

L.p.	Nazwa zadania	Wykonawca	Wartość robót [brutto]	Zaawansowanie finansowe %	Data realizacji (zakończenia)	Uwagi
<b>Zadania inwestycyjne</b>						
1	<b>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP/PKS</b>	Skanska S.A. ul. Gen. Zajączka 9, 01-518 Warszawa	25 326 180,10	64,77% (wg ostatniego Przejściowego Świadcstwa Płatności)	30.04.2019 r.	W dniu 05.02.2019 r. zostało wydane Świadcstwo Przejęcia Części Robót. Zakończenia wymaga budowa placu postojowego dla autobusów wraz z budynkiem socjalnym dla kierowców wraz z sieciami infrastruktury i zielenią oraz przebudowa rejonu skrzyżowania ul. Lubelskiej z ul. Przemysławą wraz z sieciami infrastruktury i zielenią.
2	<b>Przebudowa i budowa układu ulicznego w Centrum Olsztyna - ul. Piętnego wraz z mostem św. Jakuba</b>	Skanska S.A. ul. Gen. Zajączka 9, 01-518 Warszawa	16 662 608,69	Zadanie zakończone	29.06.2018 r.	W dniu 31.08.2018 r. wydane zostało Świadcstwo Przejęcia dla robót.
3	<b>Przebudowa i budowa układu ulicznego w Centrum Olsztyna - ul. Partyzantów</b>	Konsorcjum firm: BALZOLA Polska Sp. z o.o. (Lider) 00-124 Warszawa, al. Jana Pawła II 12  Construcciones y Promociones Balzola S.A (Partner) Avenida Sabino Arana, 20 3 48013 Bilbao (Hiszpania)	22 523 930,96	62,30% (wg ostatniego Przejściowego Świadcstwa Płatności)	30.04.2019 r.	W 2018 roku zrealizowano roboty związane z przebudową infrastruktury podziemnej, wykonano warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnię jezdni, częściowo wykonane zostały nawierzchnie chodników oraz prace w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej i oświetlenia ulicznego. W 2019 roku planuje się ułożenie warstwy ścieralnej jezdni oraz dokończenie pozostałych prac objętych kontraktem w tym urządzenie zieleni oraz nawierzchnie chodników i dróg dla rowerów.
4	<b>Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do os. Pieczewo w Olsztynie</b>	Brak wykonawcy robót				W związku z unieważnieniem w dniu 20.07.2018 r. postępowania przetargowego na roboty ze względu na ofertę z najniższą ceną znacząco przekraczającą kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, koniecznym było przeprowadzenie optymalizacji rozwiązań technicznych i technologicznych budowy linii tramwajowej zmierzających do redukcji kosztów inwestycji. Termin wykonania optymalizacji – do końca kwietnia br. Ponowne ogłoszenie przetargu planuje się w lipcu 2019 r. W ramach przygotowań do realizacji inwestycji pozyskano grunty na podstawie decyzji ZRID, za przejęcie których dokonuje się wypłaty odszkodowań dla dotychczasowych właścicieli.

Kierownik JRP V  
Andrzej Karwowski