

DYREKTOR BIURA

Marta Kilińska-Lebiedzińska
6.11.2025

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski

[Signature]

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Olsztyn dnia 06-11-2025

Zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym w systemie

Marek Fabianowicz

Radny Rady Miasta Olsztyna

Wpł. 2025-11-06
dnia

Nr. 882 podpis *[Signature]*

nr dokumentu 130229.11.2025P
nazwa systemu
nr dokumentu w systemie

Dekretacja zastępcza
p. M. Kilińska - do realizacji

INSPEKTOR

[Signature]
S. Przewodniczący

Sz. Pan Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

Radnego Rady Miasta Olsztyna w sprawie Zmiany Organizacji ruchu na olsztyńskich skrzyżowaniach.

W nawiązaniu do odpowiedzi na moją interpelację pragnę podtrzymać wcześniej wyrażone stanowisko co do organizacji ruchu na skrzyżowaniach, których interpelacje dotyczyły.

Odnosnie części odpowiedzi dotyczącej skrzyżowania ulic Tuwima i Sikorskiego zaproponowane, przez podległe Panu Prezydentowi służby, a dokładnie dwa rozwiązania można by rzec są ulepszoną wersją mojej propozycji.

Jednak należy zadać pytanie czy te przedstawione rozwiązania nie komplikują sprawy?

Tak jak proponowałem poprzednio likwidacja sygnalizatora S-2 oraz umożliwienie jazdy z dwóch pasów w prawo, a z drugiego (od prawej) z jednoczesną możliwością jazdy na wprost jest rozwiązaniem najprostszym nie generujących dużych kosztów.

Zatem reasumując nie komplikujemy, a upraszczamy.

Opisane przez państwa sytuacje w mojej ocenie są przerysowanie i mające niewiele wspólnego ze stanem faktycznym.

Dodatkowym, ważnym czynnikiem, o którym uprzednio nie pisałem w związku z obecną organizacją ruchu są liczne sytuacje, w których to kierowcy tworzą zator drogowy na ul. M. Wańkowicza z aleją gen. W. Sikorskiego, gdyż omijają zator drogowy prowadzący do centrum handlowego i galerii jadąc z ul. Tuwima w Synów Pułku następnie w Orłowicza skręcając w prawo w ulicę Wańkowicza do skrzyżowania z aleją gen. W. Sikorskiego. Jest to przykład niepotrzebnie generowanego ruchu przez złą jego organizację na skrzyżowaniu podnoszonym w niniejszej interpelacji.

Proponowane przeze mnie rozwiązanie w sposób naturalny powodowałoby, że kierowcy jadący w stronę Jarot i dalej wybierali by pas wewnętrzny do skrętu w prawo, a kierowcy jadący do centrum handlowego i galerii pas pierwszy od prawej na ulicy Tuwima.

Równie skomplikowana i niezrozumiała jest propozycja dotycząca zmian na skrzyżowaniu Alei gen. W. Sikorskiego z ul. Wilczyńskiego w ul. Płoskiego. Moim zdaniem na podstawie dokonanych

obserwacji przy relatywnie niewielkim natężeniu ruchu tramwajowego rezygnacja z dodatkowej fazy cyklu świetlnego dla tej relacji przy dopuszczeniu jazdy na wprost z dwóch pasów doprowadzi do większej przepustowości ruchu na rzeczonym skrzyżowaniu.

Natomiast co do organizacji ruchu na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej jestem ja, jak i mieszkańcy ciekaw jakież to inne rozwiązania niż, (poza budową skrzyżowania wielopoziomowego co też nowością dla tego miejsca nie będzie),

- ustawienie przed wjazdem na rondo od strony ulic Artyleryjskiej i alei Szumana znaków uzupełniających F-10 (na wprost i w lewo oraz na wprost i w prawo) oraz znaków poziomych w postaci strzałek kierunkowych (odmiany znaku P-8), zostaną przedstawiane przez Politechnikę Krakowską, oraz jakie będą koszty ich realizacji jak i samych ekspertyz.

Z wyrazami szacunku

Marek Fabianowicz