



URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Prezydent Olsztyna

Olsztyn, dnia 08.05.2026r.

Znak sprawy: MIR.7226.41.2026

Nr dokumentu: 142934.05.2026-W

Mirosław Arczak

Radny Miasta Olsztyna

Szanowny Panie,

dziękuję za zainteresowanie pracą Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu wyrażone w interpelacji złożonej 25 marca 2026 r. Odnosząc się do poszczególnych pytań informuję:

Pytanie nr 1

W ramach 136 projektów stałej organizacji ruchu przepracowanych przez Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu zostały wprowadzone następujące zmiany:

1. *7221.2.1.2025 – lokalizacja:*

pas drogowy ulicy Adama Szostkiewicza, ulicy Kazimierza Kalinowskiego oraz ulicy Generała Stanisława Maczka;

Zmiany:

Projektowane:

A-7 1 szt., A-20 1 szt., A-22 1 szt., B-2 1 szt., B-20 1 szt., B-33 1 szt., B-36 6 szt., D-1 2 szt., D-3 1 szt., D-4a 1 szt., D-4b 1 szt., D-6 2 szt., T-6a 2 szt., T-6c 1 szt., T-9 1 szt., T-21 1 szt.

Likwidacja:

B-5 1 szt.

2. **7221.2.2.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Bartosza Głowackiego;
Zmiany:
Projektowane:
D-1 1 szt., D-18 8 szt., T-3a 3 szt., T-30f 1 szt.
Przesunięcie:
D-18 4 szt., T-3a 1 szt., T-30f 3 szt.
Likwidacja:
A-16 1 szt.
3. **7221.2.3.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Rolnej oraz ulicy Gryczanej;
Zmiany:
Projektowane:
D-46 1 szt., D-47 1 szt.
4. **7221.2.4.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy skrzyżowania Alei Warszawskiej z ulicą Juliana Tuwima oraz ulicy Romana Prawocheńskiego;
Zmiany:
Projektowane:
P-1, P-8a.
Likwidacja:
P-2, P-8b.
Likwidacja sygnalizatorów: 4 szt. (sygnalizatory busowe).
5. **7221.2.5.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy skrzyżowania Alei Warszawskiej z ulicą Armii Krajowej oraz Aleją Obrońców Tobruku;
Zmiany:
Projektowane:
P-1.
Likwidacja:
D-12 1 szt., T-3a 1 szt., P-2, P-14.
Likwidacja sygnalizatorów: 8 szt. (sygnalizatory busowe)
Przesunięcie:
D-1 4 szt., F-10 2 szt.
6. **7221.2.6.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Dąbrowszczaków Nr 33;
Zmiany:
Projektowane:
D-18a 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.
7. **7221.2.7.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Adama Szostkiewicza, ulicy Kazimierza Kalinowskiego oraz ulicy Generała Stanisława Maczka;
Zmiany:
Projektowane:
B-36 6 szt., B-43 2 szt., B-44 2 szt., D-46 11 szt., D-47 11 szt., T-0 2 szt., T-24 2 szt.,
P-4, P-14.
Likwidacja: D-40 4 szt., D-41 4 szt.

8. 7221.2.8.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Alei Warszawskiej, Alei Wojska Polskiego ulicy Antoniego Małeckiego, ulicy Jana Kasprówicza, ulicy Bałtyckiej, ulicy Składowej, ulicy Towarowej, Alei Gen. Władysława Sikorskiego, Alei Gen. Władysława Andersa, ulicy Dworcowej, ulicy Pana Tadeusza;

Zmiany:

Wdrożenie nowego czasu pracy sterowników drogowej sygnalizacji świetlnej.

9. 7221.2.9.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy prof. Grzegorza Nowaka;

Zmiany:

Projektowane:

A-21 1 szt., B-36 1 szt., D-18 2 szt.

Przesunięcie: B-36 1 szt.

Likwidacja: B-5 1 szt., B-18 1 szt., B-36 1 szt., T-0 2 szt., T-3a 1 szt., T-25 1 szt.

10. 7221.2.10.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Edwarda Turowskiego

Zmiany:

Wyznaczenie dedykowanych zatok postojowych, pn.: „ Kiss and Ride” wraz z drogowym oznakowaniem poziomym i pionowym; korekta istniejącego oznakowania drogowego oraz infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowane znaki:

A-7 1 szt., B-35 2 szt., D-1 1 szt., D-18 5 szt., T-0 2 szt., T-3a 2 szt., T-25c 1 szt., T-30h 1 szt., T-30i 2 szt., P-4, P-13, P-19, P-21a

Przesunięcie: B-31 1 szt., D-5 1 szt., D-6 1 szt., T-27 1 szt.

Likwidacja: T-22 2 szt., P-21, P-19, U-5a 4 szt.

11. 7221.2.11.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mariana Rejewskiego;

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt., T-25 1 szt.

12. 7221.2.12.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Adama Szostkiewicza, ulicy Kazimierza Kalinowskiego oraz ulicy Generała Stanisława Maczka w Olsztynie;

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 2 szt., B-33 2 szt., T-1 2 szt.

13. 7221.2.13.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Bałtyckiej oraz ulicy Wioślarskiej;

Zmiany:

Projektowane:

A-7 1 szt.

Likwidacja:

B-18 1 szt, D-46 1 szt, D-47 1 szt.

14. 7221.2.14.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Jerzego Burskiego;

Zmiany:

Projektowane:

T-0 1 szt., P-20 1 szt., P-24 1 szt., wypełnienie barwą niebieską.

15. 7221.2.15.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Bałtyckiej;

Zmiany:

Projektowane:

U-16 1 szt.

16. 7221.2.16.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Gronowej w ewidencyjnym obszarze skrzyżowania ulicy Gronowej z ulicą Żniwną;

Zmiany:

Projektowane:

B-2 1 szt., B-22 1 szt., D-3 1 szt., D-4a 1 szt.

17. 7221.2.17.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Sprzętowej ze skrzyżowaniami dróg przynależnych;

Zmiany:

Projektowane:

B-36 4 szt., A-5 3 szt., D-4a 1 szt., P-17 2 szt., P-14 3 szt. (jedna przesunięta po poprawkach).

Przesunięcie:

D-18.

Likwidacja:

D-1 2 szt., A-7 1 szt., T-0 2 szt., P-4.

18. 7221.2.18.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Macieja Rataja, skrzyżowanie z ulicą Toruńską;

Zmiany:

Projektowane:

B-35 1 szt.

Likwidacja:

B-36 1 szt.

19. 7221.2.19.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego;

Zmiany:

Projektowane:

B-36 2 szt., T-25c 1 szt.

Przeniesienie:

A-17 1 szt.

20. 7221.2.20.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Alei Wojska Polskiego oraz Alei Sybiraków wraz ze skrzyżowaniami dróg przynależnych;

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt.

Likwidacja D-34 1 szt. z tabliczką, B-6 1 szt. z tabliczką, zmiana treści tabliczki "Nie dotyczy Operatorów publicznego transportu zbiorowego", U-12 8 szt.

21. 7221.2.21.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Poprzecznej;

Zmiany:

Projektowane:

D-18 z tabliczką 1 szt., D-52 1 szt., D-53 1 szt.

22. 7221.2.22.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kurta Obitza, skrzyżowanie z ulicą Michała Oczapowskiego;

Zmiany:

Projektowane:

D-15 2 szt., P-17 2 szt.

Przesunięcie:

B-36 1 szt.

23. 7221.2.23.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Wołodujowskiego, ulicy Oleńki oraz ulicy Księdza Kordeckiego;

Zmiany:

Projektowane:

D6b 4 szt., C-13/16 4 szt., P10 2 szt., P11.

24. 7221.2.24.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Wołodujowskiego, ulicy Oleńki oraz ulicy Księdza Kordeckiego;

Zmiany:

Projektowane:

B-35 2 szt., T-0 1 szt., T-25c 1 szt.

25. 7221.2.25.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Leśnej oraz ulicy Bohaterów Monte Cassino;

Zmiany:

Projektowane:

D-15 2 szt., P-17 1 szt.

Likwidacja:

D-18 1 szt.

26. 7221.2.26.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego, ulicy Augustowskiej oraz ulicy Opolskiej;

Zmiany:

Projektowane:

D-15 6 szt., P-17 6 szt., 5 słupków elastycznych.

- 27. 7221.2.27.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Poprzecznej oraz ulicy Marii Zientary-Malewskiej;
Zmiany:
Projektowane:
B-5 2 szt. z tabliczką T-0 "Nie dotyczy służb miejskich", D-4a 1 szt., D-4b 1 szt., D-4c 1 szt., F-6 4 szt.
- 28. 7221.2.28.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Ryszarda Knosały;
Zmiany:
Projektowane:
D-18a z tabliczką T-29, P-20 i P-24.
- 29. 7221.2.29.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Adama Szostkiewicza, ulicy Kazimierza Kalinowskiego oraz ulicy Generała Stanisława Maczka;
Zmiany:
Projektowane:
B-35 2 szt., D-15 1 szt., T-0 2 szt., T-25c 1 szt.
- 30. 7221.2.30.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Żelaznej;
Zmiany:
Projektowane:
D-18 2 szt., T-1 1 szt., T-3a 1 szt., T-30h 1 szt., U-25 1 szt., P-19.
- 31. 7221.2.31.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Cichej;
Zmiany:
Projektowane:
U-18a 1 szt.
- 32. 7221.2.32.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Feliksa Szrajbera i zlokalizowanych na działce ewidencyjnej Nr 42/2, obręb Nr 65;
Zmiany:
Projektowane:
T-0 1 szt.
- 33. 7221.2.33.2025 – lokalizacja:**
pas drogowy ulicy Mariana Rejewskiego i zlokalizowanych na działce nr 4/5 obr. 96, 37/5, 35/5 obr. 149 do działek nr 35/6, 35/9 obr. 149 – budowa drogi dojazdowej
Zmiany:
Projektowane:
P-4, P-13, 1 x P-15, P-21a, P-7b
Likwidacja:
B-1 1 szt.

34. 7221.2.34.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Marcina Kromera, zjazd na działkę Nr 77/2, obręb Nr 62;

Zmiany:

Projektowane:

D-18+T 1 szt., T-3a 1 szt., P-19.

Likwidacja:

P-19, P-18

35. 7221.2.35.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Stanisława Murzynowskiego

Zmiany:

Projektowane:

D-46 3 szt., D-47 3 szt., próg zwalniający liniowy.

36. 7221.2.36.2025 – lokalizacja:

Wprowadzenie korekty do istniejącego oznakowania poprzez oznakowanie wjazdów na drogi wewnętrzne na terenie Starówki w Olsztynie.

Zmiany:

Projektowane:

D-46 7 szt., D-47 7 szt.

37. 7221.2.37.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Marcina Kasprzaka;

Zmiany:

Projektowane:

B-43 1 szt., B-36 6 szt., D-46 5 szt., D-47 5 szt., D-1 4 szt., A-7 3 szt., D-5 2 szt., B-31 2 szt., C-10 2 szt., C-13/16 3 szt., C-2 1 szt., D-6b 2 szt., B-44 2 szt., A-24 1 szt., B-43 1 szt., C-13a 1 szt., U-5a 2 szt., P-4, P-13, P-23, P-26, P-1 b, P-1b, ;

Likwidacja:

P-4.

Przesunięcie:

C-13a 1 szt.

38. 7221.2.38.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Trackiej;

Zmiany:

Projektowane:

B-20+G-3 2 szt., G1a + A-10 2 szt., G1b 2 szt., G-1c 2 szt., P-16, P-4, P1e, P12.

39. 7221.2.39.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kazimierza Jagiellończyka Nr. 19 i Nr. 21, działka ewidencyjna Nr 89, obręb Nr 56

Zmiany:

Projektowane:

A11a 2 szt., T-1 2 szt., T-0 2 szt., B-34 2 szt., B-33 2 szt., P-1e (po poprawkach), U-12c 18 szt., próg wyspowy.

Likwidacja:

P-4, U12c 1 szt.

40. 7221.2.40.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Lubelskiej Nr. 35d, działka ewidencyjna Nr 42/6, obręb Nr 87

Zmiany:

Projektowane:

B-36 4 szt., T25c 1 szt., U-12a 3 szt.

41. 7221.2.41.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Adama Mickiewicza.

Zmiany:

Projektowane:

D-18 "płatny" 2 szt., T-30h 2 szt., T-3a 2 szt., B-36 2 szt., T-0 2 szt.; U-12c 23 szt.

Przesunięcie:

A-21 2 szt.

42. 7221.2.42.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Stanisława Wyspiańskiego.

Zmiany:

Projektowane:

D-6 2 szt., C-10 1 szt., azyl 1 szt., P-21 2 szt., U-12c elastyczne 11 szt., U6b 1 szt.

Likwidacja:

2 pasy P-10.

43. 7221.2.43.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Janusza Korczaka.

Zmiany:

Projektowane:

U-12c żółto-czarne 10 szt.

44. 7221.2.44.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Alei Wojska Polskiego Nr. 19, działka ewidencyjna Nr 17/4, obręb Nr 28.

Zmiany:

Projektowane:

P-8b, P-21, P-2, P-6.

Przesunięcie:

D-1 1 szt.

Likwidacja:

F-15 2 szt.

45. 7221.2.45.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy 1 Maja Nr. 18/19, działka ewidencyjna Nr 65, obręb Nr 71

Zmiany:

Projektowane:

T-0 2 szt.

46. 7221.2.46.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Bałtyckiej („Nowobałtycka”).

Zmiany:

Projektowane:

A-7 25 szt., A-9 4 szt., A-20 2 szt., A-24 4 szt., A-29 1 szt., A-30 5 szt., A-32 2 szt., B-1 2 szt., B-2 6 szt., B-5 2 szt., B-9 5 szt., B-23 10 szt., B-25 2 szt., B-33 3 szt., B-36 8 szt., C-2 9 szt., C-9 30 szt., C-12 6 szt., C-13 39 szt., C-13/16 27 szt., C-13a/16a 1 szt., C-13a 3 szt., C-16 3 szt., C-16/13 17 szt., D-1 20 szt., D-3 7 szt., D-4a 5 szt., D-4 b 1 szt., D-4c 1 szt., D-6 21 szt., D-6b 58 szt., D-15 12 szt., D-42 1 szt., D-43 1 szt., D-46 3 szt., D-47 3 szt., E-1 1 szt., E-2a 3 szt., E-13 1 szt., E-15b 12 szt., E-17 b 1 szt., E-18a 1 szt., F-21 21 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 3 szt., G-1d 1 szt., G-1f 2 szt., G-1e 1 szt., T-0 biała 4 szt., T-0 żółta 2 szt., T-6a_1 1 szt., T-21 4 szt., T-22 2 szt., P-1b, P-1c, P-1d, P-1e, P-2a, P-3b P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-8a, P-8b, P-8d, P-8e, P-8f, P-9a, P-9b, P-10, P-11, P-13, P-14, P-17, P-21, P-25, P-27, słúzy d. rowerów, przejazdy rowerowe, U-4a 11 szt., U-5a 11 szt., U-20b 1 szt.

47. 7221.2.47.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Fryderyka Leyka Nr 8, Nr 10, Nr 12, działka ewidencyjna Nr 142/3, obręb Nr 126.

Zmiany:

Projektowane:

D-18a 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.

48. 7221.2.48.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Ernesta Wiecherta, działka ewidencyjna Nr 59, obręb Nr 125.

Zmiany:

Projektowane:

D-18a 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.

49. 7221.2.49.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Sielskiej Nr 12d, działka ewidencyjna Nr 8/13, obręb Nr 120.

Zmiany:

Projektowane:

E-6 1 szt.

50. 7221.2.50.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Ryszarda Knosały.

Zmiany:

Projektowane:

B-2 2 szt., D-3 1 szt., D-18 3 szt., D-18a 1 szt., T-29 1 szt.

Przesunięcie:

D-3 1 szt.

Likwidacja:

D-18 6 szt., T-3a 3 szt., T-30 2 szt., P-18.

51. 7221.2.51.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mieczysława Orłowicza, działka ewidencyjna Nr 150/3 obręb Nr 106.

Zmiany:

Projektowane:

B-36 8 szt., D-52 1 szt., D-53 1 szt., T-0 6 szt., T-25c 2 szt.

52. 7221.2.52.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Leśnej.

Zmiany:

Projektowane:

A-24 2 szt., P-14, U-12c 5 szt.

53. 7221.2.53.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Wczasowej.

Zmiany:

Projektowane:

G-1a 1 szt., G-1b 1 szt.

Likwidacja:

B-40 1 szt., B-44 1 szt., G-1d 1 szt., G-1e 1 szt.

54. 7221.2.54.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Leonarda Turkowskiego Nr 3, działka ewidencyjna Nr 9/7, obręb Nr 161.

Zmiany:

Projektowane:

D-18a 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.

55. 7221.2.55.2025 – lokalizacja:

Realizacja inwestycji „Budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Trackiej w przemysłowej dzielnicy Olsztyna.

Zmiany:

Projektowane:

A-7 1 szt., A-24 4 szt., B-5 2 szt., C-13a 2 szt., C-13/16 2 szt., D-1 2 szt., P-4, P-7d, P-13, P-23, P-26.

Likwidacja: B-2 1 szt., F-6 2 szt., U-2a 2 szt., pierścienie żelbetowe 3 szt.

56. 7221.2.56.2025 – lokalizacja:

Skrzyżowanie drogowo – kolejowe w ciągu ulicy Lubelskiej

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., B-20 2 szt., G-3 2 szt, G-1c 2 szt., słupki 16 szt.

57. 7221.2.57.2025 – lokalizacja:

Skrzyżowanie drogowo – kolejowe w ciągu ulicy Lubelskiej

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., B-20 2 szt., G-3 2 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., słupki 17 szt.

58. 7221.2.58.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Stanisława Murzynowskiego.

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 2 szt., B-33 2 szt., T-1 2 szt., próg zwalniający.

59. 7221.2.59.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mariana Rejewskiego - budowa drogi dojazdowej na działce nr 4/5 obr. 96, 37/5, 35/5 obr.149 do działek nr 35/6, 35/9 obr. 149.

Zmiany:

Projektowane:

C-9 2 szt., P-4, P-7b, P-13, P-21.

Likwidacja:

B-1 1 szt.

60. 7221.2.60.2025 – lokalizacja:

Skrzyżowanie drogowo – kolejowe w ciągu ulicy Trackiej

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., B-20 2 szt., G-3 2 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., słupki 30 szt.

61. 7221.2.61.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Seweryna Piętnego.

Zmiany:

Projektowane:

B-5 1 szt., B-21 1 szt., B-35 2 szt., C-13/16 2 szt., C-16 1 szt., C16/13 1 szt., D-18 5 szt., F-18b 2 szt., T-0 2 szt., T-25c 1 szt., P-8a, 2 szt., P-12 1 szt.

Likwidacja:

B-18 1 szt., B-22 1 szt., B-36 1 szt., D-18 5 szt., D-34 1 szt., T-0 2 szt., P-10 2 szt.

62. 7221.2.62.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Leśnej.

Zmiany:

Projektowane:

P-4, P-10, P-12.

Przesunięcie:

D-6 2 szt., U-12c 3 szt.

Likwidacja:

P-4, P-10, P-12.

63. 7221.2.63.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Bałtyckiej i Wczasowej.

Zmiany:

Projektowane:

D-6 6 szt., F-10 1 szt., P-1, P-2, P-4, P-10, P-11, P-13, P-14, P-21, U-5b 2 szt.

64. 7221.2.64.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Marii Zientary-Malewskiej, działki ewidencyjne: Nr 23/2, Nr 23/5, Nr 25/1, obręb Nr 17.

Zmiany:

Projektowane:

D-15 2 szt., P-17 2 szt.

65. 7221.2.65.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Sielskiej,

Zmiany:

Projektowane:

E-6 2 szt.

66. 7221.2.66.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Macieja Rataja, Wrocławskiej i Malborskiej,

Zmiany:

Projektowane:

U-18a 2 szt.

67. 7221.2.67.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy 11 Listopada,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 2 szt., T-0 1 szt., T-25c 1 szt., D-19 2 szt., D-20 2 szt.

Likwidacja:

D-18 1 szt., T-0 2 szt.

68. 7221.2.68.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Wojska Polskiego,

Zmiany:

Przesunięcie:

D-19 1 szt., D-20 1 szt.

69. 7221.2.69.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Emilii Plater,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt., D-18 2 szt., T-3a 1 szt., T-30i 1 szt., P-10 3 szt. P-13 4 szt. P-14 5 szt. P-21 3 szt., azyle 4 szt.

Likwidacja:

B-36 1 szt., D-6 2 szt., T-0 2 szt., T-29 2 szt., P-10 3 szt., P-14 3 szt.

Przesunięcie:

A-7 1 szt., C-12 1 szt., D-6 6 szt., U-5b 3 szt.

70. 7221.2.70.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kasztanowej,

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 2 szt., B-33 2 szt., T-1 2 szt., próg zwalniający 1 szt.

71. 7221.2.71.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Al. Gen. Sikorskiego,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 2 szt., C-9 3 szt., C-13/16 1 szt., C-16/13 1 szt., F-10 1 szt., P-1c, P-1d, P-1e, P-2b, P-3a, P-3b, P-4, P-6 P-7a, P-7d, P-8b, P-10, P-13, P-21a, P-23, U-5b 3 szt.

Likwidacja:

B-2 1 szt., U-3c 1 szt.

Przesunięcie:

D-6b 1 szt.

72. 7221.2.72.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Biskupa Tomasza Wilczyńskiego,

Zmiany:

Projektowane:

D-18a 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.

73. 7221.2.73.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Poprzecznej,

Zmiany:

Projektowane:

D-15 6 szt.

74. 7221.2.74.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Feliksa Nowowiejskiego,

Zmiany:

Projektowane:

D-18 2 szt., D-18a 1 szt., T-0 1 szt., T-29 1 szt., P-20, P-24, wypełnienie barwy niebieskiej.

Likwidacja:

C-4 1 szt., P-10.

75. 7221.2.75.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Marii Zientary-Malewskiej,

Zmiany:

Projektowane:

P-17 1 szt.

Likwidacja:

P-17 1 szt.

Przesunięcie:

D-15 2 szt.

76. 7221.2.76.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Smętka,

Zmiany:

Projektowane:

U-12c 7 szt.

77. 7221.2.77.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mikołaja Kopernika,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt., D-4a 2 szt., D-18 22 szt., T-0 1 szt., T-3a 2 szt., T-30h 1 szt., T-30i 4 szt., P-4, P-13 4 szt., P-14 10 szt., P-18 4 szt., P-19, P-21, U-12c 51 szt.

Likwidacja:

A-7 1 szt., C-2 1 szt., B-36 3 szt., D-6 1 szt., D-18 19 szt., F-10 1 szt., F-15 1 szt., T-0 9 szt., T-3a 3 szt., T-30b 2 szt., T-30f 2 szt., T-30h 2 szt., T-30i 1 szt., T-25c, P-18 32 szt.

Przesunięcie:

A-30 1 szt., D-1 1 szt., D-2 1 szt., D-6 2 szt., D-18 1 szt., D-19 1 szt., D-20 1 szt., T-0 1 szt.

78. 7221.2.78.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Al. Generała Władysława Sikorskiego,

Zmiany:

Projektowane:

B-2 2 szt., C-2 2 szt., D-3 2 szt., D-18a 1 szt., T-0 1 szt.

Likwidacja:

B-2 2 szt., B-44 1 szt., C-2 2 szt., D-6b 2 szt., D-53 1 szt.

79. 7221.2.79.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Plac Jana Pawła II, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego, Emilii Plater, Plac Xawerego Dunikowskiego,

Zmiany:

Projektowane:

B-21 1 szt., D-11a 2 szt., D-18 10 szt., P-4, P-7b, P-13, P-18, U-5a 1 szt., U-12c 1 szt.

Likwidacja:

P-7a, P-18.

80. 7221.2.80.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Wojska Polskiego,

Zmiany:

Projektowane:

A-32 1 szt., B-33 3 szt., B-34 1 szt., P-3a, P-12, P-17, U-9b 1 szt.

Likwidacja:

A-30 1 szt., F-3b 1 szt., F-4 1 szt., B-33 1 szt., B-36 4 szt., T-0 3 szt., T-2 1 szt., T-25a 2 szt., T-25c 2 szt.

Przesunięcie:

A-24 1 szt., C-13a 2 szt., B-33 2 szt., B-36 2 szt.

81. 7221.2.81.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Feliksa Nowowiejskiego,

Zmiany:

Projektowane:

D-18 1 szt.,

Likwidacja:

D-18 1 szt., C-4 1 szt.

82. 7221.2.82.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Sokolej i Przepiórczej,

Zmiany:

Projektowane:

A-9 4 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., T-1 2 szt., U-12c 9 szt.

83. 7221.2.83.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Kardynała Stanisława Hozjusza i Wczasowej,

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., G-3 2 szt., U-12c 19 szt.

84. 7221.2.84.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ul. Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego Nr G – 230018 N,

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., G-3 2 szt., U-12c 19 szt.

85. 7221.2.85.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Adama Szostkiewicza, Kazimierza Kalinowskiego oraz Generała Stanisława Maczka,

Zmiany:

Projektowane:

A-29 1 szt., T 30 1 szt., P-4, P-15.

Likwidacja:

U-5b 4 szt., C-8 1 szt.

Przesunięcie:

F-10 2 szt., D-1 1 szt.

86. 7221.2.86.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kazimierza Jagiellończyka,

Zmiany:

Projektowane:

A-11 6 szt., T-1 3 szt., B-36 4 szt., T-0 2 szt., B-43 1 szt., B-44 1 szt., D-4a 1 szt., D-6 6 szt., D-46 1 szt., D-47 1 szt., P-1d, P-1c, P-1e, P-3b, P-2b, P-8b, P-10, P-1e, P-4, P-7a, P-7d, P-3a, P-6, P-7b, P-21a, P-25.

Likwidacja:

U-12c 6 szt.

Przesunięcie:

B-36 2 szt., T-0 1 szt., U-12c 3 szt.

87. 7221.2.87.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Trackiej,

Zmiany:

Projektowane:

A-10 2 szt., G-1a 2 szt., G-1b 2 szt., G-1c 2 szt., G-3 2 szt., B-20 2 szt., U-12c 17 szt.

88. 7221.2.88.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Ignacego Krasickiego i Stanisława Murzynowskiego,

Zmiany:

Projektowane:

U-18a 1 szt.

89. 7221.2.89.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Adama Szostkiewicza, Kazimierza Kalinowskiego, Generała Stanisława Maczka,

Zmiany:

Projektowane:

D-1 4 szt., D-4a 2 szt., B-36 1 szt., T-25c 1 szt.

90. 7221.2.90.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Władysława Gębika,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt., T-24 1 szt.

91. 7221.2.91.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Marii Konopnickiej,

Zmiany:

Projektowane:

B-35 2 szt., T-0 2 szt., T-25c 1 szt., T-30h 1 szt., D-18 4 szt., T-3a 1 szt., P-19, P-18.

92. 7221.2.92.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Mikołaja Kopernika, Michała Kajki i Plac Kazimierza Pułaskiego,

Zmiany:

Projektowane:

A-7 4 szt., B-2 4 szt., B-21 2 szt., B-20 1 szt., C-2 1 szt., D-1 4 szt., D-3 2 szt., D-15 2 szt., D-18 2 szt., T-3a 1 szt., T-30g 1 szt., P-3b, P-4, P-7b, P-12, P-13, P-14, P-17, P-18, P-19, P-20, P-21.

93. 7221.2.93.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Emilii Plater, Tadeusza Kościuszki,

Zmiany:

Projektowane:

C-13/16 4 szt., F-19 2 szt., B-36 5 szt., T-27 2 szt., D-18 3 szt., D-44 1 szt., D-15 1 szt., T-3a 1 szt., T-30i 1 szt., T-25c 1 szt., B-33 2 szt., A-17 1 szt., D-6 4 szt., C-13a 1 szt., A-7 7 szt., C-2 3 szt., C-12 5 szt., P-21b, P-23, P-26, P-10/11, P-17, P-7c, P-1d, P-4, P-1e, P-14, P-7a, P-7b, P-13, U-5b 1 szt.

94. 7221.2.94.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Ignacego Krasickiego, Wincentego Witosa,

Zmiany:

Projektowane:

D-18 2 szt., D-3 6 szt., B-36 1 szt., C-13/16 9 szt., D-6 FLUO 5 szt., A-7 1 szt.

Likwidacja:

A-7 2 szt., B-36 5 szt., C-13/16 10 szt., C-16 1 szt., D-6 2 szt.

95. 7221.2.95.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Wincentego Pstrowskiego, Gdyńska, Opolska,

Zmiany:

Projektowane:

A-16 1 szt., A-17 2 szt., A-24 1 szt., A-29 2 szt., B-5 1 szt., B-36 2 szt., C-2 1 szt., C-9 2 szt., C-13 3 szt., C-13/16 6 szt., C-13a 1 szt., D-1 2 szt., D-3 1 szt., D-6 4 szt., D-18 2 szt., F-6 1 szt., F-10 1 szt., T-0 2 szt., T-30a 1 szt., P-2a, P-7a, P8 12 szt., P-10 6 szt., P-11 3 szt., P-13 1 szt., P-14 6 szt., P-18, P-24 2 szt., U-5a 5 szt., U-12c 1 szt.

Likwidacja:

A-7 1 szt., A-18 1 szt., B-18 1 szt., C-13a 1 szt., C-13/16 2 szt., D-2 1 szt., D-6 5 szt., D-19 1 szt., D-34 1 szt., D-34b 2 szt., D-47 1 szt., E-5 1 szt., F-5 1 szt., T-0 2 szt., U-12a 2 szt.

Przesunięcie:

A-17 2 szt., A-24 1 szt., A-29, B-36 1 szt., D-1 2 szt., D-3 2 szt.

96. 7221.2.96.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Aleja Warszawska, Benedykta Dybrowskiego, Michała Oczapowskiego, Słonecznej, Kurta Obitza,

Zmiany:

Projektowane:

A-7 3 szt., A-20 1 szt., B-2 2 szt., B-21 1 szt., B-22 1 szt., B-36 3 szt., B-43 1 szt., C-9 1 szt., D-3 2 szt., D-6 5 szt., D-18 9 szt., D-20 1 szt., T-3a 3 szt., T-30i 1 szt., P-2a, P-3, P-4, P-13 2 szt., P-14 5 szt., P-18, P-19, P-21 5 szt., U-4b 1 szt., U-12c 5 szt.

Likwidacja:

B-44 1 szt., D-6 4 szt., D-18 1 szt., T-0 1 szt., P-1e, P-4, P-10 2 szt., P-18.

Przesunięcie:

A-17 2 szt., A-24 1 szt., A-29, B-36 1 szt., D-1 2 szt., D-3 2 szt.

97. 7221.2.97.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Biskupa Tomasza Wilczyńskiego,

Zmiany:

Projektowane:

A-7 3 szt, C-12 3 szt.

98. 7221.2.98.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Żołnierskiej,

Zmiany:

Projektowane:

U-12c 5 szt.

99. 7221.2.99.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Jana Janowicza,

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 6 szt., B-33 6 szt., D-1 2 szt., T-1 6 szt., wyniesienie tarczy 2 szt.

100. 7221.2.100.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Tadeusza Kościuszki, Mikołaja Reja,

Zmiany:

Projektowane:

A-7 1 szt., A-24 2 szt., B-2 2 szt., B-21 2 szt., B-36 2 szt., C-2 1 szt., C-13a 2 szt., C-13/16 2 szt., D-6 3 szt., D-18 2 szt., T-3a 1 szt., F-10 2 szt., F-18b 1 szt., P-7a, P-27 3 szt.

Likwidacja:

C-13a 3 szt., C-13/16 4 szt., D-18 2 szt., F-18b 1 szt., T-0 4 szt., T-23a 1 szt.

Przesunięcie:

B-36 1 szt., D-1 1 szt.

101. 7221.2.101.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Aleksandra Puszkina,

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 2 szt., A-17 1 szt., B-33 6 szt., B-35 1 szt., B-36 5 szt., D-6 5 szt., T-0 5 szt., T-3a 3 szt., T-27 4 szt., T-30h 3 szt., P-4, P-10, P-13, P-14, P-18, U-12c 43 szt., U-16a 3 szt.

102. 7221.2.102.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Al. Generała Władysława Sikorskiego,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 2 szt., C-9 3 szt., C-13/16 1 szt., C-16/13 1 szt., F-10 1 szt., P-1b, P-1c, P-7a, P-7b, P-8a, P-8b, 8d, P-8e, P-8f, P-21, P-23, U-5c 3 szt.

Likwidacja:

B-2 1 szt., U-3c 1 szt.

Przesunięcie:

D-6b 1 szt.

103. 7221.2.103.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Jana Janowicza,

Zmiany:

Projektowane:

T-2 1 szt., B-33 1 szt., P-1e, P-4, P-13,

Likwidacja:

D-18, A-6b, D-15 2 szt., B-36, B-36+T-24, A-7, A-3+T-2, D-46, D-47, D-15, B-44, F-53, D-46, B-43.

Przesunięcie:

E-18a 1 szt.

104. 7221.2.104.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Tadeusza Kościuszki,

Zmiany:

Projektowane:

D-18 8 szt., T-3a 1 szt., T-30a 1 szt., P-18.

Likwidacja:

D-18 3 szt.

105. 7221.2.105.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Jarosława Iwaszkiewicza,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 2 szt., U-12c 12 szt.

Likwidacja:

P-10 2 szt.

Przesunięcie:

A-7 2 szt.

106. 7221.2.106.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Słonecznej,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt.

107. 7221.2.107.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Jasnej,

Zmiany:

Projektowane:

B-31 1 szt., D-5 1 szt., P-19, U12c 4 szt.

Przesunięcie:

D-5a 1 szt., D-18+T-3a 1 szt., B-36 1 szt.

108. 7221.2.108.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Jana Janowicza,

Zmiany:

Projektowane:

B-35 4 szt., T-25c 2 szt.

109. 7221.2.109.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Ignacego Krasickiego,

Zmiany:

Projektowane:

U-18a 1 szt.

110. 7221.2.110.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Złotej, Srebrnej,

Zmiany:

Projektowane:

B-43 2 szt., B-44 2 szt., B-36 7 szt., D-46 10 szt., D-47 10 szt., T-24 2 szt., A-11a 1 szt., B-33 1 szt., T-0 3 szt., E-17a 1 szt., E-18a 1 szt., D-42 1 szt., D-43 1 szt., T25c, D-18 1 szt., P-14, P-4, P-25.

111. 7221.2.111.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Ignacego Krasickiego,

Zmiany:

Projektowane:

U-12c 3 szt.

112. 7221.2.111.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Ks. Jerzego Popiełuszki,

Zmiany:

Projektowane:

P-1e, P-4, P-13.

113. 7221.2.113.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Pieczewskiej,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 3 szt.

Przesunięcie:

B-36 1 szt., D-4a 1 szt.

114. 7221.2.114.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulic Marii Zientary-Malewskiej, Letniej, Trackiej,

Zmiany:

Projektowane:

A-1 szt., A-2 1 szt., A-7 14 szt., A-8 1 szt., A-16 1 szt., A-18b 1 szt., A-24 4 szt., B-2 4 szt., B-2 mini 1 szt., B-20 2 szt., B-33 12 szt., C-9 9 szt., C-12 10 szt., C-13 3 szt., C-13a 4 szt., C-13/16 28 szt., D-1 8 szt., D-2 1 szt., D-3 1 szt., D-4a 2 szt., D-4b 2 szt., D-6 13 szt., D-6b 14 szt., D-15 20 szt., D-42 1 szt., D-43 1 szt., D-46 14 szt., D-47 1 szt., T-0 1 szt., T-2 1 szt., P-1b, P-1c, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-7d, P-10, P-11, P-10/11, P-12, P-13, P-14, P-17, P-21a, P-21b, P-23, P-26, U-5b 9 szt., U-22a 1 szt.

115. 7221.2.115.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mieczysława Orłowicza,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 4 szt., T-0 2 szt., T-26 1 szt.

116. 7221.2.116.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Sprzętowej,

Zmiany:

Projektowane:

P-7b 1 szt., P-14 1 szt., P-21a 1 szt.

Likwidacja:

P-14 1 szt.

117. 7221.2.117.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Księdza Kordeckiego,

Zmiany:

Projektowane:

A-24 2 szt., C-13/16 2 szt., C-13a 1 szt., D-4a 1 szt., P-23.

118. 7221.2.118.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Słonecznej,

Zmiany:

Projektowane:

A-16 2 szt., D-6 2 szt., B-21 2 szt., A-7 1 szt., P-10, P-13, P-1e, P-4, P-14, U12a 10 szt.

119. 7221.2.119.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Stanisława Wyspiańskiego,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt.

120. 7221.2.120.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Juliana Tuwima,

Zmiany:

Projektowane:

B-33 1 szt.

Likwidacja:

B-33 2 szt.

121. 7221.2.121.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kapitańskiej,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 4 szt.

122. 7221.2.122.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kapitańskiej,

Zmiany:

Projektowane:

P-1e, P7c.

123. 7221.2.123.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kapitańskiej,

Zmiany:

Projektowane:

A-17 1 szt., C-9 2 szt., C-13/16 1 szt., C-16/13 1 szt., C-16-C-13 4 szt., D-6b 2 szt., D-18 16 szt., D-46 1 szt., D-47 1 szt., T-30a 5 szt., T-30i 3 szt., T-3a 8 szt., P-4, P-1, P-10 4 szt., P-13, P-14 5 szt., P-17 P-19, P-21, azyle 9 szt., minirondo 1 szt., U-5b 4 szt., U-6b 3 szt., U-12a 5 szt.

Przesunięcie:

C-10 1 szt., D-6 1 szt., T-27 1 szt.

124. 7221.2.124.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Szarych Szeregów,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 1 szt., B-5 3 szt., U-5a 1 szt., U-12c 17 szt., U-9b 1 szt.

Likwidacja:

B-5 2 szt., B-18 2 szt., T-0 1 szt.

Przesunięcie:

B-36 10 szt., B-43 1 szt., A-30 2 szt., T-0 2 szt., U-9b 2 szt.

125. 7221.2.125.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Macieja Rataja,

Zmiany:

Projektowane:

U-12c 7 szt., U-18a 1 szt.

126. 7221.2.126.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego,

Zmiany:

Projektowane:

U-12c 3 szt.

127. 7221.2.127.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Dębowej,

Zmiany:

Projektowane:

U-18a 1 szt.

128. 7221.2.128.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Kazimierza Jagiellończyka,

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 6 szt., T-1 3 szt., B-36 3 szt., B-43 1 szt., B-44 1 szt., D-4a 1 szt., D-6 6 szt., D-46 1 szt., D-47 1 szt., D-18 1 szt., P-1d, P-1c, P-1e, P-3b, P-2b, P-8b, P-10, P-4, P-7a, P-7d, P-3a, P-6, P-7b, P-21a, P-25.

Przesunięcie:

B-36 2 szt., T-0 1 szt.

129. 7221.2.129.2025 – lokalizacja:

pas drogowy Aleja Wojska Polskiego,

Zmiany:

Przesunięcie:

T-3a 1 szt., D-18 1 szt.

Likwidacja:

P-19.

130. 7221.2.130.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Mieczysława Orłowicza,

Zmiany:

Projektowane:

B-36 4 szt., B-31 1 szt., D-5 2 szt., T-26 2 szt., T-0 2 szt.

131. 7221.2.131.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Hugona Kołłątaja.

Zmiany:

Projektowane:

U12c 8 szt.

132. 7221.2.132.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Tczewskiej.

Zmiany:

Projektowane:

A-11a 2 szt., B-33 2 szt., B-34 1 szt., T-0 2 szt., T-2 2 szt., P-10, P-14, P-25.

Likwidacja:

A11a 2 szt., B-33 2 szt.

133. 7221.2.133.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Adama Szostkiewicza oraz ulicy Generała Stanisława Maczka.

Zmiany:

Projektowane:

B-5n 1 szt., B-31 1 szt., B-33 3 szt., F-5 1 szt., F-6 3 szt., F-6a 1 szt., T-0 1 szt., T-22 2 szt., D-40 2 szt., D-41 2 szt., U-18a 1 szt.

Likwidacja:

D-1 4 szt., F-6a 2 szt., B-33 6 szt.;

Przesunięcie:

D-41 2 szt., A-11a 2 szt.

134. 7221.2.134.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Tadeusza Mazowieckiego.

Zmiany:

Likwidacja:

D-6 2 szt., P-10.

135. 7221.2.135.2025 – lokalizacja:

pas drogowy ulicy Joachima Lelewela oraz Placu Jedności Słowiańskiej.

Zmiany:

Projektowane:

U-12c ozdobne 16 szt.

136. 7221.2.136.2025 – *lokalizacja:*

pas drogowy ulic Michała Lengowskiego, Mariańskiej, Niepodległości.

Zmiany:

Projektowane:

A-17 - 1 szt., B-36-3 szt., D-6 - 3 szt., D-18 - 1 szt., D-20 - 1 szt., T-6 - 3 szt., P-1e, P-4, P-14, U-5a - 2 szt.

Pytanie nr 2

Poniżej znajdują się lokalizacje, które Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu poddało analizie pod kątem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

1. ul. Aleksandra Puszkina w rejonie Szkoły Podstawowej nr 13 oraz Przedszkola Miejskiego nr 19 – analiza pod kątem nielegalnego parkowania (zastawione chodniki), zawężenie jedni,
2. ul. Edwarda Turowskiego w rejonie Szkoły Podstawowej nr 12 oraz Zespołu Placówek Edukacyjnych - analiza pod kątem nielegalnego parkowania (zastawione chodniki), pierwszeństwo na zawężonym odcinku jezdni,
3. ul. Tczewska w rejonie Przedszkola Miejskiego nr 1 – analiza pod kątem rozwijania nadmiernym prędkości,
4. ul. Marcina Rejewskiego w rejonie Niepublicznej Szkoły Podstawowej „Piątka” – analiza pod kątem braku możliwości rotacyjnej obsługi pojazdów przywożących dzieci do szkoły,
5. aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego w rejonie Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego - analiza pod kątem niedostatecznej widoczności podczas włączania się do ruchu z terenu Ośrodka na drogę publiczną,
6. ul. Tadeusza Kościuszki w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 2 – analiza pod kątem zgłoszenia kolizji ruchu pieszego z ruchem rowerowym,
7. ul. Kazimierza Jagiellończyka w rejonie X Liceum Ogólnokształcącego – analiza pod kątem rozwijania nadmiernym prędkości,
8. ul. Bartosza Głowackiego w rejonie Olsztyńskiego Teatru Lalek - analiza pod kątem nielegalnego parkowania w rejonie przejścia dla pieszych,
9. ul. Władysława Gębika Nr 20 – analiza pod kątem poprawy przejezdności w związku z nielegalnym parkowaniem,

10. ul. Aleja Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Macieja Rataja – analiza pod kątem poprawy przejezdności,

11. ul. Mikołaja Kopernika na odcinku między ul. Plac Pułaskiego a ul. Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego – analiza pod kątem udroźnienia chodników w związku z parkowaniem pojazdów oraz rozwijania nadmiernym prędkości,

12. ul. Plac Pułaskiego - analiza pod kątem poprawy przejezdności,

Pytanie nr 3

Poniżej znajdują się lokalizacje, w których Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu podjęło działania w celu poprawy ciągłości istniejącej infrastruktury drogowej:

1. ul. Jana Janowicza – likwidacja niezgodnego z przepisami kontraruchu rowerowego na odcinku między skrzyżowaniami z ul. Stanisława Flisa i ul. Edwarda Mroza oraz utworzenia nowego ciągu pieszo-rowerowego wyseparowanego z jezdni. Stworzenie trzech przejazdów pieszo-rowerowych w rejonie skrzyżowania ulic Jana Janowicza – Stanisława Flisa, Jana Janowicza - Edwarda Mroza, Jana Janowicza na wysokości sklepu Lidl,

- ul. Wincentego Pstrowskiego – zespolenie ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Synów Pułku do ul. Wisławy Szymborskiej poprzez zaprojektowanie przejazdu pieszo – rowerowego w rejonie skrzyżowania ul. Wincentego Pstrowskiego z ul. Pasymską,

- ul. Bałtycka w rejonie wiaduktu kolejowego – wydłużenie ciągłości ciągu pieszo – rowerowego w ramach inwestycji budowy ul. „Nowobałtyckiej”,

- ul. Sybiraków – wydłużenie ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Jagiellońskiej do ul. Macieja Rataja poprzez zaprojektowanie przejazdu pieszo – rowerowego w rejonie skrzyżowania ul. Sybiraków a ul. Malborską,

- ul. Bolesława Limanowskiego – wydłużenie ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Plac Generała Józefa Brema do ul. Jagiellońskiej poprzez zaprojektowanie przejazdów pieszo – rowerowych w rejonie skrzyżowania ul. Bolesława Limanowskiego – ul. Marii Zientary - Malewskiej oraz ul. Bolesława Limanowskiego – ul. Stanisława Moniuszki.

Pytanie nr 4

W odpowiedzi na pytanie nr 4 informuję, że Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu raz na pół roku na podstawie §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadza kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Olsztynie, w tym również tras rowerowych oraz infrastruktury towarzyszącej.

Załączam protokół kontroli nr 2/2025 z dnia 11 grudnia 2025 roku.

Prezydent Olsztyna

Robert Szewczyk

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Robert Szewczyk

Załącznik nr 9 do Zarządzenia Nr 22 Prezydenta Olsztyna z dnia 23.01.2019 r.

Olsztyn, dnia 11 grudnia 2025 roku

odebrano 18.12.2015
R. Myskiński - Kmk

Sygnatura protokołu kontroli: *Nr 2/2025 r.*

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Olsztynie w trybie §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem

W drugiej połowie 2025 roku na podstawie §12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Olsztynie.

Kontrola obejmowała część obszaru miasta Olsztyn i ograniczonego ewidencyjnie zakresu pasa drogowego:

ulic: Feliksa Nowowiejskiego, Marii Konopnickiej, Żytnia, Bolesława Prusa, Aleja Wojska Polskiego, Bolesława Limanowskiego, Plac Generała Józefa Bema, Dworcowa, Żołnierska

Osobą prowadząca kontrolę w imieniu Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu w Olsztynie
- był: Jakub Kwiatkowski oraz Michał Gąsiorowski

I. WYNIKI KONTROLI.

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono nieprawidłowości w zakresie utrzymania w należytej czystości oznakowania drogowego oraz wprowadzonych i zatwierdzonych projektów organizacji ruchu drogowego

II. ZALECENIA POKONTROLNE.

1. Ulica Feliksa Nowowiejskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Marcina Kromera – znak C-13 zastosować na wysięgniku nad ciągiem rowerowym.



2. Ulica Feliksa Nowowiejskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Natalii Żarskiej – znak B-36 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



[Handwritten signature]

3. Ulica Marii Konopnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Natalii Żarskiej – znak B-2 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



4. Ulica Feliksa Nowowiejskiego na wysokości posesji Nr 7 – usunąć znak C-4.



5. Ulica Żytnia na wysokości posesji 68 – znak A-17 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



6. Ulica Żytnia w rejonie skrzyżowania z ul. Strąkową – przekrzywiony słupek znaku D-6.



(Handwritten signature)

7. Ul. Bolesława Prusa Nr 10 – usunąć tabliczkę T-0 – brak tabliczki w projekcie SOR
7221.2.52.2023 z 26.05.2023 r.



8. Aleja Wojska Polskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Jagiellońską oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Stefana Żeromskiego -- usunąć znaki C-16, znaki C-13 zastosować w grupie wielkości mini.



9. Aleja Wojska Polskiego Nr 15b – znak C13/16 zastosować po prawej stronie ciągu pieszo – rowerowego, na odwrócenie znaku D-18.



10. Aleja Wojska Polskiego Nr 19 – usunąć znak C13/16.



DP

11. Aleja Wojska Polskiego Nr 35 – znak B-36 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odbłaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



12. Aleja Wojska Polskiego Nr 35 – znaki D-19 oraz D-20 zastosowane na wysokości 180 cm od podłoża - zastosować na wysokości zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Handwritten signature

13. Ulica Bolesława Limanowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Ignacego Paderewskiego - znak B-2 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



14. Ulica Bolesława Limanowskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Plac Generała Józefa Bema – znaki A-7 oraz C-12 zastosowane na wysokości 120 cm od podłoża - zastosować na wysokości zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



Handwritten signature in blue ink.

15. Ulica Plac Generała Józefa Bema w rejonie skrzyżowania z ul. Wojciecha Kętrzyńskiego - tarczę znaku D-6b odchylić w poziomie prostopadle do osi jezdni, zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów.



16. Ulica Dworcowa Nr 83 – usunąć słupki zlikwidowanego oznakowania.



CP

17. Ulica Dworcowa Nr 77 - znak D-3 wymienić na spełniający wymagania w zakresie odblaskowości i barwy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



18. Ulica Żołnierska Nr 19A - tarczę znaku F-6 odchylić w poziomie prostopadle do osi jezdni, zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów.



[Handwritten signature]

19. Ulica Żołnierska Nr 19 – usunąć znak B-35.



Protokół przekazano:

- 1) Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie, ul. Knosały 3/5B, 10 – 015 Olsztyn.
- 2) a/a.

Podpis przedstawicieli

Biura Miejskiego Inżyniera Ruchu

~~Urząd Miejski w Olsztynie~~

Jakub Kwiatkowski

INSPEKTOR

Michał Gąsiorowski

Podpis przedstawiciela

strony odbierającej protokół kontroli

(data odbioru protokołu)

Kierownik
Wydziału Czystości

18.12.2017
[Signature]
Renata Wysokińska-Kruk