

- poprawia czytelność ruchu na najbardziej obciążonych odcinkach dróg,
- zwiększa ochronę motocyklistów jako niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W Olsztynie, zwłaszcza w godzinach szczytu, newralgiczne ciągi komunikacyjne (m.in. prowadzące do centrum miasta oraz w rejonach intensywnego ruchu tranzytowego i autobusowego) są szczególnie narażone na zatory, w których motocykliści zmuszeni są do jazdy w warunkach podwyższonego ryzyka.

Korzyści dla miasta Olsztyna

Wprowadzenie takiego rozwiązania może:

- poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- zwiększyć płynność komunikacyjną miasta,
- zachęcić część kierowców do wyboru motocykla zamiast samochodu,
- wpisać się w działania na rzecz zrównoważonego transportu i ograniczania emisji spalin,
- stanowić element nowoczesnej polityki mobilności miejskiej.

Pytania do Prezydenta Olsztyna

1. Czy Miasto Olsztyn analizowało dotychczas możliwość dopuszczenia ruchu motocykli na buspasach?
2. Jeśli tak — jakie były wyniki tych analiz i dlaczego nie zdecydowano się na wdrożenie rozwiązania?
3. Jeśli nie — czy planowane jest przeprowadzenie analiz lub pilotażu na wybranych odcinkach ulic?
4. Czy Miasto rozważa wprowadzenie odpowiedniego oznakowania dopuszczającego motocykle na buspasach, wzorem innych polskich miast?

Zwracam się z prośbą o merytoryczne odniesienie się do powyższych kwestii oraz rozważenie wdrożenia rozwiązania, które zwiększa bezpieczeństwo, poprawia organizację ruchu i zostało sprawdzone w innych miastach.

Z wdzięcznością
