

p. L. David - do realizacji
DYREKTOR BIURA WODNICZĄCY
RADY MIASTA

Marta Kilanowska-Lebiedzińska
03.02.2020

Robert Szewczyk

4.2.2020



Mirosław Arczak
Radny Miasta Olsztyna
arczak@wspolnyolsztyn.pl
507 617 656



WSPÓLNY
OLSZTYN
wspolnyolsztyn.pl

Olsztyn, 03 lutego 2020 r.

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Wpł. 2020-02-03
dnia

Nr. 106 podpis.....

Szanowny Pan
Piotr Grzymowicz
Prezydent Olsztyna

INTERPELACJA

w sprawie przedłużenia ul. Jeziornej i przejazdu pod torami kolejowymi

W związku pracami modernizacyjnymi linii kolejowej na odcinku Olsztyn Zachodni - Olsztyn Gutkowo prowadzonymi przez PKP PLK zostanie zlikwidowane przejście służące ruchowi pieszych, zlokalizowane w przedłużeniu ul. Jeziornej. Obecnie jest to kluczowy element popularnego ciągu pieszego łączącego ul. Bałtycką z obiektami CRS Ukiel. Nie bez znaczenia jest też fakt, iż po obu stronach torowiska znajdują się drogi dla rowerów i także rowerzyści często korzystają z istniejącej przeprawy. Zmodernizowane torowisko umożliwi podniesienie prędkości pociągów, co spowoduje konieczność likwidacji opisywanego przejścia, ponieważ znajduje się ono w poziomie szyn. Zgodnie z licznymi medialnymi zapowiedziami Władz Olsztyna oraz przedstawicieli PKP PLK, a także informacjami przekazywanymi podczas oficjalnych spotkań z mieszkańcami (np. spotkanie informacyjne z dn. 16 stycznia 2020 r. nt. Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla nad Jeziorem Długim w Olsztynie) bezpieczne i zgodne z kolejowymi wymaganiami technicznymi przekroczenie torów ma być zapewnione przez budowę tunelu pod torami.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na kiedy planowane jest oddanie do użytku ww. tunelu pod torami?
2. Jaki rodzaj ruchu zostanie ostatecznie dopuszczony w tym tunelu?
3. Czy w harmonogramie prac dopuszcza się okres, w którym nastąpi fizyczny brak przejścia przez tory w opisanym miejscu? Jeśli tak, to na jaki okres jest to planowane oraz w jaki sposób przewiduje się zapewnienie bezpiecznego i wygodnego przekroczenia torów w tej okolicy?
4. Czy wybudowanie tunelu w ramach prac kolejowych będzie się wiązało z kosztami po stronie Gminy Olsztyn (np. wynikającymi z konieczności przebudowy istniejącego tam układu drogowego)?
5. Czy PKP PLK zamierza zastosować ekrany wzdłuż modernizowanego torowiska? Jeśli tak, to czy Prezydentowi Olsztyna znany jest planowany zakres zastosowania tych urządzeń?

Z poważaniem

Mirosław Arczak