

DYREKTOR BIURA

Marta Kilarowska-Lebiedzińska

25.09.2025

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski

26.09.2025



Mirosław Arczak
Radny Miasta Olsztyn
arczak@wspolnyolsztyn.pl
507 617 656



**WSPÓLNY
OLSZTYN**
wspolnyolsztyn.pl

nr dokumentu M4.087.09.2025-P
nr dokumentu w systemie Mokc
nazwa systemu Mokc
Dekretacja zastępcza p. M. Kilarowska-Lebiedzińska
URZĄD MIASTA OLSZTYN
Biuro Rady
Wpł. 2025-09-25
dnia
Nr. 777 Polpa
Olsztyn, 24 września 2025 r.

INSPEKTOR

Sylvia Rüdza

Szanowny Pan
Robert Szewczyk
Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

w sprawie przebudowy wiaduktu nad koleją w ciągu ul. Limanowskiego

W związku z dyskusją przeprowadzoną podczas dzisiejszej sesji Rady Miasta w sprawie nieuwzględnienia zadania pn. „Przebudowa wiaduktu nad koleją w ciągu ulicy Limanowskiego – poprawa warunków komunikacyjnych” w zaktualizowanej Wieloletniej Prognozie Finansowej 2025-2045 zwracam się z wnioskiem o przeznaczenie odpowiednich środków na działania zmierzające do trwałej poprawy stanu technicznego przedmiotowego obiektu.

Zasadność takiego postępowania wynika z ekspertyzy sporządzonej w połowie 2023 r. na zlecenie Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu, zgodnie z którą stan techniczny Wiaduktu im. Powstańców Węgierskich 1956 r. nie jest stabilny, a jego podstawowe elementy nośne wymagają regularnych napraw z uwagi na wiek i zastosowane rozwiązania techniczne.

Jest to o tyle istotne, że wiadukt stanowi jedno z zaledwie dwóch połączeń drogowych dla szeroko pojętego Zatorza z resztą miasta. Codziennie odbywa się tędy kilkaset kursów pojazdów komunikacji publicznej, bardzo intensywny ruch pojazdów indywidualnych oraz znaczący ruch pieszy i rowerowy. Bardzo ważne jest także to, że pod wiaduktem wiodą istotne dla Olsztyna trasy kolejowe (pasażerskie i towarowe), a jakiegokolwiek zastrzeżenia ze strony PKP w sprawie stanu technicznego tego obiektu mogą spowodować poważne problemy związane z ograniczeniem lub zamknięciem ruchu kolejowego na tym odcinku.

Z przywołanej na wstępie dyskusji wynikało, że przymiarki do gruntownej modernizacji wiaduktu mogą mieć miejsce dopiero po zakończeniu budowy tunelu pod torami kolejowymi na ul. Zientary-Malewskiej oraz wybudowania wiaduktu nad koleją na ul. Trackiej. Tymczasem jasnym jest, że proces inwestycyjny dotyczący wiaduktu będzie wymagał czasu na przygotowanie niezbędnej dokumentacji i zapewnienie finansowania (w tym być może pozyskania zewnętrznego dofinansowania). W toku dyskusji przywołano fakt posiadania w zasobach Urzędu Miasta gotowego projektu przebudowy wiaduktu, ale jest to dokumentacja wykonana w roku 2016, a więc wymagająca zasadniczej aktualizacji.

Apeluję o rozpoczęcie niezbędnych działań już w roku 2026!

Z poważaniem

Mirosław Arczak