



DYREKTOR BIURA
p. z. p. do realizacji
Marta Kilanowska-Lebiedzińska
22.10.2019
PREZYDENT OLSZTYNA

BRM
PRZEWODNICZĄCY
RADY MIASTA
Robert Szewczyk

137/VIII

URZĄD MIASTA OLSZTYNA

Olsztyn, dnia 21.10.2019 r.

Znak sprawy: BRM.0003.46.2019

Nr dokumentu: 29313.10.2019

URZĄD MIASTA OLSZTYNA
Biuro Rady Miasta

Pan Mirosław Arczak
Radny Rady Miasta Olsztyna

Wpł. 2019 -10- 21
dnia

Szanowny Panie,

Nr. 1149 podpis...

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną dnia 8 października 2019 roku w sprawie komunikacyjnej trasy rowerowej „Kołdrom” uprzejmie wyjaśniam, że projekty techniczne pn. „Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Olsztynie – Etap V Kołdrom - przebudowa istniejących dróg komunikacyjnych (publicznych i wewnętrznych)” w zakresie odcinków zlokalizowanych na nieruchomościach będących własnością Gminy posiadają aktualne zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Trasa ścieżek komunikacyjnych *Kołdrom* przebiega w znacznej części poprzez tereny, których właścicielami są spółdzielnie mieszkaniowe oraz właściciele prywatni. Realizacja tych odcinków możliwa będzie jedynie po uzyskaniu zgody właścicieli gruntu, bądź wykupie gruntu przez Gminę Olsztyn. Na dzień dzisiejszy nie ma prawnej/proceduralnej możliwości uzyskania dla tych odcinków decyzji ZRID.

W związku z powyższym wszczęto postępowanie dotyczące ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na „budowie ciągów komunikacyjnych pieszych i rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach opracowania „Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Olsztynie – Etap V - zadanie 7C”. Aktualnie przedmiotowe postępowanie zostało zawieszono przez wzgląd na przedłużające się negocjacje z właścicielami gruntów.

Koszt robót budowlanych dotyczących „Budowy komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Olsztynie – Kołdrom” szacowany jest na ok. 17 mln złotych.

Jednocześnie informuję, że wyczerpały się już możliwości finansowania inwestycji związanych z transportem rowerowym ze środków obecnej perspektywy finansowej UE. Trwają jednak prace nad nowym okresem programowania – 2021-2027 – w którym należy się spodziewać możliwości finansowania zrównoważonej mobilności miejskiej, w tym inwestycji związanych z drogami rowerowymi w miejskich obszarach funkcjonalnych, w ramach unijnego Celu 2. *Bardziej przyjazna dla środowiska bezemisyjna Europa.*

W ramach prac nad nową perspektywą finansową zostaną wzięte pod uwagę potrzeby Olsztyna związane z infrastrukturą rowerową, co jest zgodne z zapisami Planu Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do 2025 r. – Cel strategiczny 2. *Atrakcyjna i bezpieczna przestrzeń MOF Olsztyna*, Cel operacyjny 2.2 *Rozwój infrastruktury rowerowej.*

Z poważaniem

PREZYDENT OLSZTYNA
Piotr Grzymowicz

Do wiadomości:
Biuro Rady Miasta