

URZĄD MIASTA OLSZTYNA  
Wydział Organizacji i Kadr

URZĄD MIASTA OLSZTYNA  
KANCELARIA OGÓLNA

Temat **wniosek o udostępnienie informacji publicznej**

2017-01-07



Od

Nr 4289-01-2017

Łukasz Słotwiński

Do <kancelaria.ogolna@olsztyn.eu>

Data 2017-01-07 21:17

- Wniosek IP analizy II.pdf (~204 KB)

Szanowni Państwo,

proszę o udostępnienie informacji publicznej zgodnie z załączonym wnioskiem.

Z poważaniem,

*DKT*

ZASTĘPCA DYREKTORA

*Urszula Świdowska-Bartkowiak*

*10.01.2017*

*mgr Zdzisław Górecki*  
*mgr Zdzisław Górecki*  
*mgr Ryszard Kuciński*  
*mgr Krzysztof Kuciński*  
*37 dn*  
*x JRPV + OK*  
*x 20217*  
*08.01.2017*

*M. Kolesiński*

*11.01.17*

KIEROWNIK BIUROSTU

*Katarzyna Kozłowska-Gromadzińska*

, dn. 7.01.2017 r.

Urząd Miasta Olsztyna  
Pl. Jana Pawła II 1  
10-101 Olsztyn

## **Wniosek o udostępnienie informacji publicznej**

Na podstawie art. 61 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 Ustawy z dn. 6 września 2001 roku o dostępie do informacji publicznej (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 782) proszę o udzielenie mi następujących informacji:

- dokumentów określających szacunkowy roczny koszt utrzymania odcinków torowiska z siecią trakcyjną zaplanowanych do realizacji w ramach II etapu budowy olsztyńskiej sieci tramwajowej? Proszę o podanie wartości w podziale na odcinki (wariant podstawowy oraz poszczególne warianty rezerwowe);
- dokumentów określających, czy i w jaki sposób realizacja II etapu budowy olsztyńskiej sieci tramwajowej wpłynie na ruch pojazdów silnikowych, rowerów i pieszych w obszarach sąsiadujących z nowymi odcinkami torowiska. Dokumenty powinny zawierać szczegółową metodologię obliczeń i obejmować co najmniej wpływ tramwaju na wielkość strat czasu kierowców, rowerzystów i pieszych oraz na natężenie ruchu pojazdów silnikowych, rowerzystów i pieszych (na wszystkich odcinkach wariantu podstawowego i wariantów rezerwowych).
- dla wszystkich skrzyżowań, które zostaną przebudowane w ramach realizacji II etapu budowy olsztyńskiej sieci tramwajowej: wstępnych projektów programów sygnalizacji i organizacji ruchu oraz analiz przepustowości i BRD, uwzględniających porównanie z obecną organizacją ruchu na tych skrzyżowaniach;
- wielowariantowego studium wykonalności dla II etapu budowy olsztyńskiej sieci tramwajowej.

Proszę o przekazanie mi wzmiankowanych informacji w formie elektronicznej bądź skanów dokumentów papierowych drogą elektroniczną na adres e-mail: