



# PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 30 grudnia 2025 roku

Znak sprawy: NM.0511.053.2025

Mdok nr: 21300.12.2025-W

URZĄD MIASTA OLSZTYNA  
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2026 -01- 02  
dnia

Nr.....2..... podpis.....*hu*..

**Pan**

Tomasz Głazewski

Radny Rady Miasta Olsztyna

**Szanowny Panie Radny,**

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną dnia 15 grudnia 2025 roku (dokument nr 143458.12.2025-P) ws. bezpieczeństwa na przystankach komunikacji miejskiej, uprzejmie informuję, że bariery ochronne, do których odnosi się treść przedmiotowego wniosku są ustawiane w przypadku, gdy przystanek jest zlokalizowany pomiędzy jezdniami. Taka praktyka ma na celu zarówno podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych znajdujących w pobliżu poruszających się pojazdów, jak również osłonięcie pasażerów oczekujących na przystanku przed ochlapaniem przez przejeżdżające pojazdy.

Bariery ochronne przy przystankach komunikacji miejskiej są także elementem stałej organizacji ruchu, zaś ich ewentualna wymiana wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w projekcie organizacji ruchu, poprzez odpowiednie procedury zakończone wydaniem zgody przez Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe, informuję że kwestia wymiany wnioskowanych barier zostanie przeanalizowana we współpracy z Miejskim Inżynierem Ruchu.

Jednocześnie należy wziąć pod uwagę, że bariery ochronne zamontowane wzdłuż linii tramwajowych nr 4 i 5, których uruchomienie miało miejsce na przełomie 2023 i 2024 roku, są objęte tzw. trwałością projektu, a więc zobowiązaniem do utrzymania efektów, w takim zakresie, jaki zadeklarowano we wniosku o dofinansowanie z Funduszy Europejskich Programu Polska Wschodnia.

Z poważaniem  
PREZYDENT OLSZTYNA  
*Robert Szewczyk*