

Załącznik nr 2 do ogłoszenia

Opis przedmiotu zamówienia na wykonanie opracowania pn. *Kierunki rozwoju stref parkowania w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym*.

1. Cel opracowania

Celem głównym przedmiotu zamówienia jest opracowanie dokumentu pn. *Kierunki rozwoju stref parkowania w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym* (dalej *Kierunki*) będącego dokumentem operacyjnym do przyjętego uchwałą Rady Miasta Olsztyna *Planu Mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025*. *Kierunki* muszą być zgodne z zasadami zrównoważonej mobilności wpływającej na poprawę stanu środowiska naturalnego i podniesienie komfortu życia w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym.

Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna został wyznaczony w dokumencie *Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce* z dnia 22 lipca 2013 roku i obejmuje obszar gmin: Olsztyn, Barczewo, Stawiguda, Dywity, Jonkowo, Purda i Gietrzwałd. Rdzeniem Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego jest Gmina Olsztyn.

2. Zakres opracowania

Opracowanie ma objąć Olsztyn oraz miejscowości Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna ze szczególnym uwzględnieniem zależności pomiędzy tymi miejscowościami a rdzeniem MOF. Jako strefy parkowania należy również rozumieć strefy mieszkaniowe, rekreacyjne oraz aktywności gospodarczej.

Zamówienie podzielone jest na dwa etapy.

1) Etap I. W ramach etapu I Wykonawca przeprowadzi:

a) **analizę uwarunkowań wynikających z dokumentów strategicznych i planistycznych.** W ramach analizy dokona diagnozy stanu istniejącego oraz dokona inwentaryzacji w terenie dostępnych obecnie miejsc parkingowych w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym. Przy dokonywaniu analizy należy wziąć pod uwagę również powstające inwestycje mające lub mogące mieć wpływ na kierunki rozwoju stref parkowania, w tym planowany rozwój kolei aglomeracyjnej oraz powstałe przy stacjach tej kolei parkingi.

b) **analizę popytu i bilansu potrzeb parkowania na terenie Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego, w tym wszystkie badania ankietowe.** Analiza uwzględniać musi:

- potrzeby dla wszystkich rodzajów transportu (rowerów, samochodów, samochodów ciężarowych, autobusów, itp.)

- charakterystykę i pojemność parkingów w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym; badanie ma opierać się między innymi na danych pozyskanych w terenie,

- badanie frekwencji i rotacji parkowania na terenie Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego; badanie ma objąć dane pozyskane poprzez pomiary w terenie, w okresach zapewniających wiarygodność danych,

- zapotrzebowanie na parkingi, w tym park&ride (P&R) i bike&ride (B&R), w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym, opracowane między innymi na podstawie danych pozyskanych w terenie (badania ankietowe),

- dostępność terenów gminnych pod parkingi w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym. Analiza dostępności w uzasadnionych przypadkach może uwzględniać również tereny prywatne np. gdy nie ma dostępności terenów gminnych.

Analiza popytu i bilansu potrzeb parkowania musi zawierać i uwzględniać badania ankietowe mieszkańców Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego zarówno pod kątem potrzeb osób przyjeżdżających do rdzenia, jak i mieszkańców Olsztyna oraz prześledzić ewentualne chęci korzystania przez mieszkańców z parkingów P&R i B&R w lokalizacjach wskazanych w *Planie Mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025*. Badania muszą być przeprowadzone w dni robocze oraz weekendy, tak aby jak najbardziej odzwierciedlały potrzeby społeczności Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego.

Badania ankietowe mają objąć następujący zakres:

- preferencje i zachowania komunikacyjne – próba minimum 10% dojeżdżających do centrum Olsztyna,

- frekwencja i rotacja parkowania – próba minimum 20% miejsc parkingowych w centrum Olsztyna i 5% miejsc parkingowych w MOF Olsztyna.

c) badania relacji w odniesieniu do oceny dostępności komunikacyjnej i powiązań miejscowości w transporcie publicznym, zawierające między innymi:

- wyznaczenie siły ciężenia do poszczególnych ośrodków na podstawie kierunków i częstotliwości kursowania środków transportu zbiorowego; badanie ma objąć dane pozyskane z rozkładów jazdy wszystkich przewoźników publicznych i prywatnych (PKS, komunikacja miejska, prywatna komunikacja samochodowa, tzw. busy) oraz pomiary przepływu osób z uwzględnieniem liczby osób podróżujących poszczególnymi środkami transportu. Badanie dotyczyć ma wszystkich miast i miejscowości wiejskich będących siedzibą minimum sołectwa; dodatkowo w ramach analizy należy określić czas przejazdu z tych miejscowości do rdzenia MOF. Baza danych ma zawierać informacje o liczbie połączeń między miejscowościami w pięciu przedziałach czasowych (4:01-6:00, 6:01-8:00, 8:01-10:00, 14:01-16:00, 16:01-18:00) oraz według środków transportu kursujących w oparciu o rozkłady jazdy. Badanie powinno uwzględniać podział przemieszczających się mieszkańców Olsztyna jego obszaru funkcjonalnego na osoby stale podróżujące na określonych trasach (np. do szkół i pracy) oraz podróżujące incydentalnie (np. na zakupy, do urzędów czy służby zdrowia).

d) badania relacji w odniesieniu do oceny dostępności komunikacyjnej i powiązań miejscowości w transporcie indywidualnym, zawierające między innymi:

- wyznaczenie siły ciężenia do poszczególnych ośrodków na podstawie kierunków i częstotliwości przemieszczania się mieszkańców transportem indywidualnym; badanie ma objąć dane pozyskane poprzez pomiary natężenia ruchu oraz przepływu osób i dotyczyć ma wszystkich miast i miejscowości wiejskich będących siedzibą minimum sołectwa; dodatkowo w ramach analizy należy określić czas przejazdu z tych miejscowości do rdzenia MOF. Baza danych ma zawierać informacje o liczbie połączeń między miejscowościami w pięciu przedziałach czasowych (4:01-6:00, 6:01-8:00, 8:01-10:00, 14:01-16:00, 16:01-18:00). Powinna też przedstawiać średnią liczbę osób przemieszczających się pojedynczym środkiem transportu. Badanie powinno uwzględniać podział przemieszczających się mieszkańców Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego na osoby stale podróżujące na określonych trasach (np. do szkół i pracy) oraz podróżujące incydentalnie (np. na zakupy, do urzędów czy służby zdrowia).

Z powyższych analiz i badań Wykonawca przedstawi Zamawiającemu raport, który będzie podsumowaniem wykonania Etapu I. Wyniki badań i analiz zostaną przedstawione w formie opisowej oraz graficznej w postaci wykresów, map, ikonografii itp. Raport zostanie przyjęty protokołem odbioru częściowego, który będzie podstawą do dokonania płatności za Etap I zamówienia.

2) Etap II. W ramach etapu II Wykonawca:

a) Przedstawi opracowanie pn. *Kierunki rozwoju stref parkowania w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym*, zawierające między innymi:

- uwarunkowania prawne,
- uwzględnienie potrzeb dla wszystkich rodzajów transportu (rowerów, samochodów, samochodów ciężarowych, autobusów, itp.),
- lokalizacje i pojemności parkingów strategicznych z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców Olsztyna i jego obszaru funkcjonalnego, w tym parkingów park&ride i bike&ride,
- wnioski, w tym rekomendacje i wytyczne rozwoju bazy parkingowej,
- propozycje sposobu finansowania przedsięwzięć parkingowych w fazie budowy i eksploatacji,
- przykładowe rozwiązania zachęcające do korzystania z parkingów, zwłaszcza parkingów P&R i B&R,
- rekomendacje do ewentualnej zmiany istniejącej Strefy płatnego parkowania w Olsztynie,
- bazę dobrych praktyk.

Kierunki będą opracowane na podstawie badań i analiz przeprowadzonych w Etapie I oraz warsztatów przeprowadzonych w podczas pierwszego cyklu konsultacji społecznych.

b) **przeprowadzi konsultacje społeczne** – przygotuje spotkania, których celem będzie przeprowadzenie konsultacji społecznych, w tym :

- przygotuje plan konsultacji społecznych, zawierający m.in.: szczegółowy harmonogram, formę konsultacji, metodykę, narzędzia badawcze, grupy docelowe ze wskazaniem ich liczebności, sposób dotarcia do wskazanych grup, tematykę spotkań/warsztatów, przy czym Wykonawca przed przystąpieniem do opracowania *Kierunków* przeprowadzi w pierwszym cyklu konsultacji warsztaty z mieszkańcami dotyczące tematyki dokumentu. Drugi cykl konsultacji dotyczył będzie samego dokumentu *Kierunków*,
- spotkania muszą się odbyć na każdym etapie przygotowania *Kierunków*, w tym po opracowaniu projektu dokumentu, w miejscach zagwarantowanych przez Wykonawcę, zapewniających jak najłatwiejszy dostęp interesariuszy, w tym osób z niepełnosprawnościami. Angażowanie społeczeństwa może odbywać się za pośrednictwem: ulotek, broszur, plakatów, ankiet, programów radiowych i telewizyjnych, Internetu, mediów społecznościowych, centrów informacyjnych, happeningów, spotkań plenerowych, itp. - przygotowanych i zorganizowanych przez Wykonawcę. Na każdym spotkaniu konsultacyjnym Wykonawca zagwarantuje na własny koszt udział moderatora, który będzie wymagał akceptacji Zamawiającego,
- przeprowadzenie konsultacji społecznych musi odbyć się zgodnie z Uchwałą Nr **XXXIV/605/13** Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 marca 2013 roku w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Olsztyn, łącznie z przygotowaniem materiałów do spotkań i zamieszczanych na stronie internetowej www.konsultacje.olsztyn.eu, odpowiedzi na zapytania społeczeństwa, prowadzeniem i utrwalaniem audiowizualnym spotkań, zebraniem uwag, analizą uwag i postulatów oraz przygotowaniem protokołów ze spotkań wraz z raportem końcowym,
- przeprowadzenie konsultacji społecznych w poszczególnych gminach MOF Olsztyna zgodnie z obowiązującymi w nich regulacjami,
- poszerzenie katalogu działań związanych z udziałem społeczeństwa i interesariuszy

w przypadku, jeżeli ww. zakres pkt. b) nie będzie wystarczający, w celu zapewnienia optymalnych wyników konsultacji społecznych.

c) **zapewni udział swoich przedstawicieli w spotkaniach w siedzibie Zamawiającego minimum raz w miesiącu.** Głównym celem spotkań, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, będzie:

- prezentacja przez Wykonawcę sprawozdania z bieżącego postępu realizacji prac związanych z przedmiotem zamówienia,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych w trakcie realizacji zamówienia,
- zgłoszenie ewentualnych uwag do przekazywanych przez Wykonawcę dokumentów,
- omówienie warunków i opinii otrzymanych od interesariuszy,
- uzgodnienie zaproponowanych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych, administracyjnych, finansowych, logistycznych itp., występujących problemów.

d) **zapewni udział swoich przedstawicieli w spotkaniach,** które mają na celu prezentację *Kierunków* przed odpowiednimi komisjami i organami Rady Miasta Olsztyna i Radami poszczególnych Gmin wchodzących w skład MOF Olsztyna oraz przed innymi organami wskazanymi przez Zamawiającego.

3. Metoda opracowania.

Przedmiot zamówienia ma być opracowany w formie badania, uwzględniającego zarówno istniejące dokumenty strategiczne i planistyczne, jak i badania terenowe (w tym ankietowe) wykonane przez Wykonawcę. Wynik wykonanego przedmiotu zamówienia Wykonawca przedstawi w postaci opracowania końcowego pn. *Kierunki rozwoju stref parkowania w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym* zawierającego opisaną koncepcję badania, metodologię badania, narzędzia badawcze, opis organizacji pracy badawczej oraz analizę zawierającą część diagnostyczną oraz wnioski. Opracowanie ma być zwarte, przedstawione zrozumiałym językiem, powinno posiadać przejrzystą i logiczną konstrukcję oraz liczne elementy graficzne (wykresy i mapy ułatwiające zrozumienie prezentowanych wyników). Powinno ono również uwzględniać wszystkie elementy schematu/procesu badawczego, które mogły mieć istotny wpływ na rezultaty badania i ich interpretację. Opracowanie będzie dostarczone w czterech egzemplarzach drukowanych oraz czterech egzemplarzach w formie elektronicznej na płycie DVD/CD (również w formie edytowalnej).

4. Harmonogram prac.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Harmonogramu prac w terminie 5 dni roboczych od daty poinformowania o wyborze jego oferty.

W przypadku wystąpienia opóźnień lub zmian związanych z terminem realizacji, zaktualizowany Harmonogram należy złożyć do Zamawiającego w celu zatwierdzenia wraz z wyjaśnieniem zaistniałych zmian.

Wykonawca w Harmonogramie przedstawi daty wykonania poszczególnych etapów sporządzania *Kierunków*, a zatwierdzenie Harmonogramu przez Zamawiającego nie zwolni Wykonawcy z żadnych zobowiązań umownych.

W harmonogramie uwzględniony zostanie termin złożenia *Raportu z analizy* jako **etap I - do 18 grudnia 2017 r.**, oraz przygotowanie i zatwierdzenie *Kierunków* jako **etapu II - do dnia 31 października 2018 r.**



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna

MIĘSKI
OBSZAR
FUNKCJONALNY
OLSZTYNA



Unia Europejska
Fundusz Spójności



5. Odbiór przedmiotu zamówienia.

Wykonawca po ukończeniu etapu I tj. opracowaniu *Raportu z analiz i badań* do dnia **18 grudnia 2017** r. złoży podpisany przez Wykonawcę dokument do weryfikacji w wersji papierowej (3 kpl.) i w wersji elektronicznej (1 płyty CD lub DVD).

Weryfikacja złożonego dokumentu następuje w ciągu 5 dni roboczych, a następnie po stwierdzeniu, że złożone dokumenty zostały wykonane prawidłowo, zostanie sporządzony protokół odbioru częściowego podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Protokół Odbioru jest podstawą do wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu zamówienia w wysokości 30% ceny wskazanej w wybranej ofercie.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonany dokument zostanie zwrócony Wykonawcy celem dokonania uzupełnienia z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek.

Wykonawca po ukończeniu etapu II tj. do dnia **31 października 2018** r. złoży ten dokument w wersji papierowej (3 kpl.) i w wersji elektronicznej (2 płyty CD lub DVD).

Weryfikacja złożonego dokumentu następuje w ciągu 10 dni roboczych, a następnie po stwierdzeniu, że złożone dokumenty zostały wykonane prawidłowo, zostanie sporządzony Protokół Odbioru Końcowego podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.

Protokół Odbioru Końcowego jest podstawą do wystawienia faktury za wykonanie przedmiotu zamówienia w wysokości 70% ceny wskazanej w wybranej ofercie.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonany dokument zostanie zwrócony Wykonawcy celem dokonania uzupełnienia z wyznaczeniem terminu naniesienia poprawek.

Wykonawca ma obowiązek wykonać przedmiot zamówienia w podziale na etapy:

Etap I – termin realizacji do 18 grudnia 2017 roku.

Etap II – termin realizacji do 31 października 2018 roku.