



URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Prezydent Olsztyna

Olsztyn, dnia 22.05.2026r.

Znak sprawy: MIR.7226.50.2026

Nr dokumentu: 150276.05.2026-W

Wioletta Ślaska – Zyśk

Paweł Klonowski

Tomasz Głazewski

Radni Miasta Olsztyna

Szanowni Państwo,

dziękuję za interpelację złożoną 11 maja 2026 r. w sprawie „pilnej poprawy bezpieczeństwa na drodze przy ul. Bolka i Lolka w Olsztynie”.

Odnosząc się do postulatów zawartych w interpelacji informuję, że ul. Bolka i Lolka znajduje się w strefie ograniczonej prędkości „Tempo 30” oraz w strefie skrzyżowań równorzędnych wymuszających redukcję prędkości przed każdym z nich, na terenie osiedla. Ruch na przedmiotowej ulicy jest bardzo mały, a poza godzinami szczytu komunikacyjnego wręcz znikomy. To także obszar z zabudową jednorodzinną, a tamtejszą ulicą poruszają się w głównej mierze mieszkańcy tychże posesji.

Jednocześnie informuję, iż na drogach gruntowych nie ma możliwości montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego typu progi zwalniające czy szykany prefabrykowane.

Nadmieniam również, że Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu i Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie wspólnie pracują nad obszarowymi rozwiązaniami dotyczącymi zmiany

Urząd Miasta Olsztyna
Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością
ISO 9001 Nr CSJ/733/2015

TELEFON +48 89 50 60 000
E-MAIL kancelaria.ogolna@olsztyn.eu
ADE AE:PL-17230-81823-GHBTS-37
WWW olsztyn.eu
BIP bip.olsztyn.eu

istniejących organizacji ruchu i problemy poruszane w interpelacji będą brane pod uwagę podczas analizy danego terenu.

Dodatkowo informuję, że na chwilę obecną ze względu na brak zabezpieczonych na ten cel środków w budżecie miasta nie ma planów budowy ulicy ul. Bolka i Lolka na odcinku gruntowym.

Zachęcam do dalszego dzielenia się swoimi uwagami i spostrzeżeniami w sprawie nowych inicjatyw podnoszących bezpieczeństwo w ruchu drogowym na terenie Olsztyna.

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Robert Szewczyk