komunalne –w tym: MPEC Sp. z o.o., PWiK Sp. z o.o., ZGOK Sp. z o.o., MPK Sp. z o.o., OPNT, ZLiBK, ZDZiT
Orientacyjny budżet projektu:	90 000 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Adaptacja miasta do zmian klimatu Skuteczne wdrażanie gospodarki obiegu zamkniętego Ograniczanie niskiej emisji w osiedlach o szczególnie wysokim zanieczyszczeniu Ograniczanie źródeł emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych Promocja bezpiecznych i nowoczesnych sposobów ogrzewania Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej
Wskaźniki produktu:	Liczba pojazdów zeroemisyjnych – ...szt./rok Zmniejszenie emisji CO <sub>2</sub> - ... Mg CO <sub>2</sub> /rok Długość ścieżek rowerowych - ... km/rok
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.4. Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna

<b>Tytuł projektu: Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna</b>	
Krótki opis projektu:	<p>System bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna ma na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urzędzeń użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten tworzą państwowe służby ratownicze, organizacje ratownicze i humanitarne czy służby ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego. Konieczna jest zatem współpraca i wsparcie instytucjonalne, które pomoże zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom oraz środowisku Olsztyna.</p> <p>Projekt obejmuje w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rozbudowę Systemu Monitoringu Miasta Olsztyna</li> <li>• wsparcie Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna</li> <li>• wsparcie pozostałych systemów bezpieczeństwa publicznego</li> </ul>
Termin realizacji projektu:	2024 – 2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Paweł Micek - RCB Zastępca Dyrektora Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	NIE DOTYCZY
Orientacyjny budżet projektu:	4 350 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej
Wskaźniki produktu:	Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta – ... kpl. Zakup i montaż nowoczesnych kamer IP – ... szt. Liczba przeszkolonych mieszkańców w zakresie OC – ... osób Liczba wspartych jednostek – ... podmioty
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.4.1. Część I – Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta Olsztyna

**Tytuł projektu: Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna. Część I – Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta Olsztyna**

**Krótki opis projektu:**

System Monitoringu Miasta Olsztyna funkcjonuje od stycznia 2003 r. zapewniając obserwację miejsc szczególnie niebezpiecznych w mieście. Obecnie zainstalowanych jest 99 kamer z czego około 70% to kamery obrotowe.

Większość kamer, z uwagi na ich długoletnie użytkowanie jest już wyeksploatowana a blisko połowa stanowią kamery pracujące w systemie analogowym co przekłada się na słabą jakość obrazu monitorowanych miejsc w szczególności w porach wieczorowo- nocnych.

Długoletnie użytkowanie kamer powoduje ich częste awarie, co prowadzi do braku obrazu i stałego nadzoru wizyjnego. Systematyczna wymiana sprzętu na kamery IP, pozwoli uzyskać wysoką jakość obrazu oraz pozwoli znacznie obniżyć koszty związane z naprawą wysłużonych urządzeń.

Projekt modernizacji systemu monitoringu miejskiego zakłada wprowadzenie nowoczesnych, zaawansowanych technologii w celu zwiększenia efektywności, skuteczności i bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej. System będzie integrował różnorodne narzędzia, w tym kamery monitorujące, sensory, algorytmy analizy obrazu oraz platformę zarządzania danymi. W ramach projektu założono wymianę 95 punktów.

Projekt stanowi też krok w kierunku tworzenia inteligentnych miast, które efektywnie wykorzystują technologie w celu poprawy jakości życia mieszkańców oraz zapewnienia im poczucia bezpieczeństwa.

Termin realizacji projektu:	III kw. 2024 – II kw. 2025
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Paweł Micek - RCB Zastępca Dyrektora Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	NIE DOTYCZY
Orientacyjny budżet projektu:	1 500 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej
Wskaźniki produktu:	Modernizacja Systemu Monitoringu Miasta – ... kpl. Zakup i montaż nowoczesnych kamer IP – ... szt.

Inne uwarunkowania/uwagi:

### 3.4.2. Część II – Wsparcie Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna

**Tytuł projektu: Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna. Część II – Wsparcie Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna**

Krótki opis projektu: System Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna ma na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urzędów użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten tworzą państwowe służby ratownicze, organizacje ratownicze i humanitarne czy służby ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego. Ale niektóre działania związane z OC mają również charakter indywidualny, czyli dotyczą każdego mieszkańca. Biorąc pod uwagę sytuację międzynarodową, w tym zagrożenia militarne, lokalizację województwa warmińsko-mazurskiego i rolę miasta Olsztyna, ale także zagrożenia związane ze zmianami w klimacie i rozwojem cywilizacyjnym oraz zadania samorządu Miasta Olsztyna, konieczne są działania poprawiające zapewnienie bezpieczeństwa życia i zdrowia mieszkańców Olsztyna oraz ich mienia.

Projekt wsparcia Systemu Obrony Cywilnej Miasta Olsztyna zakłada:

- modernizacja i rozbudowa istniejącego systemu ostrzegania mieszkańców przed zagrożeniami, w tym klimatycznymi
- zakupy sprzętu i środków ochrony indywidualnej
- zapewnienie magazynów żywności i innych dóbr niezbędnych do przetrwania
- organizowanie doraźnych pomieszczeń i zaopatrzenia dla ludności
- zabezpieczenie dóbr kultury, urzędów użyteczności publicznej, ważnej dokumentacji
- organizowanie i prowadzenie szkoleń, w tym przygotowujących ludność do uczestnictwa w OC
- wzmocnienie i rozwój systemu aplikacji informacyjnych

Termin realizacji projektu:	III kw. 2024 – II kw. 2025
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Paweł Micek - RCB Zastępca Dyrektora Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Urząd Wojewódzki, PSP, Policja
Orientacyjny budżet projektu:	2 500 000,00 zł
Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny

Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej
Wskaźniki produktu:	Liczba przeszkolonych mieszkańców w zakresie OC – ... osób
Inne uwarunkowania/uwagi:	

### 3.4.3. Część III – Wsparcie systemów bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna

**Tytuł projektu: Systemy bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna. Część III – Wsparcie systemów bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna**

**Krótki opis projektu:** System bezpieczeństwa publicznego Miasta Olsztyna to również wiele instytucji i działań, które mają na celu ochronę ludności, zakładów pracy i urzędów użyteczności publicznej, dóbr kultury, ratowanie i udzielanie pomocy poszkodowanym w czasie wojny oraz współdziałanie w zwalczaniu klęsk żywiołowych i zagrożeń środowiska oraz usuwaniu ich skutków. System ten tworzą państwowe służby ratownicze, organizacje ratownicze i humanitarne czy służby ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego. Konieczna jest zatem współpraca i wsparcie instytucjonalne, które pomoże zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom oraz środowisku Olsztyna. Projekt wsparcia systemów bezpieczeństwa publicznego zakłada:

- wsparcie instytucji odpowiedzialnych za realizację zadań związanych z bezpieczeństwem publicznym,
- wsparcie działań dot. bezpieczeństwa środowiska naturalnego Miasta Olsztyna

Termin realizacji projektu:	stałe zadania roczne w okresie 2024-2030
Jednostka odpowiedzialna za realizację projektu:	Gmina Olsztyn – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Paweł Micek - RCB Zastępca Dyrektora Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
Adres jednostki odpowiedzialnej za realizację projektu	ul. Augustowska 44, 10-683 Olsztyn
Nazwa partnera/-ów zaangażowanych w realizację projektu:	Urząd Wojewódzki, PSP, Policja
Orientacyjny budżet projektu:	350 000,00 zł (ok. 50 000,00 zł / rok)

## OLSZTYN BEZPIECZNY

---

Cel operacyjny Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyna 2030+	Olsztyn Bezpieczny
Kierunek działań:	Organizacja Przestrzeń
Działanie:	Wsparcie organizacji i instytucji zajmujących się bezpieczeństwem publicznym Rozwój infrastruktury technicznej i komunalnej Promocja rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo w przestrzeni publicznej
Wskaźniki produktu:	Liczba wspartych jednostek– ... podmioty
Inne uwarunkowania/uwagi:	

---

## 4. Zasady monitorowania Programu

Zakłada się, że postępy w realizacji programów będą przedmiotem dwóch rodzajów sprawozdawczości:

1. Bieżącej – wynikającej z konieczności nadzorowania realizacji zadań projektowych – będzie ona przedmiotem dyskusji Kolegium Prezydentów;
2. Okresowej – każda instytucja odpowiedzialna za przedsięwzięcie będzie zbierała dane dotyczące całościowego postępu jego wdrażania w trybie, który umożliwi do ostatniego dnia lutego roku następnego przekazanie pełnej informacji na temat przedsięwzięcia, by ta mogła znaleźć się w Raporcie o stanie miasta za poprzedni rok.

Sprawozdanie z realizacji przedsięwzięcia będzie przekazywane do ...

W sprawozdaniu będzie znajdowało się obowiązkowo odniesienie do realizacji wskaźników dla danego przedsięwzięcia.

## 5. Spis tabel i rysunków

### 5.1. Spis tabel

TABELA 1.	DZIAŁANIA ZE STRATEGII OLSZTYN 2030+ REALIZOWANE W RAMACH PLANOWANYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ.....	9
-----------	--	---

### 5.2. Spis rysunków

RYSUNEK 1.	SCHEMAT TRZECH CELÓW STRATEGICZNYCH I DWUNASTU OPERACYJNYCH .....	4
RYSUNEK 2.	POZIOM USZCZEGÓLOWIENIA STRATEGII I JEJ RELACJE Z DOKUMENTAMI WDROŻENIOWYMI .....	5
RYSUNEK 3.	RELACJE MIĘDZY PLANOWANYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI A CELAMI STRATEGICZNYMI I OPERACYJNYMI STRATEGII OLSZTYN 2030+ .....	9