

**UCHWAŁA NR XXVI/455/20  
RADY MIASTA OLSZTYNA**

z dnia 28 października 2020 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 713, poz. 1378), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1170), Rada Miasta Olsztyna uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 209 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 553 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 292 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 658 zł,

c) powyżej 9 ton:

- spełniającego normy dotyczące poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 397 zł,
- nie spełniającego norm dotyczących poziomu emisji spalin Euro 5 lub Euro 6 - 940 zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 ton do 14 ton włącznie	407 zł	566 zł
2	powyżej 14 ton	565 zł	1279 zł
3	od 12 ton do 19 ton włącznie	518 zł	673 zł
3	powyżej 19 ton	1036 zł	1610 zł
4 i więcej	od 12 ton do 24 ton włącznie	672 zł	793 zł
4 i więcej	powyżej 24 ton i mniej niż 29 ton	1688 zł	2504 zł
4 i więcej	29 ton i więcej	1689 zł	2505 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 929 zł,

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2	od 12 ton do 24 ton włącznie	574 zł	940 zł
2	powyżej 24 ton i mniej niż 31 ton	1442 zł	1931 zł

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

2	31 ton i więcej	1443 zł	1978 zł
3 i więcej	od 12 ton do 39 ton włącznie	1273 zł	1785 zł
3 i więcej	powyżej 39 ton	1759 zł	2603 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 626 zł,

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Stawka podatku	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	od 12 ton do 24 ton włącznie	261 zł	397 zł
1	powyżej 24 ton	365 zł	595 zł
2	od 12 ton do 36 ton włącznie	869 zł	1319 zł
2	powyżej 36 ton	1173 zł	1736 zł
3 i więcej	od 12 ton do 37 ton włącznie	691 zł	964 zł
3 i więcej	powyżej 37 ton	963 zł	1308 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 731 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1462 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

**§ 3.** Traci moc Uchwała Nr XVII/200/15 Rady Miasta Olsztyna z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2015 r. poz. 4344).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA

Robert Szewczyk