

Projekt

z dnia 19 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA OLSZTYNA**

z dnia 2026 r.

w sprawie skargi M. S. na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie

Na podstawie art. 18 b ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) i art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) Rada Miasta Olsztyna uchwala, co następuje:

§ 1. Skargę M. S.¹⁾ na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie uznaje się za bezzasadną. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Olsztyna, zobowiązując go do poinformowania Skarżącego o sposobie załatwienia skargi oraz przesłania odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski

¹⁾Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych, na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902 ze zm.). Wyłączenia dokonała Ewa Kowalska Inspektor w Biurze Rady Miasta UM Olsztyna.

Uzasadnienie

Pan M. S.¹⁾ zam. ... w dniu 29 stycznia 2026 r. skierował do Prezydenta Olsztyna skargę na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Prezydent Olsztyna w trybie art. 231, w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.) przekazał Przewodniczącemu Rady Miasta skargę Pana M. S. na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Mając na uwadze zapis § 1 pkt. 6 Uchwały Nr LIII/1026/18 Rady Miasta Olsztyna z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zmiany Statutu Miasta Olsztyna, Przewodniczący Rady Miasta przekazał do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Olsztyna ww. skargę celem przygotowania projektu rozstrzygnięcia.

Skarżący złożył skargę na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie. Od dnia 27 listopada 2025 r. prowadzi korespondencję dotyczącą placu usytuowanego przy ul. ... Kwestia zabezpieczenia ciągu pieszo-rowerowego, na prośbę Skarżącego została rozwiązana pozytywnie i piesi mogą poruszać się w sposób bezpieczny. Skarżący nie uzyskał odpowiedzi na temat zarządcy drugiej części placu tj. części znajdującej się przy kwiaciarni oraz budynku przy ul. ... W opinii Pana M. S. Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie, bez podania przyczyny, uchyla się od udzielenia odpowiedzi w tym zakresie. Pytania są związane z nagminnym łamaniem przepisów prawa przez kierowców parkujących pojazdy na placu. Wzdłuż budynku przy ul. ... przebiega chodnik, który kończy się schodami prowadzącymi do ciągu pieszo-rowerowego. W bezpośrednim sąsiedztwie schodów parkuje regularnie pięć samochodów, które blokują możliwość przejścia pieszym. Pozostawiona szerokość przejścia wynosi ok. 30-50 cm. Ustalenie statusu prawnego oraz zarządcy wskazanego placu umożliwiłoby Skarżącemu podjęcie działań zmierzających do wyeliminowania opisanych naruszeń. Według Skarżącego Zarząd Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie powinien dążyć do właściwego zabezpieczenia terenu przed zagrożeniami dla bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Na posiedzeniu w dniu 16 marca 2026 r. Komisja uzyskała informacje, iż Skarżący dnia 4 listopada 2025 roku zgłosił drogą mailową do ZDZiT w Olsztynie temat zastawiania chodnika pojazdami przy ul. ... Dnia 17 listopada 2025 roku ZDZiT w Olsztynie udzielił odpowiedzi, że przygotował już projekt organizacji ruchu i do końca listopada 2025 roku zostaną zamontowane słupki uniemożliwiające wjazd pojazdów na przedmiotowy chodnik. Zadanie to zostało zrealizowane. Dnia 27 listopada 2025 roku wpłynął do ZDZiT w Olsztynie email od Pana M. S. na temat nieustającego wjeżdżania pojazdów na chodnik, pomimo zamontowanych przez ZDZiT słupków, z wnioskiem o wykonanie dodatkowych zabezpieczeń. Dnia 11 grudnia 2025 roku pismem nr TI.430.148.2025 ZDZiT w Olsztynie udzielił wyjaśnień, że nie jest planowane dostawianie kolejnych słupków ani innych urządzeń blokujących. Ponadto Wnioskodawca został poinformowany, że w przypadku jawnego łamania przepisów przez kierowców jeżdżących po chodniku i drodze rowerowej, takie przypadki należy zgłaszać bezpośrednio służbom mundurowym. Dnia 29 stycznia 2026 roku została zgłoszona skarga do Prezydenta Olsztyna na działanie ZDZiT w Olsztynie. W piśmie tym Pan M. S. stwierdził, że nie otrzymał od Zarządcy informacji na temat drugiej części placu, tj. przy kwiaciarni i budynku przy ul. ... Wcześniejszym pismem z dnia 11 grudnia 2025 roku ZDZiT w Olsztynie wskazał, że powodem montażu słupków na chodniku w pobliżu budynku ul. ... było uniemożliwienie wjeżdżania pojazdów z terenu należącego do spółdzielni mieszkaniowej Pojezierze od strony kwiaciarni, co jest odpowiedzią na zapytanie Skarżącego. Rolą ZDZiT w Olsztynie nie jest ustalanie czy dany teren jest chodnikiem, drogą czy zieleńcem, ponieważ właścicielem przedmiotowego terenu jest spółdzielnia mieszkaniowa. Przez ZDZiT w Olsztynie zostały podjęte wszystkie działania – zgodnie ze statutem tut. Jednostki - w zakresie bezpieczeństwa pieszych. Wnioskodawca został także poinformowany, że to kierowcy jeżdżący po ciągach pieszych stwarzają niebezpieczeństwo i takie łamanie przepisów powinno być egzekwowane przez służby do tego powołane. Należy przy tym podkreślić, że słupki montowane w nadmiernej liczbie w przestrzeni miejskiej, dezorganizują ją oraz zaburzają jej estetykę, dlatego ich stosowanie należy uznać za ostateczność. W załączeniu do skargi, Pan M. S. zamieścił kopię korespondencji ze ZDZiT w Olsztynie, z której ma wynikać, że dnia 17 grudnia 2025 roku dodatkowo wysłał email do

¹⁾ Wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych, na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902 ze zm.). Wyłączenia dokonała Ewa Kowalska Inspektor w Biurze Rady Miasta UM Olsztyna.

pracownika tut. Jednostki. Z informacji uzyskanej od Centrum Informatycznych Usług Wspólnych Olsztyna, email ten nie dotarł do ZDZiT w Olsztynie, ponieważ wiadomość ta podczas filtrowania przez oprogramowanie poczty elektronicznej została uznana za spam.

W świetle uzyskanych wyjaśnień, przeprowadzonej dyskusji Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 16 marca 2026 roku w wyniku głosowania uznała za bezzasadną skargę M. S. na działania Zarządu Dróg Zieleni i Transportu w Olsztynie.

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI SKARG
WNIOSKÓW I PETYCJI

Katarzyna Faliszewska

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski