



Zamawiający:	Gmina Olsztyn
Nazwa projektu:	Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie
Inżynier:	Grontmij Polska Sp. z o.o./Grontmij Nederland B.V.
Nr Umowy:	JRPV.342-1/10 z dn. 14.01.2010r.
Nazwa zadania:	Realizacja w formule „zaprojektuj i wybuduj” zajezdni tramwajowej przy ulicy Kołobrzeskiej 40 w Olsztynie
Wykonawca	BUDIMEX S.A. / KZN RAIL Sp. z o.o.
Nr Umowy:	2/2/2014/JRPV/PN/R z dn. 07.02.2014r.

### Protokół z przeglądu wad i usterek

16.11.2015r.

Dnia 16.11.2015r. odbył się przegląd wad i usterek w ramach zadania „Realizacja w formule „zaprojektuj i wybuduj” zajezdni tramwajowej przy ulicy Kołobrzeskiej 40 w Olsztynie” w którym udział wzięli :

- 1) Jarosław Woltmanowski
- 2) Grzegorz Chudzik
- 3) Katarzyna Bełdowia
- 4) Katarzyna Wróblewska
- 5) Marcei Witkowski
- 6) Mirosław Zdunek

W trakcie spotkania rozpatrzono stan usuwania usterek i wad stwierdzonych podczas odbioru ostatecznego w dniach 28.08 – 30.09.2015r.

Lp	Wada lub usterka	Lokalizacja	Data usunięcia	Uwagi
1	Usunąć nierówności w nawierzchni asfaltowej	na wysokości hali od strony ul. Towarowej.	31.05.2016	Usunięto
2	Wprowadzić opisy w języku polskim na urządzeniach Elektroline	na terenie całej Zajezdni tramwajowej	30.11.2015	Opisy wprowadzono tylko na słupkach nie można sprawdzić systemu sterowania zwrotnic – nie uruchomiono
3	Zabezpieczyć posadzkę pomieszczenia technicznego myjni przed zalewaniem od strony głównej komory.	hala obsługowo naprawcza z myjnią	31.10.2015	usunięto
4	Brak odpowiedniego odwodnienia torowiska myjni między szynami – zastoiny wody.	hala obsługowo naprawcza z myjnią	poddać obserwacji podczas normalnych czynności mycia , w przypadku potwierdzenia zjawiska Wykonawca przedłoży do 31.12.2015 program naprawczy	W dniu 16.11.2015r przekazano program naprawczy



5	Pokrycia dachu z papy – widoczne zastoiny wody bez możliwości odpływu do wpustów dachowych.	budynek administracyjno-socjalny z częścią warsztatowo-magazynową hala obsługowo-naprawcza z myjnią hala postojowa hala garażowo-magazynowa	poddać obserwacji podczas opadów deszczu, w przypadku potwierdzenia zjawiska Wykonawca przedłoży do 31.10.2015 program naprawczy	Program naprawczy przekazano w dniu 06.11.2015r.
6	Pokrywy studni w ciągach komunikacyjnych wymienić na typ ciężki	na terenie całej Zajezdni tramwajowej	31.10.2015	Usunięto
7.	Wyregulować studnie kanalizacyjne i telekomunikacyjne	na terenie całej Zajezdni tramwajowej	31.10.2015	Usunięto
8.	Uzupełnić urządzenia w mobilne urządzenie sprzątające - zmywarke do posadzek		31.10.2015	Sprawa w trakcie wyjaśniania odrębną korespondencją
9	Zawiesić i dołączyć instrukcje obsługi i bhp urządzeń		31.10.2015	Usunięto
10	Wymienić sterownik oświetlenia		10.10.2015	usunięto
11	Brak wentylacji w rozdzielni niskiego napięcia	Podstacja STT3	31.10.2015	Usunięto
12	Przeprowadzić dodatkowe szkolenie w zakresie obsługi sieci sanitarnych i burzowych oraz smarownic torowych		31.10.2015	Usunięto
13	Naprawić odkurzacz centralny	hala naprawczo usługowa z myjnią	31.10.2015	Usunięto
14	Wykonać schody i przykrycie	kanał od strony PZK-2	31.10.2015	Usunięto
15	Wykonać ograniczniki dla wózków	od strony PZK-2	31.10.2015	Usunięto
16	Przenieść drabinę na dach w miejsce bezpiecznie oddalone od sieci trakcyjnej	Drabina od strony toru do prób hamowania	30.11.2015	Usunięto
17	Wyczyścić skrzynie zwrotnicowe	na terenie całej Zajezdni tramwajowej	31.10.2015	Usunięto
18	Dostarczyć instrukcję odśnieżania dachów		30.11.2015	Przekazano do Inżyniera Kontraktu
19	Wymienić wygiętą obrotnicę	hala naprawczo usługowa z myjnią	31.10.2015	Usunięto
20	Dostarczyć instrukcje ppoż		31.10.2015	Przekazano 6 egz. Do MPK
21	Naprawić wyrwany liściołap	dach hali	31.10.2015	Usunięto

Dodatkowo w czasie przeglądu stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- 1) Oczyszczenie i udrożnienie wpustu ulicznego przy wyjeździe od strony Towarowej (brama pożarowa)
- 2) Regulacja nawierzchni w rejonie wjazdu studni kanalizacji deszczowej przy rurze spustowej naprzeciwko stanowiska tankowania
- 3) Regulacja nawierzchni w rejonie wjazdu studni kanalizacji deszczowej naprzeciwko dyżurki ochrony – 2 szt.
- 4) Spękanie posadzki betonowej w hali postojowej – do obserwacji do następnego przeglądu.
- 5) Dostarczenie zgodnie z PFU myjki do czyszczenia z funkcją pary.
- 6) Niesprawne urządzenie PZK-2 (nie załącza się)
- 7) Dokręcenie śrub mocujących bramkę wejściową na pomost roboczy (prawy od strony budynku administracyjnego)
- 8) Brak mocowania poręczy górnych bariery ochronnej pomostu roboczego (lewa strona, pierwsze przęsło)
- 9) Przeprowadzenie wymaganego szkolenia z urządzeń do wykrywania miejsc płaskich w ul. Towarowej.
- 10) Brak numeracji torów na zajezdni (tabliczki na sieci)
- 11) Brak numeracji na słupach trakcyjnych
- 12) Brak przeprowadzenia testów zdalnego sterowania (wszystkie meldunki polecenia podstacji STT2 Żołnierska w centralnej dyspozycji mocy)
- 13) Niewłaściwie działający system kontroli dostępu.
- 14) Skonfigurować centrale telefoniczną (brak podstawowego sprzętu komputerowego)
- 15) Agregat hydrauliczny do odpowietrzania i płukania układu hydraulicznego (układ hydrauliczny, samopoziomowania i stabilizacji) (w tej sprawie prowadzona jest oddzielna korespondencja)
- 16) Stanowisko do badań pantografu (odbieranie prądu) – brak (w tej sprawie prowadzona jest oddzielna korespondencja)

**Termin usunięcia nowych usterek 20.12.2015r.**

Na tym notatkę zakończono

INŻYNIER REZYDENT  
*mgr inż. Andrzej Rękuć*

Załączniki

1. Notatka sporządzona w czasie przeglądu z podpisami członków komisji.