

Olsztyn, 14.07.2026 r.

Piotr Pancer  
Radny Rady Miasta Olsztyna

URZĄD MIASTA OLSZTYNA  
Biuro Rady Miasta

Wpł.  
dnia 2026 -07- 14

Nr..... podpis.....

### Interpelacja Radnego Rady Miasta Olsztyna

w sprawie ograniczenia możliwości parkowania na terenie Starego Miasta wyłącznie do mieszkańców oraz właścicieli lokali

**Prezydent Miasta Olsztyna**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

w imieniu mieszkańców Starego Miasta oraz osób zgłaszających problemy związane z nadmiernym ruchem samochodowym i ograniczoną dostępnością miejsc postojowych zwracam się z interpelacją dotyczącą zasad parkowania obowiązujących na obszarze olsztyńskiej Starówki.

#### Opis problemu

Stare Miasto jest przestrzenią o szczególnym znaczeniu historycznym, turystycznym i reprezentacyjnym. Jednocześnie stanowi miejsce zamieszkania wielu osób oraz prowadzenia działalności gospodarczej.

Mieszkańcy zwracają uwagę, że liczba pojazdów parkujących na terenie Starówki znacząco utrudnia codzienne funkcjonowanie, wpływa negatywnie na estetykę przestrzeni publicznej oraz ogranicza dostępność miejsc postojowych dla osób faktycznie zamieszkujących ten obszar.

Coraz częściej pojawiają się również postulaty ograniczenia ruchu samochodowego i parkowania do niezbędnego minimum, zgodnie z rozwiązaniami stosowanymi w wielu historycznych centrach miast.

#### Wnioski i pytania

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o udzielenie informacji:

1. Czy Miasto Olsztyn analizowało możliwość ograniczenia parkowania na terenie Starego Miasta wyłącznie do mieszkańców oraz właścicieli lokali prowadzących działalność na tym obszarze?
2. Czy rozważane jest wprowadzenie limitu jednego identyfikatora parkingowego na jeden lokal mieszkalny oraz jednego identyfikatora dla lokalu użytkowego prowadzącego działalność gospodarczą?
3. Jakie przeszkody prawne, organizacyjne lub techniczne mogłyby uniemożliwić wdrożenie takiego rozwiązania?
4. Czy planowane są działania zmierzające do dalszego ograniczenia ruchu samochodowego na obszarze Starówki i zwiększenia priorytetu dla ruchu pieszego?

### **Uzasadnienie społeczne**

Wprowadzenie zasad ograniczających możliwość parkowania wyłącznie do mieszkańców oraz właścicieli lokali mogłoby przyczynić się do:

- zwiększenia dostępności miejsc postojowych dla osób na stałe związanych ze Starówką,
- ograniczenia ruchu pojazdów w historycznym centrum miasta,
- poprawy bezpieczeństwa pieszych,
- poprawy estetyki przestrzeni publicznej,
- ochrony zabytkowego charakteru Starego Miasta,
- zwiększenia atrakcyjności tej części miasta dla mieszkańców i turystów.

Zwracam się z prośbą o przedstawienie stanowiska Miasta w powyższej sprawie oraz informacji o możliwości podjęcia działań zmierzających do wprowadzenia opisanych rozwiązań.

*Z Władysław Staszewski*