

2025 -10- 15

Nr. 823 podpis. **PREZYDENT OLSZTYNA**

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 14 października 2025 roku

Znak sprawy: NM.0511.038.2025

Mdok nr: 16784.10.2025-W

Dekretacja zastępcza

p. H. Kuniata

I. do Kuniaty

INSPEKTOR

Izabela Władysława

Pan

Przemysław Bałdyga

Radny Rady Miasta Olsztyna

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną dnia 24 września 2025 roku (dokument nr 113557.09.2025-P) ws. systemu e-kontroli w Strefie Płatnego Parkowania w Olsztynie (SPP), poniżej przedstawiam informacje w kolejności poruszonych kwestii:

Ad.1

Operatorem pojazdu wyposażonego w system kamer i czujniki odczytujące numery rejestracyjne pojazdów, była firma SYSTEMEG NET Sp. z o.o. z Wrocławia.

Administratorem danych zgromadzonych w ramach e-kontroli jest Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie.

Ad.2

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych należności z tytułu opłat w strefie płatnego parkowania przedawniają się po pięciu latach licząc od końca roku kalendarzowego, w którym powinny zostać uiszczone, w związku z tym wskazane w zapytaniu dane, które zostały pozyskane w czasie e-kontroli, będą przechowywane przez ten okres.

Ad. 3

Uzyskane w trakcie e-kontroli dane, po uprzedniej weryfikacji, mogą stanowić podstawę do egzekwowania należności z tytułu nieopłaconego postoju w SPP.

Ad. 4

W trakcie pilotażu pojazd e-kontroli przejeżdżał daną trasę dwukrotnie w kilkuminutowych odstępach, tak, aby kierowca po zaparkowaniu auta miał czas na dokonanie opłaty za postój.

Ad. 5

Pojazd e-kontroli nie rozpoznaje fizycznie wyłożonej karty parkingowej osoby niepełnosprawnej, która nie jest przyporządkowana do konkretnego pojazdu. W trakcie pilotażu kontrola SPP prowadzona była również przez patrole piesze, które na określonej trasie przejazdu pojazdu e-kontroli weryfikowały m.in. karty postojowe osób niepełnosprawnych znajdujące się w zaparkowanych pojazdach.

Ad. 6

Procedurę wyjaśniającą w sprawie nałożonej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój w SPP określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik do uchwały Rady Miasta Olsztyna w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania w Olsztynie, zasad jej funkcjonowania oraz wysokości stawek opłat i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania. Aktualny Regulamin dostępny na stronie: <https://zdzit.olsztyn.eu/regulamin-spp/>.

Ad. 7

Pilotaż systemu e-kontroli SPP został zakończony. Odbył się przez pięć kolejnych dni roboczych w okresie od dnia 30 czerwca 2025 r. do dnia 04 lipca 2025 r.

Ad. 8

Informacje o rozpoczęciu działań związanych z wprowadzeniem pilotażowego programu e-kontroli zostały zamieszczone na stronie internetowej ZDZiT w Olsztynie. Komunikaty dotyczące pilotażu były również rozpowszechniane przez lokalne media.

Przeprowadzony pilotaż SPP miał na celu zbadanie możliwości, jakie oferują e-kontrolę oraz sprawdzenie funkcjonowania takiego rozwiązania w Olsztynie w perspektywie zakupu systemu w przyszłości. Zaletą systemu z pewnością jest

podniesienie efektywności kontroli pojazdów zaparkowanych w SPP. To z kolei uszczelnia strefę i minimalizuje zjawisko unikania opłat za postój.

O tym, czy system e-kontroli zostanie wdrożony w olsztyńskiej SPP, zdecydują możliwości finansowe miasta i zabezpieczenie środków w budżecie Gminy na realizację tej inwestycji. Należy przy tym nadmienić, że w przypadku zakupu pojazdu e-kontroli niezbędne będzie wprowadzenie zmian w obowiązujących obecnie regulacjach i procedurach, m.in. umożliwiając weryfikację przez e-kontrolę, czy np. pojazd jest faktycznie uprawniony do bezpłatnego postoju, jak w przypadku kart parkingowych osób niepełnosprawnych, pojazdów uprzywilejowanych, itp.

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Robert Szewczyk