

Olsztyn, dnia 12 lipca 2026 roku

Radni Miasta Olsztyna

Paweł Klonowski

Tomasz Głazewski

Wioletta Śląska-Zyśk

Halina Ciunel

Szanowny Pan

Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

w sprawie drogowych połączeń pomiędzy osiedlem Generałów i Brzeziny

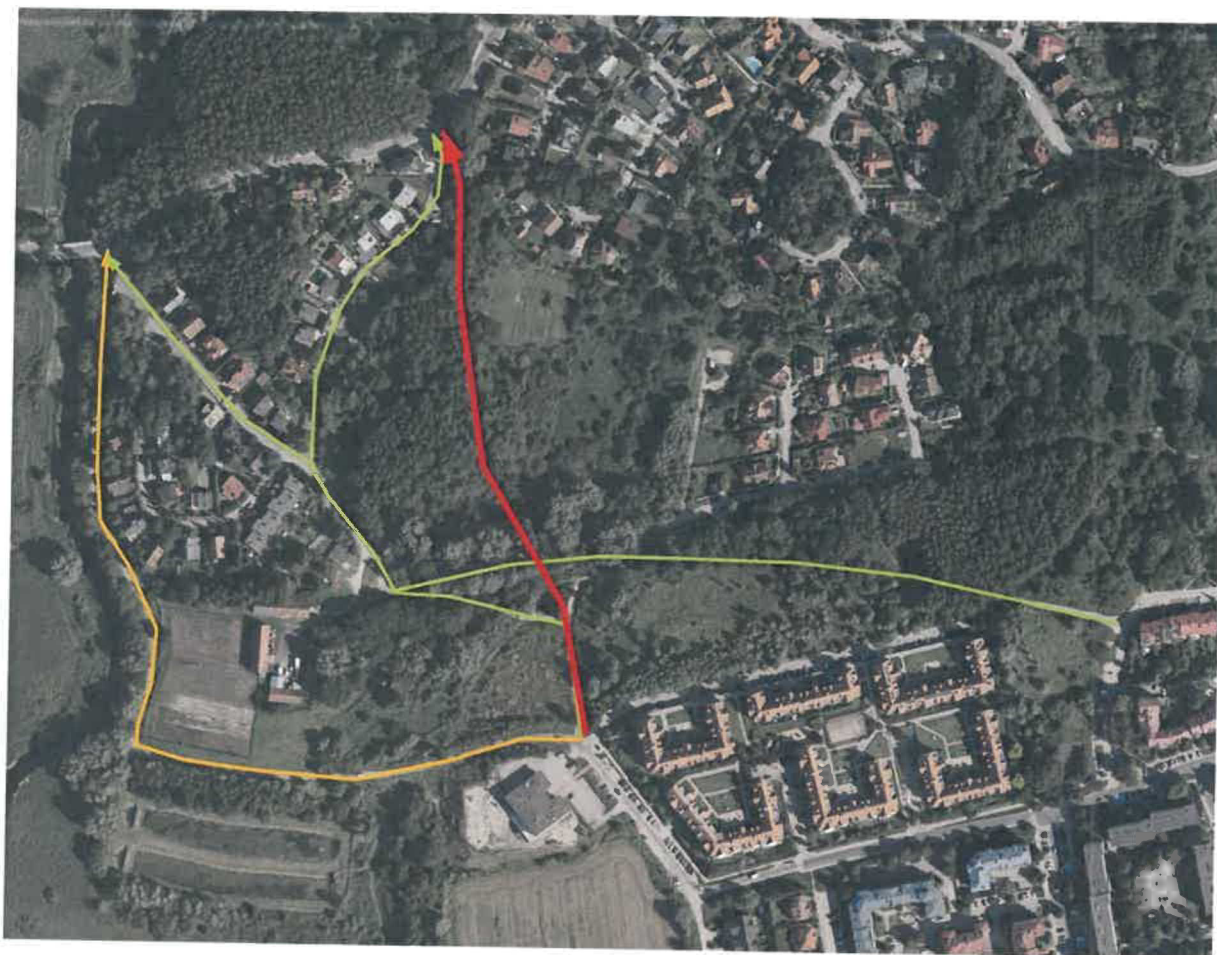
W związku ze zgłaszanymi do nas jako radnych oraz podnoszonymi od lat postulatami w zakresie konieczności drogowego połączenia osiedli Generałów i Brzeziny, pragniemy przedstawiając rezultaty odbytej przez nas w tym celu wizji terenowej, jednocześnie zawnioskować o przystąpienie do procedury wypracowania międzyosiedlowych komunikacyjnych rozwiązań w tym zakresie.

W związku z postępującą rozbudową obydwu osiedli ich zabudowy zbliżyły się w ostatnich latach do siebie na odległości sąsiedzkie. Z powodu jednak komunikacyjnych ograniczeń, częstokroć sztucznych, gdyż liczne dzikie połączenia osiedli Brzeziny i Generałów w terenie faktycznie funkcjonują, mieszkańcy zmuszeni są do nadkładania wielu kilometrów drogi zamiast przejechania odległości zaledwie kilkudziesięciu do kilkuset metrów. Jest to niespotykana w skali Olsztyna sytuacja, gdy dwa sąsiadujące ze sobą osiedla nie są ze sobą funkcjonalnie skomunikowane. Podkreślenia wymaga przy tym, że w przeciwieństwie do działań podejmowanych w poprzednich latach polegających na czasowym i warunkowym otwarciu jedynie jednego łącznika, wykonanie kilku naturalnych połączeń wraz z infrastrukturą spowalaniającą ruch, pomogłoby skutecznie ograniczyć ich wykorzystanie w zdecydowanej mierze na potrzeby ruchu lokalnego i międzyosiedlowego. Ruch miejski powinien bowiem bez wątpienia być realizowany przez obwodnicę czy planowane od lat połączenie ulic Wilczyńskiego z Warszawską.

Z tego też względu odbyliśmy dnia 2 lipca br. w gronie radnych wizję terenów pomiędzy obydwoma osiedlami, a z udziałem m.in. Pana Piotra Kocenko - wiceprezesa Spółdzielni Mieszkaniowej „Kormoran”, w wyniku której zidentyfikowaliśmy 3 funkcjonujące

już obecnie w terenie połączenia drogowe mogące stać się po dokonaniu stosownych inwestycji łącznikami obydwu osiedli. Ewentualnie wnosimy o przeanalizowanie zaprojektowania zupełnie nowego połączenia oddalonego od istniejącej już zabudowy. Postulowane jest, by co najmniej jedno z nich przeznaczone były dodatkowo dla ruchu pieszego i rowerowego odbywającego się pomiędzy obydwooma osiedlami, w tym w celu stworzenia połączenia do trasy pieszo-rowerowej Łynostrada.

Wypracowane przez nas propozycje przedstawiamy w załączeniu.



Z poważaniem,

Paweł Klonowski

Tomasz Głazewski

Wioletta Ślaska-Zyśk

Halina Ciunel

Radni Miasta Olsztyna