



Warszawa, dnia 31 lipca 2017 r.

DPI.51117.2016.13.MN (2303)

P. Ciemiel
19.08.2017
4.08.17
14.08.2017
KANCELARIA GOSPODARSTWA
URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Urząd Miasta Olsztyna

Wydział Strategii i Funduszy Europejskich

Pl. Jana Pawła II

10-101 Olsztyn

Dotyczy: Program Operacyjny Polska Wschodnia, działanie 2.2 Infrastruktura drogowa
Negatywnego wyniku oceny wniosku o dofinansowanie nr POPW.02.02.00-28-0001/17

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku o dofinansowanie realizacji projektu złożonego dnia 26 kwietnia 2017 r. informujemy, iż zgodnie z decyzją Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości projekt pn. **Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku od granicy miasta do wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Bałtyckiej** nie został wybrany do dofinansowania.

Komisja Oceny Projektów uznała, że:

- projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów, jednak kwoty przeznaczone na dofinansowanie projektów w konkursie nie pozwoliły na wybranie projektu do dofinansowania.

W wyniku oceny merytorycznej projekt uzyskał **24 punkty**. Minimalna liczba punktów umożliwiająca wybranie projektu do dofinansowania w ramach konkursu wynosi 24 punkty.

Poniżej przedstawiamy szczegółowe uzasadnienie oceny projektu.

Kryterium merytoryczne:

1. Spójność informacji przedstawionych we wniosku – kryterium spełnione;
2. Obszar realizacji projektu – kryterium spełnione;
3. Kategoria drogi – kryterium spełnione;
4. Łączność z siecią dróg krajowych – kryterium spełnione;
5. Wpływ na ruch z centrum miasta – kryterium spełnione;
6. Podniesienie parametrów infrastruktury drogowej – kryterium spełnione;
7. Trwałość projektu – kryterium spełnione;
8. Poprawność analizy ekonomicznej – kryterium spełnione;
9. Poprawność wskaźników monitorowania – kryterium spełnione;
10. Kwalifikowalność wydatków – kryterium spełnione;
11. Spójność wewnętrzna projektu – kryterium spełnione;

12. Zgodność projektu z polityką ochrony środowiska – kryterium spełnione;
13. Odporność na zmiany klimatu – kryterium spełnione;
14. Adaptacja do zmian klimatu – kryterium spełnione;
15. Bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T w obrębie miast wojewódzkich PW, ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT – **0 pkt.**

Realizowany odcinek drogi nie posiada bezpośredniego połączenia drogami znajdującymi się w sieci TEN-T.

16. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – **4 pkt.**

Zgodnie z danymi przedstawionymi w analizie kosztów i korzyści oszczędności kosztów wypadków wynoszą 217 931 365,87 PLN w całym okresie analizy.

17. Zmniejszenie zatłoczenia i ograniczeń przepustowości infrastruktury drogowej - **5 pkt.**

Zgodnie z danymi przedstawionymi w analizie kosztów i korzyści oszczędności czasu w przewozach pasażerskich i towarowych wynoszą 1 341 417 874,74 PLN w całym okresie analizy.

18. Poprawa stanu środowiska – **4 pkt.**

Zgodnie z danymi przedstawionymi w analizie kosztów i korzyści oszczędności kosztów zanieczyszczenia środowiska wynoszą 73 282 737,13 PLN w całym okresie analizy.

19. Ogłoszenie postępowania mającego na celu wybór wykonawcy robót budowlanych – **0 pkt.**

Na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie nie ogłoszono postępowania przetargowego w ramach robót budowlanych dla przedmiotowego projektu..

20. Otwarcie ofert w ramach postępowania mającego na celu wybór wykonawcy robót budowlanych w projekcie – **0 pkt.**

Na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie nie otwarto ofert w ramach prowadzonego postępowania przetargowego w ramach robót budowlanych.

21. Wspólna realizacja projektu przez miasto wojewódzkie i województwo zgodnie z zawartym porozumieniem – **0 pkt.**

Projekt realizowany jest przez Miasto Olsztyn.

22. Projekt jest komplementarny ze zrealizowanymi dotychczas lub realizowanymi / planowanymi do realizacji w latach 2004-2020 projektami infrastrukturalnymi zlokalizowanymi na obszarze realizacji działania 2.2: -w obrębie tych samych ciągów komunikacyjnych (z uwzględnieniem innych aniżeli drogowa rodzajów infrastruktury transportowej) – **2 pkt.**

Komplementarne inwestycje: -Przebudowa ul. Bałtyckiej na odcinku od skrzyżowania z al. Schumana i ul. Artyleryjską do wiaduktu nad koleją. -Budowa nowego przebiegu ul. Artyleryjskiej z budową wiaduktu w ciągu ulic Powstańców- Wojska Polskiego.

23. Projekt jest komplementarny ze zrealizowanymi dotychczas lub realizowanymi / planowanymi do realizacji w latach 2004-2020 projektami infrastrukturalnymi zlokalizowanymi na obszarze realizacji działania 2.2: położonych na tej samej lub bezpośrednio do niej przylegającej drodze – **2 pkt.**

Komplementarne inwestycje: -Przebudowa ul. Bałtyckiej na odcinku od skrzyżowania z al. Schumana i ul. Artyleryjską do wiaduktu nad koleją, Budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic

Gościnnej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w Gminie Gietrzwałd jako połączenia drogi wojewódzkiej 527 z DK16- węzeł Olsztyn Zachód.

24. Projekt jest komplementarny ze zrealizowanymi dotychczas lub realizowanymi / planowanymi do realizacji w latach 2004-2020 projektami infrastrukturalnymi zlokalizowanymi na obszarze realizacji działania 2.2: poprawiającymi skomunikowanie z drogami wyższej kategorii – **2 pkt.**

Komplementarne inwestycje: -Budowa DK 51 o Olsztynie na odcinku od skrzyżowania ulicy Towarowej z ulica Leonharda do Węzła Wschód (S51), -Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 598 na odcinku od skrzyżowania ul. Płaskiego z ul. Witosa/Bukowskiego do węzła Jaroty (S51).

25. Projekt jest ujęty w kontrakcie terytorialnym lub strategii ZIT miasta wojewódzkiego na moment złożenia wniosku o dofinansowanie – **5 pkt.**

Projekt ujęty w strategii ZIT.

Informujemy, że na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz.U. poz. 1146, z późn. zm.) Wnioskodawcy przysługuje prawo do złożenia protestu w terminie 14 dni kalendarzowych liczonych od daty doręczenia pisma informującego o negatywnym wyniku oceny projektu.

Protest w formie pisemnej należy wnieść do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

Protest należy skierować na adres:

*Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości
Departament Projektów Infrastrukturalnych
ul. Pańska 81/83
00-834 Warszawa*

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy, w przypadku gdy kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie nie wystarcza na wybranie projektu do dofinansowania, okoliczność ta nie może stanowić wyłącznej przesłanki wniesienia protestu.

Zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy protest wnoszony jest w formie pisemnej i zawiera:

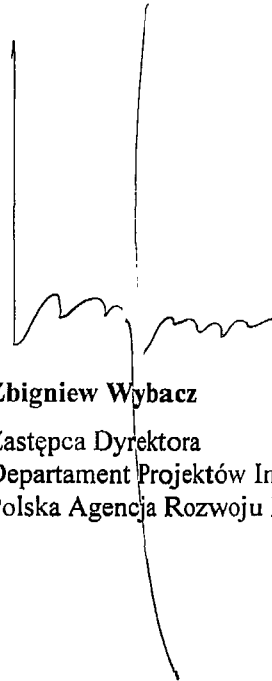
- 1) oznaczenie instytucji właściwej do rozpatrzenia protestu;
- 2) oznaczenie wnioskodawcy;
- 3) numer wniosku o dofinansowanie projektu;
- 4) wskazanie kryteriów wyboru projektów, z których oceną wnioskodawca się nie zgadza, wraz z uzasadnieniem;
- 5) wskazanie zarzutów o charakterze proceduralnym w zakresie przeprowadzonej oceny, jeżeli zdaniem wnioskodawcy naruszenia takie miały miejsce, wraz z uzasadnieniem;
- 6) wnioskodawcy lub osoby upoważnionej do jego reprezentowania, z załączeniem oryginału lub kopii dokumentu poświadczającego umocowanie takiej osoby do reprezentowania wnioskodawcy.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy nie będzie podlegać rozpatrzeniu protest, który zostanie wniesiony:

- 1) po terminie;
- 2) przez podmiot wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania;
- 3) bez spełnienia wymogów określonych w art. 54 ust. 2 pkt 4 ustawy.

Uprzejmie informujemy, iż szczegółowe warunki, terminy i sposób wnoszenia środków odwoławczych określone zostały w przepisach art. 53 - 68 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. poz. 1146, z późn. zm.).

Z poszanowaniem,



Zbigniew Wybacz

Zastępca Dyrektora
Departament Projektów Infrastrukturalnych
Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości