

Wyd. 2025 -11- 24

Nr. 929

po podpis

Marta Kilanowska-Lebiedzińska

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski

ZSM 2025

105158. 11. 2025-4 Olsztyn, dnia 24 listopada 2025 r.

Dekretacja zastępcza

M. Kyniata

- do realizacji

Jarosław Babalski  
Radny Miasta Olsztyna

INSPEKTOR

pieczęć

Sylvia Rudnik

Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

Urząd Miasta Olsztyna

Plac Jana Pawła II,

10-101 Olsztyn

## INTERPELACJA

**Dotycz: nocnych kursów tramwajów**

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) składam na ręce Pana Prezydenta interpelację w sprawie kursowania z soboty na niedzielę nocnych tramwajów linii 1 i 5. (Źródło olsztyn.eu / godz. odjazdów spod Wysokiej Bramy: 0.00, 0.05, 1.00, 1.05, 2.00, 2.05.)

Panie Prezydencie od 3 maja br. (cyt. źródło olsztyn.eu): „(...) **w trosce o komfort życia nocnych podróżników ...**” (zaiste specyficzna to troska) wprowadził Pan kursowanie nocnych tramwajów. Minęło 6-miesiący od daty rozpoczęcia tego zadania. Myślę, że to **wystarczający czas, aby dokonać podsumowania i przedstawić podatnikom (mieszkańcom Olsztyna) rachunek ekonomiczny tej ekskluzywnej obsługi**. Przypomnę, że decyzja o nocnych kursach tramwajowych zbiegła się z jednoczesną likwidacją (oraz przeorganizowań) części linii autobusowych. Zmniejszono w stosunku do choćby roku ubiegłego liczbę wozokilometrów tłumacząc racjonalizacją działań w ramach oszczędności. O ile okres letni można by uznać za uzasadnioną potrzebę tej usługi, to nie widzę takowej obecnie. Panie Prezydencie jesteśmy w przededniu przyjęcia budżetu Miasta Olsztyna na 2026 r. Z przedłożenia projektu budżetu wynika, że miasto odnotuje **deficyt w wysokości 195.260.000 zł! Prognozowana kwota długu na koniec 2025 roku - 495.096.584 zł!** Pytam zatem czy to są niewystarczające argumenty, aby zacząć szukać oszczędności i zakończyć nocną usługę dedykowaną „nocnym podróżnikom” na koszt podatnika?

z poważaniem