

Dotyczy: Petycji o budowę bezpiecznego przejścia w najbliższej okolicy ul. Rataja 19 w Olsztynie.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

My, niżej podpisani mieszkańcy Osiedla VIDOQ przy ul. Rataja 19 i 19A oraz pobliskich budynków mieszkalnych (kolejne numery w kierunku południowo-wschodnim) w Olsztynie, zwracamy się z żądaniem o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez:

- 1) wyznaczenie nowego, bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Rataja 19, w pobliżu skrzyżowań z ul. Chelmińską oraz ul. Toruńską,
- 2) montaż odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego,
- 3) doświetlenie przejścia dedykowanym oświetleniem,
- 4) rozważenie instalacji sygnalizacji świetlnej lub innego rozwiązania skutecznie spowalniającego wzmożony ruch pojazdów na ulicy Rataja w kierunku ul. Bydgoskiej i Sybiraków,
- 5) umiejscowienie spowalniaczy lub informacji o ograniczeniu prędkości.

Aktualnie ulica Rataja posiada dwa przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Rataja z ulicą Bydgoską oraz przed wjazdem z ulicy Rataja na ulicę Wrocławską. Zarówno do jednego jak i do drugiego przejścia dla pieszych praktycznie nie istnieje chodnik od strony bloków zlokalizowanych przy ul. Rataja 19 i 19A.

Obecny brak oznakowanego przejścia oraz niedostateczne oświetlenie w tym rejonie stanowią realne zagrożenie dla życia i zdrowia niechronionych uczestników ruchu drogowego – w szczególności dzieci, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami.

Ulica Rataja w ostatnich latach stała się drogą o systematycznie rosnącym natężeniu ruchu. Kierowcy często rozwijają nadmierną prędkość, zwłaszcza w godzinach porannych i wieczornych. Dodatkowo w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się salon samochodowy, zakłady naprawy pojazdów oraz wulkanizacji, co generuje wzmożony ruch samochodów i częste manewry na krótkim odcinku drogi, co momentami zaczyna przypominać obszar testowy sprawności i prędkości aut.

Ulica ta pełni również funkcję łącznika z pobliskimi osiedlami, co przekłada się na zwiększony ruch pieszych. W ostatnim czasie pojawiły się także paczkomaty, które dodatkowo generują rotację pojazdów i pieszych oraz czasowe parkowanie w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni, niejednokrotnie ograniczając widoczność osobom chcącym bezpiecznie przejść na drugą stronę ulicy.

Co istotne, w najbliższych miesiącach planowane są kolejne inwestycje budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie omawianego obszaru. Należy się spodziewać zwiększonego ruchu samochodów osobowych, pojazdów dostawczych oraz ciężkiego transportu obsługującego budowy. Oznacza to dalszy wzrost natężenia ruchu oraz dodatkowe zagrożenia dla pieszych, jeśli odpowiednia infrastruktura bezpieczeństwa nie zostanie wdrożona z wyprzedzeniem.

Odcinek ul. Rataja od numeru 19 wwyż jest słabo oświetlony, a widoczność w wielu miejscach jest znacząco ograniczona przez zaparkowane pojazdy. W okresie zimowym trudne warunki atmosferyczne spowalniały ruch samochodów. Wraz z nadejściem wiosny problem nadmiernej prędkości powraca ze zdwojoną siłą, a niedostateczne oświetlenie, brak mijanek, spowalniaczy czy znaków drogowych z informacją o ograniczeniu prędkości oraz ograniczona widoczność dodatkowo zwiększają ryzyko wypadku.

Ulica Rataja stanowi istotny punkt komunikacyjny dla mieszkańców, dlatego poprawa bezpieczeństwa w tym miejscu jest pilna i konieczna. Bezpieczne przejścia dla pieszych powinny być priorytetem w działaniach miasta, szczególnie w przypadku wydawania kolejnych warunków zabudowy w obszarach o i tak dynamicznie rosnącej zabudowie i natężeniu ruchu.

W trosce o zdrowie i życie mieszkańców apelujemy o niezwłoczne podjęcie działań.