



# PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2025 roku

Znak sprawy: NM.0511.049.2025

Mdok nr: 20551.12.2025-W

URZĄD MIASTA OLSZTYNA  
Biuro Rady Miasta

Wpl. 2025-12-16  
dnia

Nr. 1027 podpis

**Pan**

Krzysztof Guzek

Radny Rady Miasta Olsztyna

**Szanowny Panie Radny,**

w odpowiedzi na zgłoszoną interpelację (dokument nr 136211.11.2025-P) ws. zimowego utrzymania ulic na Osiedlu Zacisze, uprzejmie informuję, że działania związane z zimowym utrzymaniem ul. Złotej i ul. Srebrnej prowadzone są w imieniu Gminy Olsztyn przez Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Zgodnie ze *Standardami zimowego utrzymania ulic w Olsztynie w sezonie 2025/2026* ww. drogi stanowią ulice osiedlowe, zaliczane do tzw. III kolejności zimowego utrzymania i zgodnie z przyjętymi standardami jezdnie tych ulic są odśnieżane i posypywane piaskiem na odcinkach decydujących o możliwości ruchu pojazdów. W tym przypadku dopuszcza się występowanie luźnego śniegu do 16 godzin od ustania zjawisk atmosferycznych oraz występowanie zajeżdżonego śniegu lub błota pośniegowego. W praktyce działania te często podejmowane są szybciej.

Odnosząc się do poruszonej przez Pana Radnego kwestii odśnieżania ul. Bartąskiej, informuję, że wskazany w niniejszej interpelacji fragment, od skrzyżowania z ul. Złotą i ul. Stawigudzką do skrzyżowania z ul. Bukowskiego i ul. Zachodnią jest drogą powiatową, która znajduje się na terenie Gminy Stawiguda, a za jej zimowe utrzymanie odpowiada Powiatowa Służba Drogowa z siedzibą przy ul. Cementowej 3 w Olsztynie.

Jednocześnie chcę podkreślić, że podczas intensywnych opadów śniegu, które wystąpiły w dniach 25-27 listopada 2025 roku, do Akcji Zima na terenie

Gminy Olsztyn został skierowany cały dostępny sprzęt, a działania były prowadzone dzień i noc. W celu zapewnienia przejezdności jezdni w Olsztynie zużyto blisko 550 ton soli drogowej.

Priorytetem naturalnie były jezdnie I i II kolejności zimowego utrzymania, w tym kluczowe drogi tranzytowe, drogi z komunikacją miejską czy też drogi, przy których znajdują się ważne obiekty publiczne. Ciężkie maszyny w ciągu jednej nocy nawet kilkakrotnie wracały do bazy w celu uzupełnienia soli i ponownie były kierowane na najbardziej zaśnieżone jezdnie.

O ile to zadanie udało się zrealizować w pełni, to zdajemy sobie sprawę, że w kwestii odśnieżania ciągów pieszych - gdzie prace realizują trzy zewnętrzne firmy - działania można usprawnić. Dlatego kontynuowane są 24 godzinne dyżury w systemie zmianowym, podczas których pracownicy ZDZiT w Olsztynie nieustannie śledzą prognozy pogody, monitorują sytuację na drogach i ciągach pieszych, a wszystko po to, by w razie potrzeby działania związane z zimowym utrzymaniem były realizowane sprawnie i w jak najkrótszym czasie.

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

*Robert Szewczyk*