Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Kołobrzeska 40, 10-434 Olsztyn

Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; KRS: 0000141647
Kapitał zakładowy: 32 958 000 PLN

Urząd Miasta Olsztyna
Plac Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn
Zespół ds. Nadzoru Właścicielskiego
e-mail: nadzorwlascicielski@olsztyn.eu

Nasz znak: PB/071/31/2026

Data: 30.09.2026 r.

Dotyczy: Interpelacji Radnego.

Szanowni Państwo,
w odpowiedzi na e-mail z dnia 28 września 2026 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Olsztynie uprzejmie informuje.

Ad. 1. MPK sp. z o.o. w Olsztynie prowadzi Biuletyn Informacji Publicznej. W BIP Spółka nie zamieszcza protokołów z posiedzeń Rady Nadzorczej oraz dokumentów potwierdzających realizację celów zarządczych Spółki.

Ad. 2. Spółka posiada ogólnodostępny rejestr umów, który znajduje się na stronie BIP MPK Olsztyn w zakładce „Rejestr umów".

Ad. 3. Spółka nie posiada odrębnych, szczegółowych procedur dedykowanych wyłącznie zamówieniom z wolnej ręki. Procedury udzielania zamówień sektorowych o wartości nieprzekraczającej progów unijnych reguluje dokument wewnętrzny Spółki: Regulamin udzielania zamówień sektorowych o wartości nieprzekraczającej progów unijnych (stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 9/20 Prezesa Zarządu MPK sp. z o.o. w Olsztynie z dnia 17 grudnia 2020 r.). Ze względu na wartość szacunkową zamówień poniżej progów unijnych, Spółka posiada wewnętrzną procedurę i nie ma obowiązku stosowania ustawowych trybów wynikających z Prawa zamówień publicznych (Pzp). Fundamentem wszystkich postępowań zakupowych w Spółce jest zasada zachowania konkurencyjności, zobowiązuje ona do:

a) zapewnienia przejrzystości procesu zakupowego;
b) równego i niedyskryminującego traktowania wykonawców;
c) efektywnego wydatkowania środków Spółki.

Dążenie do uzyskania konkurencyjnych ofert jest trybem podstawowym i domyślnym.
Niemniej jednak możliwość udzielenia zamówienia z wolnej ręki została przewidziana w Regulaminie, jednak jej zastosowanie obwarowane jest zasadami:

a) tryb ten stanowi wyjątkowe odstępstwo od naczelnej zasady konkurencyjności;
b) każdorazowe udzielenie zamówienia z wolnej ręki wymaga sporządzenia pisemnego uzasadnienia (faktycznego i prawnego);
c) osoba wnioskująca o ten tryb musi obiektywnie wykazać, że przeprowadzenie procedury konkurencyjnej było niemożliwe, skrajnie nieefektywne lub nieuzasadnione (np. ze względu na prawa wyłączne producenta, brak zamienników technicznych lub nagłą siłę wyższą).

Wykaz zamówień udzielonych z wolnej ręki w 2025 r.

Data zamówienia	Kwota brutto	Cel zamówienia
17.10.2025 r.	73.418,70 zł.	Przeniesienie instalacji Microsoft Dynamics NAV 2015 na nowy serwer- usługa migracji danych. Modyfikacja oprogramowania NAV dostosowująca system do nowych przepisów.
25.02.2025 r.	9.549,72 zł	Modernizacja systemu RTF w tramwajach Solaris – dostawa i montaż radiotelefonów i anten
16.06.2025 r.	51.065,91 zł	Modernizacja systemu RTF w tramwajach Solaris – dostawa i montaż radiotelefonów i anten
19.12.2025 r.	45.903,60 zł	Modernizacja systemu RTF w tramwajach Solaris – dostawa i montaż radiotelefonów i anten
02.07.2025 r.	55.033,40 zł	Wykonanie usługi remontu silnika trakcyjnego tramwaju Solaris
28.07.2025 r.	15.375.00 zł	Zakup silnika do pojazdu Star (Pogotowie Techniczne)
08.10.2025 r.	54.915,87 zł	Wykonanie usługi remontu silnika trakcyjnego tramwaju Solaris
05.11.2025 r.	86.100,00 zł	Wyposażenie tramwaju Solaris w system monitoringu wizyjnego
04.12.2025 r.	61.579,95 zł	Usługa szlifowania torowiska tramwajowego na ulicy Piłsudskiego i 11 listopada
03.10.2025 r.	8.585,40 zł	Zmiana oprogramowania systemu sterującego zwrotnicami przy krańcówce Dworzec Główny
11.07.2025 r.	12.232,35 zł	Zakup materiału uszczelniająco-tłumiącego do wykonania podlewek sprężynowych szyn rowkowych
04.06.2025 r.	27.601,20 zł	Zakup smaru do smarownic torowych Rail Tech Papla
13.03.2025 r.	25.376,12 zł	Zakup modułu szlifierskiego do szlifierki torowej RGX T200
28.01.2025 r.	12.232,35 zł	Zakup materiału uszczelniająco-tłumiącego do wykonania podlewek sprężynowych szyn rowkowych

Ad. 4. Spółka nie posiada regulacji dotyczących przyznawania dotacji, sponsoringu, darowizn czy stypendiów i ich nie przydziela oraz nie finansuje.

Ad. 5. MPK sp. z o.o. nie posiada regulacji dotyczących wpłat dotacji, sponsoringu i darowizn przez osoby fizyczne i prawne na rzecz Spółki. W roku 2025 Spółka nie otrzymała dotacji, sponsoringu i darowizn wpłaconych przez osoby fizyczne lub prawne.

Z poważaniem