

Charakter społeczny i edukacyjny

Ogólnodostępny kanał samochodowy:

- stanowiłby realne wsparcie dla mieszkańców,
- promowałby samodzielność i odpowiedzialność techniczną,
- ograniczałby wykonywanie napraw w przypadkowych, nieprzystosowanych miejscach,
- mógłby pełnić także funkcję edukacyjną, np. przy współpracy ze szkołami technicznymi lub organizacjami motoryzacyjnymi.

Bezpieczeństwo i organizacja

Kanał mógłby funkcjonować:

- w określonych godzinach,
- na zasadzie regulaminu,
- z podstawowym monitoringiem,
- z wyraźnym zakazem napraw ingerujących w środowisko (np. zlewanie płynów),
- z infrastrukturą zabezpieczającą (kratki, oświetlenie, antypoślizgowe nawierzchnie).

Podwójny kanał pozwoliłby na lepsze wykorzystanie infrastruktury i ograniczenie kolejek.

Korzyści dla miasta

Realizacja takiego rozwiązania:

- zwiększyłaby dostępność miejskiej infrastruktury technicznej,
- odpowiadałaby na realne potrzeby mieszkańców,
- mogłaby być elementem polityki miasta przyjaznego mieszkańcom i majsterkowiczom,
- wpisałaby się w ideę gospodarki cyrkularnej i wydłużania życia pojazdów.

Pytania do Prezydenta Olsztyna

1. Czy Miasto Olsztyn analizowało dotychczas możliwość utworzenia ogólnodostępnego kanału samochodowego?
2. Czy istnieją miejskie nieruchomości lub tereny, które mogłyby zostać przeznaczone na taki cel?
3. Czy Miasto rozważa pilotażowe uruchomienie podwójnego kanału samochodowego w jednej z lokalizacji?
4. Jakie warunki formalne i środowiskowe musiałyby zostać spełnione, aby takie rozwiązanie mogło funkcjonować?

Zwracam się z prośbą o merytoryczne odniesienie się do powyższej propozycji oraz rozważenie jej realizacji jako działania o realnym wymiarze społecznym.

Z poważaniem,
