



PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 20 lutego 2026 roku

Znak sprawy: NM.0511.009.2026

Mdok nr: 3428.02.2026-W

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2026 -02- 24
dnia

Nr. 191 podpis.....

Pan

Adam Andrasz

Radny Rady Miasta Olsztyna

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną dnia 9 lutego 2026 roku (dokument nr 15502.02.2026-P) ws. analizy naukowców z Politechniki Krakowskiej dotyczącej organizacji ruchu na rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej, przekazuję poniżej informacje w kolejności poruszonych kwestii.

Ad. 1

Umowa na wykonanie usługi badawczej nr TD.253.9.2025 z dnia 25 sierpnia 2025 roku pn.: „Analiza usprawnienia ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej w Olsztynie” została zawarta bez stosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy. Zamówienie wszczęto wnioskiem z dnia 7 lipca 2025 roku.

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie zawarł Umowę na podstawie § 4 ust. 3 pkt 1 Regulaminu udzielania zamówień publicznych o wartości mniejszej niż 130 000 zł oraz zamówień wyłączonych ze stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (wartość zamówienia wynosi do 50 000 zł netto włącznie) tj. w trybie zamówienia z tzw. „wolnej ręki”.

Umowę o wykonanie usługi badawczej zawarto na kwotę 40 000,00 zł netto tj. kwota 49 200,00 zł brutto.

Ad. 2

W celu realizacji niniejszego zamówienia publicznego dotyczącego opracowania specjalistycznej analizy funkcjonowania różnych rozwiązań drogowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa, przepustowości i usprawnienia ruchu, od marca 2025 roku zaczęto wykonywać rozpoznanie na rynku specjalistycznych usług

branżowych ze szczególnym uwzględnieniem uczelni wyższych zajmujących się inżynierią ruchu i infrastrukturą drogową. Skontaktowano się z odpowiednimi wydziałami uczelni wyższych, a następnie ze wskazanymi pracownikami naukowymi zajmującymi się przedmiotową tematyką. Dnia 7 kwietnia 2025 roku wysłano zapytania ofertowe do czterech placówek naukowych, a dnia 23 kwietnia 2025 roku odpowiedziano na szczegółowe pytania dwóch zainteresowanych jednostek badawczych, po czym dnia 6 maja 2025 roku uzyskano ofertę na wykonanie analizy z Politechniki Krakowskiej.

LP	Uczelnia	Wysłano zapytanie ofertowe	Pytania do oferty	Uszczegółowienie zapytania ofertowego	Wartość oferty netto / brutto
1	Politechnika Krakowska Wydział Inżynierii Lądowej Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu	07.04.2025	14.04.2025	23.04.2025	40 000,00 / 49 200,00
2	Politechnika Warszawska Wydział Transportu Zakład Sterowania Ruchem i Infrastrukturą Transportową	07.04.2025	07.04.2025	23.04.2025	brak
3	Politechnika Gdańska Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Katedra Inżynierii Transportowej Zespół Inżynierii Ruchu	07.04.2025	brak	brak	brak
4	Politechnika Bydgoska Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska Katedra Inżynierii Drogowej, Transportu i Geotechniki	07.04.2025	brak	brak	brak

Ad. 3

Budżet ZDZiT w Olsztynie 2025 rok

- 980-60015-4390-01000-PWW-TD;
- Zakup analiz, ekspertyz i opinii - drogi pozagminne;
- Zabudżetowano środki w wysokości: 60 000,00 zł.

Ad. 4

Poniżej przekazuję link do „Analizy usprawnienia ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej w Olsztynie”.

<https://chmura.olsztyn.eu/index.php/s/SqWjLvSd1v0RbRi>

Ad. 5

Przed zleceniem Politechnice Krakowskiej usługi badawczej pn.: „Analiza usprawnienia ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej w Olsztynie” sporządzono następujące dokumenty:

W 2012 roku Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Olsztyna zlecił opracowanie dokumentacji pn. „Analiza koncepcyjna poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu Ofiar Katastrofy Smoleńskiej w Olsztynie”. Koncepcja została sporządzona w lutym 2013 roku przez Biuro Inżynierii Drogowej „BID” S.C. z Bydgoszczy. Wartość zlecenia wyniosła 47 970,00 zł. W załączeniu skan przedmiotowej umowy (zał. nr 2).

Na podstawie powyższej koncepcji Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w 2017 roku na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) tj. zwolnienia ustawowego zamówień i konkursów, których wartość nie przekracza kwoty 30 000 euro, zwrócił się z zapytaniem ofertowym do pięciu wykonawców na opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji zadania pn.: „Przebudowa ronda Ofiar Katastrofy Smoleńskiej w Olsztynie”. Umowa została podpisana dnia 16 sierpnia 2017 roku z firmą Biuro Projektowe „DROMAX” z Olsztyna. Kwota sporządzenia dokumentacji wyniosła: 63 591,00 zł brutto. Termin wykonania umowy ustalono do dnia 15 maja 2018 roku. W załączeniu – projekt zagospodarowania terenu (zał. nr 3).

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Robert Szewczyk

Załączniki:

- Analiza ruchu 2025 (zał. nr 1);
- Analiza koncepcyjna 2013 (zał. nr 2);
- Dokumentacja projekt. 2017 (zał. nr 3).