

2025-10-10

Dekretacja zastępcza
P. H. Kula
do reasuray

INSPEKTOR

pieczęć inżynierska
10.10.2025
W. WisniewskaZa zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym w systemie

Olsztyn dnia , 10.10.2025

Marek Fabianowicz

Radny Rady Miasta Olsztyna

nr dokumentu 120429-10.2025-P
nazwa systemu
nr dokumentu w systemie

Sz. Pan Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

Radnego Rady Miasta Olsztyna w sprawie Zmiany Organizacji ruchu poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania na skrzyżowaniu ul. G. W. Sikorskiego z ul. J. Tuwima

Szanowny Panie Prezydencie.

Szanowny Panie Prezydencie skrzyżowanie ulic J. Tuwima i G. W. Sikorskiego to jedno z większych skrzyżowań w Olsztynie.

Jednym z mankamentów tego skrzyżowania jest możliwość skrętu w prawo z ulicy Tuwima w ulicę Sikorskiego **tyko z jednego pasa ruch**. Taka organizacja powoduje, że w godzinach szczytu (i nie tylko) tworzy się zator drogowy sięgający czasem, aż od skrzyżowania ul. Wawrzyczka z ul. Tuwima.

W tym miejscu pragnę zauważyć, że nawet kierowcy autobusów komunikacji miejskiej w związku zaistniałą sytuacją muszą przed skrzyżowaniem Tuwima - Sikorskiego wymuszać wjazd na właściwy pas ruchu do skrętu w prawo z pasa do jazdy na wprost przed ww. skrzyżowaniem, że o pozostałych kierowcach nie wspomnę.

Mając powyższe na uwadze proponuję, aby **pas jezdni drugi od prawej**, który w obecnym stanie jest tylko pasem do jazdy na wprost, dawał możliwość zarówno do jazdy na wprost jak i w prawo.

Taka organizacja ruchu zdecydowanie poprawiłaby drożność skrzyżowania z zachowaniem parytetu dla tramwajów. Zmiana ta nie wymaga dużych nakładów finansowych.

Ponadto zaproponowana powyżej organizacja ruchu wymusi zmianę sygnalizatorów świetlnych zastosowanych na ul. Tuwima (przy skrócie w prawo w ul.

Sikorskiego), tj. zastąpienie sygnalizatora S-2 (warunkowego skrętu w prawo) sygnalizatorem ogólnym S-1.

Ta zmiana rozwiązałaby dodatkowy problem na tym skrzyżowaniu, a mianowicie dyskusyjnego karania kierowców skręcających w prawo na warunkowym skręcie.

Kierowcy zachowujący się w sposób przepisowy, którym po przekroczeniu linii warunkowego zatrzymania zgaśnie tak zwana zielona strzałka (sygnalizatora S-2 warunkowego skrętu w prawo) karani są bardzo wysokimi mandatami oraz ilością punktów karnych.

Z wyrazami szacunku

Marek Fabianowicz