

**Uchwała Nr XVI/197/99
Rady Miejskiej w Olsztynie
z dnia 31 sierpnia 1999r.**

w sprawie określenia przepisów porządkowych przy przewozie osób i bagażu taksówkami osobowymi.

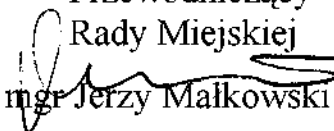
Na podstawie art.15 ust.5 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. - Prawo przewozowe (j.t. Dz.U.z 1995r. Nr 119, poz.575 oraz z 1997r. Nr 23, poz.117, Nr 96, poz.591, Nr 101, poz.629 i Nr 141, poz. 942 z późn.zm.) Rada Miejska w Olsztynie uchwala co następuje :

§ 1

Ustala się przepisy porządkowe przy przewozie osób i bagażu taksówkami osobowymi , stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta z wyjątkiem § 29, załącznika do uchwały, który wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia i podlega podaniu do publicznej wiadomości w prasie lokalnej.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

mgr Jerzy Małkowski

Załącznik do uchwały Nr XVI/1997/99
Rady Miejskiej w Olsztynie
z dnia 31.08.1999.

Przepisy porządkowe

przy przewozie osób i bagażu
taksówkami osobowymi

Rozdział 1.
PRZEPISY OGÓLNE

1. Pasażerowie korzystający z taksówek osobowych oraz kierowcy tych pojazdów obowiązani są do przestrzegania niniejszych przepisów porządkowych.
- § 2. Przepisy porządkowe dotyczące pasażera stosuje się również do osoby zamierzającej skorzystać z przewozu taksówką osobową.
- § 3. Zawarcie umowy przewozu przy korzystaniu z taksówki uważa się za dokonane z chwilą zajęcia przez pasażera miejsca w pojeździe lub z chwilą przyjęcia zamówienia na przejazd przez wynajmującego taksówkę.
- § 4. Pasażer ma prawo dokonać wyboru taksówki.
- § 5. Kierowca jest obowiązany wykonać zamówiony przewóz najkrótszą drogą chyba, że pasażer zgodzi się na przewóz inną drogą lub gdy tego żąda.
- § 6. Należność taryfową za korzystanie z taksówki rejestruje samoczynnie specjalne urządzenie (taksometr), w które zaopatrzona jest taksówka. Taksometr powinien być zainstalowany w miejscu umożliwiającym swobodne odczytanie jego wskazań.
- § 7. Kierowca taksówki może przewozić pasażerów lub bagaż tylko po uprzednim włączeniu sprawnie działającego i zalegalizowanego taksometru, niezwłocznie po zajęciu

przez pasażera miejsca w taksówce, wyłączyć zaś natychmiast po zakończeniu jazdy i uiszczeniu należności za przewóz.

§ 8. 1. Przewóz bez włączonego taksometru jest zabroniony, nawet gdy dokonywany jest on bezpłatnie.

2. Pasażerowi nie wolno manipulować przy taksometrze lub utrudniać odczytywanie jego wskazań. Kierowca powinien umożliwić pasażerowi odczytywanie wskazań taksometru.

§ 9. 1. Pasażer obowiązany jest uiścić należność za przejazd w wysokości nie wyższej niż wskazuje taksometr (z wyjątkiem wyjazdu przekraczającego granicę II strefy) nie później niż w chwili zwolnienia pojazdu.

W razie odmowy uiszczenia tej należności kierowca może żądać wylegitymowania się pasażera bezpośrednio lub za pośrednictwem organu policji w celu dochodzenia należności.

2. W razie odmowy uiszczenia należności za przejazd przez pasażera będącego żołnierzem w czynnej służbie, kierowca zgodnie z przepisami ust. 1 powinien przede wszystkim zwrócić się o pomoc do organów wojskowych (Żandarmerii Wojskowej)

§ 10. 1. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany wydać rachunek za przejazd.

2. Rachunek powinien zawierać:

- datę wystawienia,
- oznaczenie odbiorcy rachunku,
- kwotę należności za przejazd,
- pieczęć z danymi identyfikacyjnymi kierowcy (imię i nazwisko, numer boczny taksówki, NIP, REGON),
- podpis kierowcy.

3. Na żądanie pasażera kierowca jest obowiązany do określenia

w rachunku trasy i godziny przewozu.

- § 11.1. Wzajemne zachowanie się kierowcy i pasażera powinno być uprzejme i kulturalne.
2. Kierowcę powinna cechować grzeczność, schludność i czystość osobista oraz dbałość o czysty i estetyczny wygląd pojazdu.
- § 12.1. Po zakończeniu przewozu kierowca jest obowiązany przypomnieć o zabraniu bagażu oraz sprawdzić czy pasażer nie pozostawił w pojeździe jakichkolwiek przedmiotów.
2. W razie znalezienia rzeczy pozostawionych przez pasażera, kierowca taksówki postępuje z nimi stosownie do przepisów o rzeczach znalezionych.
- § 13. Pasażer jest odpowiedzialny za powstałe z jego winy uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego.

Rozdział 2.

POSTOJE, ZAJMOWANIE TAKSÓWEK OSOBOWYCH PRZEZ PASAŻERÓW

- § 14.1. Oczekiwanie na taksówkę samochodową powinno odbywać się na oznaczonych postojach.
- Dopuszcza się oczekiwania na taksówkę w miejscach poza postojami, o ile to nie jest zabronione przepisami ruchu drogowego i nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.
2. Na postojach nie mogą się znajdować taksówki zajęte przez pasażerów.
3. Kierowcy nie wolno oczekiwać na postoju z wywieszoną

na pojeździe tabliczką informującą o zjeździe do garażu lub o naprawie pojazdu.

4. Kierowcy oczekujący na pasażerów na postojach, powinni znajdować się w pobliżu swoich pojazdów, kierowca zaś pierwszej w kolejności taksówki obowiązany jest znajdować się w pojeździe przy kierownicy, a od zmierzchu do świtu obowiązany jest mieć włączony transparent dachowy (lampę taxi).

5. Osoba zamierzająca zająć taksówkę na postoju ma prawo jej wyboru.

6. Pasażer może zająć lub opuścić taksówkę po uprzednim zawiadomieniu o tym kierowcy i po całkowitym jej zatrzymaniu.

§ 15.1. Od przejazdu taksówką osobową wyłącza się osoby, które mogą uszkodzić lub zanieczyścić pojazd, osoby pragnące przewieźć nadmierną ilość bagażu jak: wózki, skrzynie, kosze oraz osoby chore na chorobę zakaźną.

2. Kierowca nie może jednak odmówić przewiezienia do zakładu leczniczego osoby:

1) chorej na chorobę zakaźną wraz z towarzyszącą choremu inną osobą, jeżeli w skierowaniu lekarskim do zakładu zostało stwierdzone przez lekarza, że ze względu na bezpieczeństwo życia chorego powinien być niezwłocznie przewieziony,

2) która uległa urazowemu uszkodzeniu ciała.

3. W razie użycia taksówki osobowej do przewozu osoby chorej na chorobę zakaźną (ust. 2 pkt 1) taksówka nie może być używana do przewozu przed dokonaniem jej oczyszczenia i odkażenia.

4. W przypadkach wymienionych w ust. 2 pkt 1 i 2 koszt koniecznego oczyszczenia i odkażenia pojazdu i kierowcy ponosi pasażer, chyba że odkażenie i oczyszczenie dokonane zostało bezpłatnie przez służbę sanitarną

§16.1. Kierowca taksówki samochodowej ma prawo odmówić jazdy lub rozpoczętą jazdę przerwać, jeżeli pasażer:

- 1) zamierza przewieźć bagaż, którego ilość, rozmiar i rodzaj są niezgodne z postanowieniami niniejszych przepisów lub który może zanieczyścić, pobrudzić albo uszkodzić wnętrze taksówki,
- 2) znajduje się w stanie nietrzeźwym,
- 3) spożywa w pojeździe napoje alkoholowe,
- 4) zanieczyszcza lub uszkadza pojazd.

2. Przepis ust. 1 pkt 1 nie ma zastosowania, jeżeli przejazd odbywa się

w asyście funkcjonariuszy policji, żandarmerii wojskowej itp.

3. Poza przypadkami wymienionymi w ust. 1 kierowca może odmówić

jazdy lub rozpoczętą jazdę przerwać jeżeli pasażer:

- 1) żąda przewozu na drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych,
- 2) nie podporządkowuje się żądaniom kierowcy w sprawach zapewniających bezpieczeństwo jazdy i osobiste bezpieczeństwo kierowcy.

§ 17. Kierowca taksówki jest zobowiązany odmówić jazdy, jeżeli pasażer:

- 1) zatrzymuje pojazd w bliskiej odległości przed postojem, podczas gdy na postoju znajdują się inne osoby oczekujące na taksówkę,
- 2) zamierza przewieźć w taksówce osobowej liczbę osób przekraczającą liczbę miejsc uwidocznioną w dowodzie rejestracyjnym taksówki.

§ 18.1. Kierowca taksówki nie może odmówić jazdy w żądanym przez pasażera kierunku i zasięgu, jeżeli:

- 1) pasażer zastosuje się do obowiązujących przepisów

- taryfowych i porządkowych,
- 2) przewóz na mocy obowiązujących przepisów lub ze względu na zachowanie porządku publicznego nie jest zabroniony,
 - 3) przewóz nie wymaga jazdy poza drogami publicznymi, na drogach pozbawionych nawierzchni twardych lub utwardzonych albo posiadających taką nawierzchnię, ale nie nadających się do jazdy samochodami, na drogach znajdujących się wewnątrz terenów budowlanych oraz na drogach nie przeznaczonych do ruchu pojazdów samochodowych.

§ 19. Pasażer nie może żądać przewozu taksówką oznaczoną w wyraźny sposób, że jest zajęta .

Rozdział 3. **PRZEWÓZ OSÓB**

- § 20.1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu, z którego sam korzysta, inne osoby na wolne miejsca bez uiszczania za to dodatkowych należności,
2. Kierowca bez zgody pasażera nie może dysponować wolnymi miejscami w taksówce.
 3. Należność za przejazd taksówką osobową reguluje tylko jeden pasażer, wysokość opłaty nie może przekraczać kwoty jaką wskazuje taksometr. Kierowca nie może żądać zapłaty od pozostałych osób znajdujących się w taksówce, bez względu na okoliczności, w jakich korzystali oni z przejazdu.
 4. Kierowcy taksówki nie wolno pobierać żadnych innych opłat za przejazd poza opłatami określonymi w obowiązującej taryfie.
 5. Przy jazdach uprzednio zamówionych oraz na niezabudowanych terenach i poza granice administracyjne

miast wykonanie umowy o przewóz może być zabezpieczone zadatkiem, z którego rozlicza się po wykonaniu przewozu.

6. Należność za przejazd taksówką uiszcza pasażer gotówką. Inne formy zapłaty (czek, przelew, karta kredytowa itp.) należy uzgodnić przed zawarciem umowy na przejazd.

§ 21. W czasie jazdy pasażer powinien zachowywać się spokojnie i stosować się do wskazań kierowcy, mających na celu bezpieczeństwo ruchu, a w szczególności nie powinien wychylać się z okien, otwierać drzwi ani okien bez uprzedniej zgody kierowcy.

§ 22.1. Pasażer obowiązany jest opuścić pojazd w razie wezwania go do tego przez kierowcę, organa policji lub Żandarmerii Wojskowej oraz Straży Miejskiej w celu przewiezienia osób rannych lub chorych.

2. Jeżeli wezwanie do opuszczenia następuje w miejscu, w którym pasażer nie może skorzystać z innego środka lokomocji, a w pojeździe jest wolne miejsce, pasażer może żądać odwiezienia go do znajdującego się na trasie jazdy miejsca, w którym będzie mógł skorzystać z takich środków komunikacji publicznej.

3. Jeżeli z powodu braku wolnego miejsca w pojeździe lub z powodu zmiany kierunku jazdy pasażer nie może skorzystać z pojazdu, kierowca - na żądanie pasażera - obowiązany jest wrócić po niego w celu dalszego wykonania przewozu.

§ 23.1. Jeżeli w wyniku awarii taksówki pasażer rezygnuje z dalszej jazdy, obowiązany jest uiścić kierowcy należność za przejechany już odcinek drogi.

2. Jeżeli w wyniku awarii pasażer zmuszony jest opuścić pojazd poza obszarem miasta, w miejscu skąd nie ma łatwego

dostępu do środka komunikacji publicznej, kierowca obowiązany jest zatroszczyć się o zapewnienie mu dalszego przewozu przynajmniej do najbliższej miejscowości, gdzie będzie mógł skorzystać ze środków komunikacji.

- §24.1. Zezwala się na przewóz dzieci tylko pod opieką dorosłych, chyba, że osoba, pod której opieką dziecko się znajduje upoważnia kierowcę do przewiezienia dziecka samego; w takim razie należność za usługę uiszczają rodzice lub opiekunowie z góry.
2. Za szkody i straty wyrządzone przez dzieci podczas przejazdu taksówką odpowiedzialność ponoszą rodzice lub opiekunowie zgodnie z przepisami prawa cywilnego.
- § 25.1. Kierowca taksówki osobowej obowiązany jest uwzględnić pierwszeństwo jazdy w następującej kolejności:
- 1)osób, które uległy wypadkowi lub nagłemu zachorowaniu,
 - 2)lekarza udającego się do wypadku z ludźmi lub do chorego,
 - 3)będących na służbie funkcjonariuszy policji, Straży Miejskiej oraz żołnierzy Żandarmerii Wojskowej,
 - 4)kobiet ciężarnych,
 - 5)inwalidów o widocznych oznakach kalectwa,
 - 6)osób z małymi dziećmi na ręku,
 - 7)starców,
 - 8)osoby oczekujące jako pierwsza w kolejności na postoju taksówek.
- 2.Kierowca powinien pomóc przy wsiadaniu i wysiadaniu z taksówki osobom starszym, chorym i inwalidom.
- 3.Pasażera, który zachorował w czasie jazdy, kierowca powinien odwieźć do najbliższego punktu pomocy medycznej.

Rozdział 4.

PRZEWÓZ BAGAŻU W TAKSÓWCE OSOBOWEJ

- § 26.1. Pasażer ma prawo zabrać ze sobą do pojazdu bez uiszczenia dodatkowej należności, bagaż podręczny oraz za zgodą kierowcy, psy lub inne małe zwierzęta domowe, które można umieścić tak, aby nie uszkodziły lub nie zanieczyściły pojazdu a ich ciężar i wielkość nie przekroczyły dopuszczalnej ładowności pojazdu i nie zagrażały bezpieczeństwu jazdy.
2. Do bagażu podręcznego zalicza się w szczególności walizki, plecaki, worki turystyczne oraz inne przedmioty, które zarówno swoją wielkością, jak i sposobem opakowania nie spowodują uszkodzenia lub zanieczyszczenia pojazdu oraz nie ograniczą pola widzenia kierowcy i nie utrudnią prowadzenia pojazdu.
3. Z zachowaniem warunków określonych w ust. 1 i 2 dopuszcza się przewóz w taksówce osobowej nart z kijkami, wózków dzieciennych, inwalidzkich składanych oraz na ryzyko pasażera - m.in. telewizorów i radioodbiorników.
4. Kierowca taksówki powinien pomóc pasażerowi przy załadunku i wyładunku bagażu oraz ułożyć ten bagaż w taki sposób, aby nie utrudniał on jazdy tak kierowcy jak i pasażerom.
- § 27.1. Bagaż podręczny pasażera można przewozić w bagażniku znajdującym się wewnątrz lub na dachu taksówki.
2. Bagażnik taksówki powinien być utrzymany w należytej czystości i wolny od wszelkiego sprzętu dodatkowego (poza sprzętem służącym do napraw samochodu i kołem

zapasowym).

3. Dopuszcza się przewóz bagażu podręcznego wewnątrz taksówki z zachowaniem warunków, o których mowa w §26 ust.2.

§ 28.1. Zabrania się przewozu taksówkami osobowymi przedmiotów

i materiałów niebezpiecznych w szczególności broni, materiałów łatwopalnych, wybuchowych, żrących, radioaktywnych, trujących, przedmiotów cuchnących oraz zwłok i szczątków ludzkich.

2. Osobom, które pełniąc służbę publiczną lub wojskową obowiązane są mieć przy sobie broń palną, wolno w czasie przejazdu służbowego mieć przy sobie nabitą broń palną odpowiednio zabezpieczoną.

Rozdział 5.

OZNAKOWANIE TAKSÓWEK

§ 29.1. Każda taksówka osobowa powinna być oznaczona numerem bocznym określonym w zezwoleniu na wykonywanie krajowego, zarobkowego przewozu osób taksówką osobową.

2. Numer boczny taksówki wykonany w formie nalepki samoprzylepnej, według wcześniej ustalonego jednolitego wzoru, z napisem "Olsztyn" powinien być umieszczony na przednich prawych i lewych drzwiach, w środkowej części płaszczyzny drzwi pomiędzy szybą i listwą ozdobną.

3. Powierzchnia drzwi wymieniona w § 29 ust.2, na której

naklejona będzie nalepka z numerem bocznym taksówki powinna być wolna od innych napisów i reklam z wyjątkiem logo firmy i pod warunkiem, że obydwie nalepki nie będą łączyły się ze sobą.

Rozdział 6.

PRZEPISY KOŃCOWE

- § 30.1. Wykonując działalność przewozową każdy kierowca taksówki powinien posiadać egzemplarz przepisów porządkowych związanych z przewozem osób i bagażu taksówkami, który obowiązany jest udostępnić do wglądu pasażerowi na jego życzenie.
2. W każdej taksówce powinna być umieszczona na widocznym miejscu informacja dotycząca:
- 1) stawki należności za 1 km przejazdu,
 - 2) organu właściwego do rozpatrywania skarg i wniosków w sprawach świadczonych usług przewozowych,
 - 3) posiadania przez kierowcę egzemplarza przepisów porządkowych, o których mowa w ust. 1.
 - 4) czasu trwania i obowiązywania dwóch taryf (dzienna-nocna)
- § 31. W przypadku ustalenia dwóch stref opłaty taryfowej za przewóz osób taksówką osobową, po przekroczeniu granicy II strefy opłaty taryfowej pobiera się opłatę za przejazd z powrotem do granicy I strefy.
- § 32. Jeżeli w czasie trwania przewozu następuje zmiana taryfy dziennej na nocną lub odwrotnie, albo jeżeli następuje przekroczenie granicy strefy opłaty taryfowej, kierowca jest obowiązany przełączyć taksometr na odpowiednią taryfę i powiadomić o tym pasażera.
- § 33. W razie zaprzestania prowadzenia działalności polegającej na przewozie osób lub bagażu taksówką, wymagane oznaczenie

taksówki powinno być zlikwidowane lub co najmniej zastąpione.

§ 34. Do wszystkich spraw związanych z przewozem osób i bagażu w taksówce osobowej, a nie uregulowanych w niniejszych przepisach porządkowych mają zastosowanie przepisy prawa o ruchu drogowym (kodeks drogowy) , przepisy ustawy o warunkach wykonywania krajowego, drogowego przewozu osób, przepisy prawa przewozowego, przepisy w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów oraz przepisy prawa cywilnego (kodeks cywilny).