

25.09.2025

235/IX

26.09.2025

Miroslaw Arczak
Radny Miasta Olsztyn
arczak@wspolnyolsztyn.pl
507 617 656Przekazanie kopii z dokumentem
elektronicznym w systemieMoldc
nazwa systemuWSPÓLNY
OLSZTYN
wspolnyolsztyn.plnr dokumentu M4087.09.2025-P
Dekretacja zastępcza p. M. Kilarowska-Lebiedzińska

Olsztyn, 24 września 2025 r.

nr dokumentu w systemie

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Biuro Rady

Szanowny Pan

Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

INSPEKTOR

Wpł. 2025-09-25

dnia

Sylvia Rudzka
pieczęć imienna

Nr. 777

INTERPELACJA

w sprawie przebudowy wiaduktu nad koleją w ciągu ul. Limanowskiego

W związku z dyskusją przeprowadzoną podczas dzisiejszej sesji Rady Miasta w sprawie nieuwzględnienia zadania pn. „Przebudowa wiaduktu nad koleją w ciągu ulicy Limanowskiego – poprawa warunków komunikacyjnych” w zaktualizowanej Wieloletniej Prognozie Finansowej 2025-2045 zwracam się z wnioskiem o przeznaczenie odpowiednich środków na działania zmierzające do trwałej poprawy stanu technicznego przedmiotowego obiektu.

Zasadność takiego postępowania wynika z ekspertyzy sporządzonej w połowie 2023 r. na zlecenie Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu, zgodnie z którą stan techniczny Wiaduktu im. Powstańców Węgierskich 1956 r. nie jest stabilny, a jego podstawowe elementy nośne wymagają regularnych napraw z uwagi na wiek i zastosowane rozwiązania techniczne.

Jest to o tyle istotne, że wiadukt stanowi jedno z zaledwie dwóch połączeń drogowych dla szeroko pojętego Zatorza z resztą miasta. Codziennie odbywa się tędy kilkaset kursów pojazdów komunikacji publicznej, bardzo intensywny ruch pojazdów indywidualnych oraz znaczący ruch pieszy i rowerowy. Bardzo ważne jest także to, że pod wiaduktem wiodą istotne dla Olsztyna trasy kolejowe (pasażerskie i towarowe), a jakiegokolwiek zastrzeżenia ze strony PKP w sprawie stanu technicznego tego obiektu mogą spowodować poważne problemy związane z ograniczeniem lub zamknięciem ruchu kolejowego na tym odcinku.

Z przywołanej na wstępie dyskusji wynikało, że przymiarki do gruntownej modernizacji wiaduktu mogą mieć miejsce dopiero po zakończeniu budowy tunelu pod torami kolejowymi na ul. Zientary-Malewskiej oraz wybudowania wiaduktu nad koleją na ul. Trackiej. Tymczasem jasnym jest, że proces inwestycyjny dotyczący wiaduktu będzie wymagał czasu na przygotowanie niezbędnej dokumentacji i zapewnienie finansowania (w tym być może pozyskania zewnętrznego dofinansowania). W toku dyskusji przywołano fakt posiadania w zasobach Urzędu Miasta gotowego projektu przebudowy wiaduktu, ale jest to dokumentacja wykonana w roku 2016, a więc wymagająca zasadniczej aktualizacji.

Apeluję o rozpoczęcie niezbędnych działań już w roku 2026!

Z poważaniem

Miroslaw Arczak