



PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 11 marca 2026 roku

Znak sprawy: NM.0511.014.2026

Mdok nr: 4703.03.2026-W

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2026 -03- 13
dnia

Nr. 261 podpis. RM

Pan

Przemysław Bałdyga

Radny Rady Miasta Olsztyna

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną dnia 25 lutego 2026 roku (dokument nr 22668.02.2026-P) ws. systemu tzw. e-kontroli w Strefie Płatnego Parkowania oraz w nawiązaniu do zapytania z dnia 23 września 2025 roku, przekazuję informacje w kolejności poruszonych kwestii:

Ad.1

Po zakupie pojazdu do e-kontroli wraz z systemem, operatorem urządzeń oraz administratorem danych zgromadzonych w ramach e-kontroli będzie Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Ad.2

Przeprowadzony w 2025 roku kilkudniowy pilotaż systemu e-kontroli w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) w Olsztynie miał na celu zbadanie i sprawdzenie możliwości oraz funkcjonalności oferowanych na rynku rozwiązań.

Z uwagi na to, że w trakcie pilotażu obowiązujące w SPP regulacje i procedury uniemożliwiały jednoznaczną weryfikację opłat (np. abonamenty „na okaziciela”), czy postoju pojazdów faktycznie uprawnionych w tym czasie do bezpłatnego postoju (np. karty parkingowe osób niepełnosprawnych), pojazdów uprzywilejowanych, itp. pozyskanych danych nie wykorzystano do nałożenia opłat dodatkowych. Przy tym należy zaznaczyć, że w trakcie pilotażu kontrola SPP była prowadzona na bieżąco przez patrole piesze.

Rozwiązania związane z e-kontrolą z powodzeniem funkcjonują w wielu miastach w Polsce. Pilotaż w Olsztynie również potwierdził zalety systemu. Pojazd e-kontroli jest w stanie zweryfikować opłaty za postój w znacznie większym obszarze SPP oraz w krótszym czasie w porównaniu do kontroli pieszych. Ponadto pojazd nie ograniczają warunki atmosferyczne w tak dużym stopniu, jak ludzi. Należy wyraźnie podkreślić, że nie oznacza to rezygnacji z pracy kontrolerów pieszych. Po wdrożeniu w olsztyńskiej SPP e-kontroli, piesze patrole będą stanowiły niezbędny element „hybrydowego” modelu kontroli, zapewniając kontrolę tam, gdzie automatyka napotyka ograniczenia (np. w przypadku pojazdów zaparkowanych nietypowo, w miejscach o ograniczonej widoczności, czy w sytuacjach wątpliwych).

Ad. 3

W trakcie e-kontroli w SPP pojazd przejeżdża daną trasę dwukrotnie, tak aby kierowca po zaparkowaniu auta miał czas na dokonanie opłaty za postój (sytuacja wygląda analogicznie przy kontroli pieszej, gdzie weryfikacja opłat odbywa się dwukrotnie w pewnym odstępie czasowym). Pierwszy przejazd skanuje tablice rejestracyjne i sprawdza je w bazie danych. Jeśli na dany pojazd nie dokonano płatności, system oznacza je jako potencjalnie nieopłacone. Drugi przejazd odbywa się zazwyczaj po upływie kilku minut (w zależności od układu komunikacyjnego i natężenia ruchu na trasie przejazdu), aby sprawdzić czy opłata w międzyczasie została uiszczona. W przypadku stwierdzenia braku opłaty podczas drugiego przejazdu, system przekazuje dane do bazy operatora strefy (w przypadku Olsztyna do ZDZiT), który po zweryfikowaniu danych wystawia zawiadomienia i przesyła je do właścicieli wskazanych pojazdów.

Ad. 4

Procedurę wyjaśniającą w sprawie nałożonej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój w SPP określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik do uchwały Rady Miasta Olsztyna ws. ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. Określone w zapytaniu przypadki będą zatem weryfikowane na obecnych zasadach, indywidualnie dla konkretnie zgłoszonej sprawy, w oparciu o posiadaną dokumentację fotograficzną oraz informacje z bazy danych opłat.

Ad. 5

Przytoczony w pkt 4 Regulamin Strefy Płatnego Parkowania uwzględnia zapisy dotyczące e-kontroli. Niemniej jednak, gdy znany będzie termin uruchomienia e-kontroli w SPP, informacje w tym zakresie zostaną odpowiednio wcześniej opublikowane przez Urząd Miasta Olsztyna oraz Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie, jak również przekazane za pośrednictwem lokalnych mediów.

Z poważaniem


PREZYDENT OLSZTYNA

Robert Szewczyk