

Olsztyn, 16 stycznia 2018 roku

Znak: NM.051.015.2018

Loz, 926/2018

*Dotyczy: petycji grupy mieszkańców ulic Oficerskiej i Fałata w Olsztynie w sprawie bezwzględnego ograniczenia na ww. drogach ruchu pojazdów powyżej 3,5 tony.*

**Szanowny Panie,**

w odpowiedzi na petycję złożoną do Urzędu Miasta Olsztyna 5 grudnia 2017 roku pragnę poinformować, że w chwili obecnej nie ma możliwości spełnienia Państwa postulatów i zmiany organizacji ruchu na ulicach Oficerskiej i Fałata na taką, która dopuszcza wyłącznie ruch samochodów o masie nieprzekraczającej 3,5 tony.

Ulice Oficerska i Fałata stanowią jedyną drogę dojazdu do bazy Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji. Wyłączenie z ruchu pojazdów technicznych PWiK spowodowałoby zakłócenie prawidłowego funkcjonowania przedsiębiorstwa, a w konsekwencji mogłoby doprowadzić do sytuacji kryzysowej, w której mieszkańcy Olsztyna byłiby narażeni na zagrożenie sanitarne. Z oczywistych względów nie można do takiej sytuacji dopuścić.

Niemniej, pragnę Państwa poinformować, że PWiK oraz Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie podjęły działania w sprawie utworzenia alternatywnego dojazdu do bazy PWiK z pominięciem ulic Oficerskiej i Fałata. W 2017 roku Wodociągi ogłosiły postępowanie na opracowanie kilku wariantów remontu istniejącej, a wybudowanej w latach 30 ubiegłego wieku, asfaltowej drogi. W tej chwili trwa przygotowanie do ogłoszenia przetargu na wykonanie projektu budowlanego drogi wg. wybranego najkorzystniejszego wariantu. W kwietniu zostanie ogłoszony przetarg na przebudowę drogi. Jeśli postępowanie będzie przebiegało bez zakłóceń (wypłyną oferty, ich kwoty nie przekroczą zakładanego budżetu, uczestnicy przetargu nie będą się odwoływać) prace powinny się rozpocząć w maju tego roku. Zakończenie zadania jest przewidywane na lipiec 2018 roku.

Wówczas będzie można przystąpić do opracowania projektu organizacji ruchu dla ulic Oficerskiej i Fałata, która może ograniczyć ruch samochodów do pojazdów ważących nie więcej niż 3,5 tony.

Zaznaczyć jednak należy, że bez względu na realizację alternatywnej drogi do bazy PWiK, utrzymane zostaną kursy autobusów linii 110. Powtórzę zapewne znaną Państwu argumentację – z linii korzystają niemal wyłącznie osoby starsze, stołujące się w „Kombatancie”, lub odwiedzające tamtejszych podopiecznych. Nie można pozbawić tych pasażerów jedyne go środka transportu. Nawet jeżeli są to pojedyncze osoby, trudno mi sobie wyobrazić sytuację, w której miałyby zostać zlikwidowane połączenia autobusów linii 110.

Z poważaniem

SPECJALISTA  
ds. kontaktów z mediami  
Paweł Pliszka  
Paweł Pliszka

DYREKTOR  
ZDZiT Olsztyn  
Jerzy Roman

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Ryszard Kuć

ZDZiT-BOK

Wysłano dnia:

2018-01-18

PREZYDENT OLSZTYNA  
Piotr Grzymowicz