

Olsztyn, 05 grudnia 2017 r.

2017 -12- 05

nr 2.11.302.12.2017
Lukasz Słotwiński

Prezydent
Miasta Olsztyn
pl. Jana Pawła II 1
10-101 Olsztyn

SECRETARIA MIASTA

Stanisław Gorczyca

PREZYDENT MIASTA

Petycja do Prezydenta Miasta Olsztyn

w sprawie natychmiastowego wprowadzenia zakazu ruchu wszystkich pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony na ulicach Oficerskiej i Fałata w Olsztynie

Decyzją Zgromadzenia Mieszkańców ulic Oficerskiej i Fałata w Olsztynie niżej podpisani wnoszą petycję o wprowadzenie z dniem 08.01.2018 r. trwałego, a więc wykluczającego także możliwość wydawania jednostkowych zezwoleń okresowych, zakazu ruchu wszystkich pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony na obu wymienionych ulicach, z wyłączeniem odcinka łączącego PWiK Sp. z o.o. w Olsztynie z ulicą Bydgoską oraz dojazdu ulicą Oficerską do lokalnej stacji paliw od strony alei Wojska Polskiego. Petycję przedkładamy w interesie mieszkańców obu ulic oraz w imieniu ich pozostałych użytkowników, mając na względzie stan techniczny naszego mienia (przede wszystkim budynków mieszkalnych), komfort życia i zamieszkania oraz bezpieczeństwo użytkowników ulic (w tym również pieszych oraz osób na wózkach inwalidzkich) a także bezpieczeństwo ruchu drogowego. Petycja znajduje swoje uzasadnienie w Uchwale Nr X/151/03 Rady Miasta Olsztyn z dnia 28 maja 2003 r., zgodnie z którą do obsługi bazy sprzętowej PWiK wyznaczono drogę L12 przy ulicy Oficerskiej 16.

Od ponad dziesięciu lat domagamy się wprowadzenia zmian niezbędnych w celu przeciwdziałania postępującej dewastacji naszych ulic, które nie są przystosowane do prowadzenia ruchu pojazdów o obserwowanym dziś natężeniu i masie (przekraczającej nawet 30 ton), co wynika z intensywnego rozwoju i unowocześniania bazy sprzętowej PWiK w Olsztynie. Jest to powodem nieustannego uszkodzania nawierzchni ulic a w wielu miejscach spowodowało już trwałe jej odkształcenia (zapadnięcia), które z oczywistych przyczyn nie podlegają już naprawie w ramach doraźnych napraw (czyt. łatania) nawierzchni. Ruch tak ciężkich pojazdów generuje drgania skutkujące uszkodzeniami budynków mieszkalnych i ogrodzeń. Ciężkie pojazdy PWiK, o dużych gabarytach, są również przyczyną stałych problemów z utrzymaniem przejezdności dwukierunkowego odcinka ul. Oficerskiej, od skrzyżowania z al. Wojska Polskiego do skrzyżowania z ul. Fałata. Szerokość ulicy na tym odcinku nie spełnia wymogów określonych właściwymi przepisami dla ruchu pojazdów w dwóch kierunkach i jest przyczyną postępującej dewastacji gruntowego pobocza w związku z koniecznością ustępowania pierwszeństwa przejazdu, co w związku z brakiem systemu odwodnienia ulicy, skutkuje ponadto powstawaniem zastoju wody opadowej i roztopowej.

Pragniemy przypomnieć Prezydentowi Miasta Olsztyna, że zabudowa przy ulicach Oficerskiej i Fałata jest zabudową historyczną, co zostało odnotowane przez Radę Miasta Olsztyn poprzez wpisanie jej do Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami jako „osiedle willowe przy ulicy Fałata i Oficerskiej, powstałe w latach 1921-1936”. Warto przypomnieć, że w przeszłości ta część miasta stanowiła enklawę domów willowych i zaciszny ciąg spacerowy prowadzący do podmiejskiego lasu. Położony na skraju osiedla zakład wodociągowo-kanalizacyjny w chwili powstania (tj. w latach 1970-tych) był małym i stosunkowo nieuciążliwym zakładem usługowym. Po kilkudziesięciu latach mieszkańcy tzw. „dzielnicy willowej” stali się zakładnikami miejskiej spółki, która trwale i negatywnie zmieniła charakter tej części miasta. Rodzi się pytanie: kto i w jakim celu

nadał tak ekspansywny charakter rozwojowi PWiK w tej części miasta? Dlaczego - z racji zabytkowego charakteru obu ulic - w odpowiednim czasie nie przeniesiono bazy ciężkiego sprzętu i specjalistycznych ciężkich pojazdów Spółki w inną część miasta, gdzie nie powodowałyby tak licznych i tak dotkliwych lokalnie uciążliwości? Na którym z pozostałych olsztyńskich osiedli ujętych w Programie Opieki nad Zabytkami zlokalizowane są równie duże i uciążliwe w funkcjonowaniu zakłady?

Przedkładając niniejszą petycję, wobec niezmiennie wykazywanej przez Miasto niemożności realizacji postulatu opisanego na wstępie, zapytujemy też Prezydenta Olsztyna jakie inne działania Gmina Olsztyn podjęła w ostatnich dekadach, aby zadbać o jedną z najstarszych części miasta? Czy wpisanie znacznej liczby domów przy obu ulicach do Gminnej Ewidencji Zabytków nakłada jedynie obowiązki na właścicieli posesji? Dlaczego Miasto od kilkudziesięciu lat nie zadbało choćby o „porządne” chodniki, których nawierzchnia byłaby technicznie i estetycznie spójna, obejmując całe ulice (a nie ich przypadkowo wybrane fragmenty), zapewniając tym samym bezpieczeństwo ruchu pieszych i osób na wózkach inwalidzkich? Dlaczego wobec postępującej dewastacji pobocza ul. Oficerskiej i samowolnych działań właścicieli sąsiednich ogrodów działkowych Ratusz nie zadbał o skuteczne odwodnienie ulicy, np. do pobliskiego rowu melioracyjnego (wobec stale deklarowanego braku środków na budowę kanalizacji deszczowej)? Oficerska po każdym intensywnym deszczu zamienia się okresowo w zalewisko, a w czasie wiosennych roztopów w błotniste bajoro. Dlaczego, pomimo obietnic Miasta, nie został utwardzony odcinek ul. Fałata stanowiący dojazd do posesji od numeru 10 do 42, którego dziś nie sposób już nazywać „nową Fałata”.

Wszelkie postulaty, wnioski, zapytania, itp. (w liczbie bliskiej stu), kierowane dotychczas do Prezydenta i podległych mu jednostek przez wielu mieszkańców, zarówno indywidualnie jak i przy poparciu sąsiadów, kończyły się oświadczeniami dotyczącymi „braku środków”. Od pewnego czasu docierają do nas sygnały o „podjęciu działań zmierzających do wdrożenia alternatywnego rozwiązania komunikacyjnego”, co zgodnie z naszą aktualną wiedzą jest już także deklaracją wielce wątpliwą. Wobec powyższego, Zgromadzenie Mieszkańców uznało, że przyjęty sposób wnioskowania o zmiany jest nieefektywny a jego kontynuacja - bezcelowa. Informujemy więc, iż w przypadku braku pozytywnego rozpatrzenia naszej petycji, podejmiemy działania bardziej radykalne, przystępując do blokowania ulic.

Reprezentujący wnoszących petycję (adres zamieszkania i do korespondencji):

Podpis osoby reprezentującej grupę podmiotów wnoszących petycję, zgodnie z art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1123).

Podpis osoby reprezentującej

Załącznik:

4 arkusze z podpisami mieszkańców ulicy Fałata i Oficerskiej - 114 pozycji.

ZAŁĄCZNIK
DO PETYCJI

Dane podmiotów wnoszących petycję wyłącznie do wiadomości podmiotu rozpatrującego petycję, bez zgody na ujawnienie ich na stronie internetowej.

Lp.	Imię i nazwisko	Adres
-----	-----------------	-------