

**UCHWAŁA NR XX/269/16
RADY MIASTA OLSZTYNA**

z dnia 24 lutego 2016 r.

w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej "Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie" oraz nadania nowego statutu jednostce budżetowej "Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, ze zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 885, ze zm.) Rada Miasta Olsztyna, uchwala co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 01 lipca 2016 r. dokonuje się reorganizacji jednostki budżetowej „Zarządu Dróg, Zieleni, i Transportu w Olsztynie” zwanej dalej „Zarządem”.

2. Reorganizacja, o której mowa w ust. 1, polega na:

- 1) przeniesieniu na „Zarząd” mienia znajdującego się w ewidencji zlikwidowanego „Zakładu Targowisk Miejskich w Olsztynie”, potwierdzonego inwentaryzacją według stanu na dzień 30 czerwca 2016 r.;
- 2) przejęciu przez „Zarząd” ksiąg rachunkowych zlikwidowanego „Zakładu Targowisk Miejskich w Olsztynie” według stanu na dzień 30 czerwca 2016 r., po ich zamknięciu przez „Zakład Targowisk Miejskich w Olsztynie”;

3. Pracownicy zlikwidowanego „Zakładu Targowisk Miejskich w Olsztynie” stają się pracownikami „Zarządu”.

4. Mienie znajdujące się w użytkowaniu zlikwidowanego „Zakładu Targowisk Miejskich w Olsztynie” oddaje się w zarząd „Zarządowi”.

§ 2. Przedmiot działania, organizację i zasady gospodarki finansowej „Zarządu” określa nowy statut nadany w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miasta Olsztyna Nr XXXVI/653/13 z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie połączenia jednostek budżetowych pod nazwą: "Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Olsztynie", "Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie" oraz "Zarząd Zieleni Miejskiej" oraz nadania nazwy i statutu jednostce budżetowej "Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie" w części dotyczącej jej § 1 ust. 4 oraz § 3.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z wyjątkiem § 2 oraz § 4, które wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2016 r.

PRZEWODNICZĄCA RADY MIASTA

Halina Ciunel

STATUT ZARZĄDU DRÓG, ZIELENI I TRANSPORTU W OLSZTYNIE

I. Postanowienia ogólne

§ 1. Jednostka budżetowa Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie - zwany dalej "ZDZiT", działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- 4) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915),
- 5) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 ze zm.),
- 6) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 ze zm.),
- 7) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440),
- 8) ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1153 ze zm.),
- 9) ustawy z dnia 16 października 1991 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz. 1651),
- 10) niniejszego Statutu.

§ 2. 1. Siedzibą ZDZiT jest miasto Olsztyn.

2. ZDZiT działa na obszarze miasta Olsztyna. Dla właściwej realizacji celów, ZDZiT może prowadzić działalność poza granicami Olsztyna, zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym.

II. Cele i zadania ZDZiT

§ 3. 1. ZDZiT jest jednostką organizacyjną miasta Olsztyna nie posiadającą osobowości prawnej, prowadzoną w formie jednostki budżetowej, będącą zarządem drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, za pomocą której Prezydent Olsztyna wykonuje należące do niego obowiązki zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, zwanych dalej "drogami publicznymi" oraz dróg wewnętrznych zarządzanych przez Prezydenta Olsztyna, jak również wykonywanie zadań związanych z modernizacją, utrzymaniem i ochroną wymienionych wyżej dróg.

2. ZDZiT wykonuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych Gminy Olsztyn w zakresie określonym przepisami prawa.

3. ZDZiT jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Olsztyn i gmin ościennych na podstawie stosownych porozumień, którego celem jest efektywne zarządzanie jakością publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego oraz procesami ruchu w systemie transportowym miasta, a poprzez sterowanie procesami integracji gałęzi transportu oraz mobilności systemu, poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób podróżujących przez obszar aglomeracyjny m. Olsztyna.

4. ZDZiT wykonuje zadania związane z zarządzaniem terenami zieleni miejskiej, lasami miejskimi, lasami państwowymi przekazanymi Gminie Olsztyn w zarząd wraz ze znajdującą się na tych terenach małą architekturą oraz urządzeniami wodno-melioracyjnymi.

5. ZDZiT wykonuje zadania w zakresie targowisk miejskich i miejskich hal targowych, w tym prowadzenia spraw związanych z handlem sezonowym oraz poborem opłaty targowej.

6. ZDZiT wykonuje zadania w zakresie utrzymania miejskich publicznych urządzeń sanitarnych.

5. ZDZiT bierze udział w realizacji projektów inwestycyjnych w obszarze celów i zadań statutowych.

6. ZDZiT przygotowuje projekty uchwał Rady Miasta Olsztyna w zakresie działalności jednostki.

7. Dyrektor ZDZiT może powoływać rady oraz zespoły, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo - doradcze, o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel ich powołania, skład osobowy, organizację i zakres działania.

8. Nadzór nad działalnością ZDZiT sprawuje Prezydent Olsztyna.

§ 4. 1. Cele określone w § 3 ust. 1 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) udział w opracowywaniu projektów rozwoju sieci drogowej Olsztyna,
- 2) opracowywanie projektów planów finansowych modernizacji, remontów, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 3) wydawanie w imieniu zarządcy dróg zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz pobieranie opłat i kar z tego tytułu, uzgadnianie tras przejazdu pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach na oś lub

- wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach (tzw. przejazdy ponadgabarytowe) oraz pobieranie opłat z tego tytułu,
- 4) pełnienie funkcji zamawiającego w zakresie robót modernizacyjnych, remontowych i utrzymaniowych w odniesieniu do dróg publicznych i wewnętrznych,
 - 5) nadzorowanie robót modernizacyjnych, utrzymaniowych w odniesieniu do dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
 - 6) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego,
 - 7) pełnienie funkcji doradczej w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury drogowej, obiektów inżynierskich oraz elementów organizacji ruchu,
 - 8) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu drogowego, a w szczególności: budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony systemów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - 9) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju,
 - 10) koordynacja robót w pasie drogowym,
 - 11) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg publicznych i wewnętrznych,
 - 12) podejmowanie rozstrzygnięć technicznych oraz opiniowanie dokumentacji technicznych w zakresie zagospodarowania i obsługi komunikacyjnej obiektów i urządzeń na terenie miasta,
 - 13) działania w zakresie prac modernizacyjnych, utrzymaniowych i zarządzania parkingami,
 - 14) wykonywanie zadań z zakresu utrzymania i funkcjonowania oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej i drogowych obiektów inżynierskich,
 - 15) organizacja oraz nadzór nad funkcjonowaniem Strefy Płatnego Parkowania,
 - 16) nadzór i zarządzanie Inteligentnym Systemem Transportowym,
 - 17) oczyszczanie pasów drogowych łącznie z zielenią.

2. Cele określone w § 3 ust. 2 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) pełnienie funkcji organu zarządzającego ruchem,
- 2) realizację decyzji organu zarządzającego ruchem,
- 3) wykonywanie badań, analiz, opinii, ekspertyz oraz zadań związanych z organizacją ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych Olsztyna,
- 4) opiniowanie i opracowywanie projektów organizacji ruchu,
- 5) wdrażanie lub przekazywanie do realizacji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednostkom zobowiązanym do ich wdrożenia,
- 6) bieżące i okresowe kontrolowanie prawidłowości wdrożenia zatwierdzonych projektów tymczasowej i stałej organizacji ruchu,
- 7) nadzór nad utrzymywaniem w sprawności technicznej oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na podległej sobie sieci dróg publicznych i wewnętrznych,
- 8) opiniowanie tras przejazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi w zakresie określonym odrębnymi przepisami,
- 9) prowadzenie zbiorów danych o ruchu i wypadkach drogowych,
- 10) opiniowanie i uzgadnianie planów zagospodarowania oraz projektów zjazdów do obiektów usytuowanych przy drogach publicznych i wewnętrznych,
- 11) podejmowanie działań mających na celu podnoszenie bezpieczeństwa na drogach publicznych i wewnętrznych na terenie Olsztyna,
- 12) inne czynności związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych i wewnętrznych, w granicach określonych przepisami prawa.

3. Cele określone w § 3 ust. 3 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) kreowanie polityki zrównoważonego rozwoju transportu w warunkach efektywnego ekonomicznie i operatywnego z punktu widzenia pasażera, mobilnego transportu zbiorowego,
- 2) sterowanie procesami integracji w systemie transportowym m. Olsztyna oraz uczestnictwa w procesie integracji gałęzi transportu zbiorowego w obszarze aglomeracyjnym m. Olsztyna,
- 3) promowanie procesów kształtowania mobilności systemu transportowego w obszarze aglomeracyjnym,
- 4) zapewnienie warunków dla równego i zrównoważonego dostępu operatorów (przewoźników) do infrastruktury szynowej, drogowej, przystankowej i dworcowej m. Olsztyna w systemie lokalnego, publicznego transportu zbiorowego w warunkach regulowanej organizacji przewozów,
- 5) realizację optymalnych organizacyjnie i ekonomicznie procesów zlecenia usług, w tym w zakresie: konserwacji, remontów i modernizacji infrastruktury torowej, sieci trakcyjnej, utrzymania w czystości dworców i przystanków,
- 6) kompleksowy nadzór nad procesami ruchu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego,
- 7) organizację publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:

- a) organizację przewozów w obszarze administracyjnym m. Olsztyna,
 - b) powierzanie i kontraktowanie usług przewozowych,
 - c) monitorowanie i rozliczanie wykonania zawartych umów, a w szczególności umowy z operatorem wewnętrznym Gminy Olsztyn,
 - d) kontrola jakości świadczonych przez przewoźników usług przewozowych,
 - e) realizację porozumień międzygminnych w zakresie organizacji przewozów w obszarze aglomeracyjnym,
 - f) badanie rynku usług transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców dla zrównoważenia relacji podaży i popytu usług,
 - g) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego,
 - h) emisję, dystrybucję, rozliczanie i kontrolę ważności biletów (tradycyjnych, telefonicznych oraz w formie elektronicznej karty miejskiej); nakładanie wynikających z tego tytułu opłat dodatkowych,
- 8) utrzymanie i rozwój infrastruktury transportowej m. Olsztyna,
- a) wydawanie i aktualizacja zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna,
 - b) kontrolę przedsiębiorców oraz kontrolę dokumentów w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania stosownego zezwolenia w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna,
- 9) promocję transportu publicznego, jako środka do zrównoważenia systemu transportu w m. Olsztynie (strategia marketingowa, przedsięwzięcia promocyjne).
4. Cele określone w § 3 ust. 4 ZDZiT realizuje w szczególności poprzez:
- 1) prowadzenie nadzoru nad lasami nie stanowiącymi własności Skarbu Państwa, które z mocy ustawy o lasach nadzoruje Prezydent Olsztyna,
 - 2) gospodarowanie lasami miejskimi oraz lasami państwowymi przekazanymi Gminie Olsztyn w zarząd, a w szczególności:
 - a) programowanie i planowanie rozwoju w/w lasów,
 - b) utrzymywanie równowagi przyrodniczej na obszarze przedmiotowych lasów z jednoczesnym przystosowaniem ich do celów wypoczynku i rekreacji, sprawowanie ochrony rezerwatów przyrody "Mszar" i "Redykajny".
 - 3) gospodarowanie powierzonymi rekreacyjnymi terenami zieleni miejskiej, a w szczególności:
 - a) programowanie i planowanie zieleni o charakterze parkowym na terenie m. Olsztyna oraz inwestycje w tym zakresie,
 - b) prowadzenie bieżącej konserwacji i remontów zieleni urządzonej oraz budowę nowych obiektów.
 - 4) prowadzenie działalności w zakresie sprzedaży drewna i użytków niedrzewnych.
 - 5) prowadzenie programów: zieleni rozproszonej, poprawy estetyki i zagospodarowania rekreacyjnego miasta oraz innych programów i zadań zleconych do realizacji.
 - 6) zarządzanie powierzonymi nieruchomościami rolnymi Gminy Olsztyn, a w szczególności terenami, dla których przewiduje się zagospodarowanie zielenią miejską, lasami komunalnymi i urządzeniami wodno - melioracyjnymi oraz utrzymywanie przekazanych terenów o charakterze zieleni nieurządzonej.
5. Cele określone w § 3 ust. 5 ZDZiT realizuje w szczególności poprzez:
- 1) racjonalne i zgodne z przepisami prawa zarządzanie wydzielonymi składnikami majątku Gminy Olsztyn tj.:
 - a) targowiskami miejskimi,
 - b) halami targowymi,
 - c) słupami ogłoszeniowymi.
 - 2) prowadzenie spraw związanych z handlem sezonowym.

III. Organizacja ZDZiT

§ 5. 1. Pracą ZDZiT kieruje Dyrektor na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Olsztyna.

2. Do czynności przekraczających zakres pełnomocnictwa potrzebna jest zgoda Prezydenta Olsztyna.

3. Sprawy indywidualne z zakresu administracji publicznej Dyrektor załatwia na podstawie upoważnienia Prezydenta Olsztyna.

4. Prezydent Olsztyna nawiązuje oraz rozwiązuje stosunek pracy z Dyrektorem i udziela mu wszelkich niezbędnych pełnomocnictw i upoważnień.

5. ZDZiT jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy, w imieniu którego, w stosunku do pracowników ZDZiT, Dyrektor ZDZiT wykonuje wszelkie czynności z zakresu prawa pracy.

6. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZDZiT wykonuje Prezydent Olsztyna.

7. Zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności zastępców dyrektora i pracowników komórek organizacyjnych ustala Dyrektor.

8. Dyrektor może udzielać pełnomocnictw pracownikom w zakresie przez siebie ustalonym, w ramach pełnomocnictwa udzielonego mu przez Prezydenta Olsztyna.

§ 6. Do zakresu działania Dyrektora ZDZiT należą w szczególności:

- 1) zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ZDZiT, bezpośrednie kierowanie jego działalnością oraz reprezentowanie na zewnątrz,
- 2) składanie oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym oraz do wysokości upoważnień Prezydenta Olsztyna do zaciągania zobowiązań przez ZDZiT.
- 3) organizacja i kierowanie działalnością jednostki w zakresie obronności kraju.

§ 7. Schemat organizacyjny, z uwzględnieniem struktury organizacyjnej, określa Regulamin organizacyjny ZDZiT wprowadzony przez Dyrektora ZDZiT po zatwierdzeniu przez Prezydenta Olsztyna.

IV. Majątek i finanse ZDZiT

§ 8. 1. ZDZiT użytkuje mienie przekazane przez Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego oraz mienie nabyte ze środków Miasta Olsztyna.

2. Dyrektor ZDZiT samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażona jest jednostka oraz gospodaruje tym mieniem przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

3. ZDZiT prowadzi rachunkowość oraz sprawozdawczość zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, posiada rachunek bankowy.

4. Podstawą gospodarki finansowej ZDZiT jest roczny plan dochodów i wydatków, zgodny z uchwalonym budżetem Miasta Olsztyna.

V. Postanowienia końcowe

§ 9. Zmian w statucie ZDZiT dokonuje Rada Miasta Olsztyna w trybie właściwym dla jego uchwalenia.