

DYREKTOR BIURA

Marta Kilanek-Lebiedzińska
10.10.2025

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
PRZEWODNICZĄCY Biuro Rady Miasta
RADY MIASTA

Łukasz Łukaszewski

2025 -10- 10

10.10.2025

Nr.

podpis.

Za zgodność kopii z dokumentem
elektronicznym w systemie

M.Dok

Dekretacja zastępcza

p. M. Knata

- do Krawczy

INSPEKTOR

Izabela Wisniewska

Olsztyn dnia , 10-10-2025

Marek Fabianowicz

Radny Rady Miasta Olsztyna

Sz. Pan Robert Szewczyk

Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

Radnego Rady Miasta Olsztyna w sprawie Zmiany Organizacji ruchu poprzez prowadzenie dodatkowego oznaczenia na Rondzie Ofiar Katastrofy Smoleńskiej.

Szanowny Panie Prezydencie.

Szanowny Panie Prezydencie Rondo Ofiar Katastrofy Smoleńskiej (w skrócie OKS) jest skrzyżowaniem, na którym ma miejsce duża liczba kolizji w Olsztynie (wbrew oficjalnym statystykom). W swojej historii rondo to przechodziło wiele zmian organizacji ruchu.

Po ostatnim, tak zwanym rondzie turbinowym, rondo to został oznaczone jedynie kombinacją znaków A-7, C-12 , co spowodowało, że kierowcy winni przed wjazdem na to skrzyżowanie zachowywać się zgodnie z przepisami wynikającymi z treści art. 22 pkt. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (pozycja na drodze do wykonywania m.in. manewrów skrętu w lewo i prawo).

Jednakże wielu kierowców z ostrożności nie stosuje się do tego przepisu, zachowując się w ten sposób, że z pasa prawego skręcają w prawo, jadą na wprost oraz skręcają w lewo.

Korzystanie w opisany sposób przez kierowców z ronda spowodowane jest, jak sądzę tym, że opuszczenie ronda we właściwym kierunku z pasa wewnętrznego (lewego) jest niebezpieczne, powodując niezliczone ilości kolizji.

Takie zachowanie kierowców sprawia, iż na prawych pasach jezdni dróg dochodzących do Ronda OKS w godzinach szczytu tworzą się niepotrzebne zatory drogowe.

To jest jedna z przesłanek potrzeby zmiany oznaczenia przed wjazdem na rondo.

Wobec powyższego proponuję wprowadzenie następującej zmiany organizacji ruchu na rondzie OKS:

- ustawienie przed wjazdem na rondo od strony ulic Artyleryjskiej i alei Szumana znaków uzupełniających F-10 (na wprost i w lewo oraz na wprost i w prawo) oraz znaków poziomych w postaci strzałek kierunkowych (odmiany znaku P-8), analogicznie jak na ulicy Towarowej przed rondem Plac Ofiar Katynia.

To dodatkowe oznaczanie spowodowałoby, że kierowcy w jasny sposób korzystaliby z dwóch pasów ruchu na obwodni ronda, to natomiast skutkowałoby zmniejszeniem korków, a nade wszystko ilości niepotrzebnych kolizji.

Pragnę również zwrócić uwagę Pana Prezydenta, iż rozpoczęcie budowy ul. Nowobałtyckiej zwiększy natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu, zatem tym bardziej warto pochylić się nad moją propozycją.

Nadmienię również, że zmiana ta nie wymaga znacznych nakładów finansowych na poprawę przepustowości ruchu na tym skrzyżowaniu.

Z wyrazami szacunku

Marek Fabianowicz