



DYREKTOR BIURA

26.09.2025
PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

16.09.2025
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

224/IX
Łukasz Łukaszewski

Olsztyn, dnia 25.09.2025r.

Znak sprawy: NM.0511.033.2025

Mdok nr: 15389.09.2025-W

Dekretacja zastępcza

S.M. Kupata

1 - do realizacji

INSPEKTOR

pieczęć

Sylvia Rudzka

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNEŁO DNIA:

114402.09.2025r

2025 -09- 25

Wioletta Bułanowska

Nr. DKO5051139

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Wpł.
umia 2025 -09- 25

Nr. 780 podpis. 84

Pani

Ewa Zakrzewska

Radna Rady Miasta Olsztyna

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną dnia 10 września 2025 roku (dokument nr 108688.09.2025-P), która dotyczy przywrócenia linii autobusowej nr 116, uprzejmie informuję, że 2024 rok, po rozbudowie sieci tramwajowej i uruchomieniu kolejnych linii tramwajowych nr 4 i 5, był rekordowy pod względem liczby przewiezionych pasażerów komunikacji miejskiej. Na popularność komunikacji miejskiej złożyły się nie tylko nowe linie i nowe połączenia, ale także zwolnienia z opłat dla kolejnych grup mieszkańców Olsztyna, rozliczających się z podatku i odprowadzających podatki na rzecz naszego miasta. Niemniej jednak, rozwój naszego miasta generuje cały czas nowe potrzeby i wyzwania. Od dnia 1 marca 2025 roku wprowadzone zostały kolejne zmiany w trasach linii oraz rozkładach jazdy komunikacji miejskiej. W ramach zmian utworzone zostały nowe linie autobusowe, nowe bezpośrednie połączenia oraz obsługiwane są nowe obszary, o których skomunikowanie w ostatnich latach zabiegali mieszkańcy. Jednocześnie, w związku z ciągłą koniecznością dostosowania kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej do obecnego budżetu, część istniejących połączeń została zmieniona bądź ograniczona. Podczas wprowadzania zmian brano były pod uwagę przede wszystkim wyniki badań napelnienia pojazdów przeprowadzone wiosną i jesienią 2024 roku.

Aktualnie bezpośredni dojazd do szpitali Wojewódzkiego i Dziecięcego dla mieszkańców Osiedla Zatorze zapewnia linia nr 107. Natomiast dojazd do Szpitala Miejskiego możliwy jest przykładowo liniami nr 101 czy 107 z przystanku „Limanowskiego” i przesiadka na przystanku „Dworzec Główny” na linię nr 103.

Linia nr 116 na trasie „Pieczewo”- „Track” funkcjonowała od dnia 1 stycznia 2024 roku. Jej funkcjonowanie na odcinku między południowymi osiedlami Olsztyna a Śródmieściem okazało się bezcelowe, ponieważ zdecydowana większość pasażerów przesiadła się na tramwaje linii nr 4 i 5. Przejazd linii nr 116 ulicami Niedziałkowskiego/Żeromskiego i Jagiellońską na trasie „Zielona Górka” - „Śródmieście” był problematyczny dla mieszkańców Osiedla Zielona Górka, gdyż wydłużał im bezpośredni dojazd do Centrum czy Dworca Głównego.

W związku z powyższym podjęta została decyzja o zaprzestaniu funkcjonowania linii nr 116. Linia nr 101 przejęła część jej północnej trasy, dzięki czemu większość bezpośrednich połączeń została zachowana, w tym połączenie Osiedla Zatorze ze szpitalami Wojewódzkim i Dziecięcym. Ponadto uruchomione zostały nowe połączenia, a pasażerowie, którzy do tej pory korzystali z bezpośrednich połączeń, mogą korzystać z połączeń z jedną przesiadką w obrębie węzłów przesiadkowych Dworzec Główny lub Centrum.

Jednocześnie informuję, że w pobliżu wiaduktu, w ciągu ul. Limanowskiego planowana jest budowa nowych przystanków, co zmniejszy odległość do przystanku dla mieszkańców południowej części Osiedla Zatorze. Podejmowane są już działania mające na celu umożliwienie wykorzystania przez autobusy istniejącej zatoki w pobliżu skrzyżowania z ul. Żeromskiego. W tej sprawie odbyło się spotkanie z przedstawicielami rad północnych osiedli Olsztyna.

Uwzględniając konieczność dbania o budżet gminy oraz ciągłe racjonalizowanie wydatków m.in. na funkcjonowanie komunikacji miejskiej, informuję, że nie ma możliwości przywrócenia linii nr 116. Utworzenie nowych bezpośrednich połączeń we wskazanych relacjach wymagałoby znacznego zwiększenia nakładów finansowych. Nie ma możliwości, by wszystkie oczekiwane przez pasażerów relacje realizowane były bez konieczności przesiadania się.

Podróżując olsztyńskim transportem zbiorowym należy wziąć pod uwagę przede wszystkim, wygodną i korzystną finansowo taryfę biletowa dla osób regularnie

korzystających z komunikacji miejskiej oraz na funkcjonowanie węzłów przesiadkowych, takich jak Dworzec Główny czy Centrum, które przy minimalnym udziale podróży pieszo, zapewniają możliwość przesiadki na linie tramwajowe i autobusowe.

Z poważaniem

WZ. PREZYDENTA
ZASTĘPCA PREZYDENTA
Sylwia Rembiszewska-Piątek
Sylwia Rembiszewska-Piątek

