



# PREZYDENT OLSZTYNA

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 08.11.2019 r.

Znak sprawy: KP.503.247.4.2019.RN

Nr dokumentu: 13958/2019

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pisma nr SO1190/19 SO4305/16-9 SO951/19, SO1191/19 SO4306/16-9 SO952/19, SO1164/19 SO4279/16-9 SO935/19, SO1223/19 SO4337/16-9 SO977/19, SO1200/19 SO4315/16-9 SO961/19, SO1206/19 SO4321/16-9 SO967/19, SO1255/19 SO4369/16-9 SO997/19, SO1233/19 SO4347/16-9 SO984/19, SO1296/19 SO4405/16-9 SO1029/19, zawierające liczne spostrzeżenia obywatelskie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kolejowym i tramwajowym pragnę poinformować, iż zostały one poddane analizie w zakresie funkcjonowania transportu na terenie miasta Olsztyna.

Biorąc pod uwagę fakt, iż wiele z postulatów zawartych w ww. pismach dotyczy ściśle bezpieczeństwa ruchu tramwajowego, pragnę podtrzymać swoje stanowisko przedstawione w przekazanej do Pani pisemnej odpowiedzi z dnia 28.06.2019 r. (znak sprawy: KP.503.247.2.2019.RN), w której zwróciłem uwagę na konieczność zwiększonej edukacji i uświadamiania społeczeństwa w zakresie zagrożeń wynikających z ruchu tramwajowego w mieście.

Ponadto, proponowane przez Panią w pozostałych pismach rozwiązania techniczne dla pojazdów, mające na celu zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydają się również niezasadne. Na przykładzie pojazdów komunikacji miejskiej należących do operatora wewnętrznego MPK Olsztyn Sp. z o.o., obsługa serwisowa pojazdów oparta jest o 3-zmianową pracę wykwalifikowanych mechaników, w związku z czym, pojazdy utrzymywane są w najwyższej sprawności technicznej a wszelkie awarie są usuwane bez zbędnej zwłoki.

Jednocześnie, trudno jest odnieść się do szeregu proponowanych przez Panią rozwiązań takich jak np. specjalne radary, kamery, czujniki, systemy asystujące, lasery itp., ponieważ nie zostało sprecyzowane, na jakiej zasadzie te urządzenia miałyby działać. Zostały one jedynie określone jako „specjalne”.

Reasumując, proponowane rozwiązania nie są spójne z obowiązującym prawem, są nieprzemysłane, czasochłonne i kosztotwórcze, a ich wdrożenie może wręcz stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA

Piotr Grzymowicz