



ANEKS Nr 3

do Kontraktu nr 48/08/2014/JRPV/PO/R 1 z dnia 19 sierpnia 2014 roku

zawarty w dniu 22 lipca 2015 roku w Olsztynie, pomiędzy:

Gminą Olsztyn, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn, NIP 739-384-70-26,
zwaną dalej **Zamawiającym**, reprezentowaną przez:

- Prezydenta Olsztyna – Piotra Grzymowicza,

a

Konsorcjum firm: Skanska S.A. z siedzibą w Warszawie (01 – 518) przy ul. Zajączka 9 (Lider Konsorcjum), wpisaną do rejestru przedsiębiorców KRS pod nr 331-2, której akta rejestrowe znajdują się w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP: 778 – 00 – 01 – 070 oraz **Skanska a.s.**, Libalova 1/2348, 149 00 Praga 4, reprezentowanym przez Lidera Konsorcjum Skanska S.A., reprezentowanym przez:

- Dyrektora Oddziału – Grzegorza Dąbrowskiego

Preambuła

Zważywszy, że:

- (1) Zamawiający i Wykonawca zawarli w dniu 19 sierpnia 2014 r. Kontrakt nr 48/08/2014/JRPV/PO/R, którego przedmiotem jest „Budowa linii tramwajowej, ulicy Obiegowej, zajezdni postojowej dla autobusów przy al. Gen. Sikorskiego wraz z przebudową dróg i skrzyżowań dla potrzeb poprowadzenia linii tramwajowej – w zakresie odcinka A obejmującego ulice Witosa – Płoskiego – Sikorskiego i Tuwima, w ramach projektu pn. Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie” (zwany dalej Kontraktem, zamówieniem podstawowym); termin wykonania robót (Czas na Ukończenie) upływa w dniu 23 września 2015 roku;
- (2) Zamawiający i Wykonawca zawarli w dniu 17 kwietnia 2015 roku umowę nr JRPV.272.26.2015, której przedmiotem jest wykonanie robót budowlanych polegających m.in. na wzmocnieniu konstrukcji do KR5 jezdni zachodniej wraz z pasami do skrzyżowania, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Tuwima i ul. Dywizjonu 303, na długości 427 m, wzmocnienie konstrukcji do KR5 jezdni wschodniej wraz z pasami do skrzyżowania i zatokami autobusowymi: pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Wilczyńskiego i ul. Jarocka, na długości 741 m; za skrzyżowaniem z ul. Jarocka na długości 80 m, pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Tuwima i ul. Dywizjonu 303, na długości 630 m, jak również wykonanie innych robót towarzyszących; Umowa ta została podpisana w trybie zamówienia uzupełniającego określonego przepisem art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych; termin realizacji umowy upływa w dniu 23 września 2015 roku;
- (3) Roboty opisane w pkt (2) Preambuły wykonywane są na placu budowy robót objętych Kontraktem opisanym w pkt (1) Preambuły, na ulicy już zajętej na roboty budowlane i faktycznie polegają na ich uzupełnieniu w zakresie, w jakim ulica ta nie jest objęta zamówieniem podstawowym (pierwotnie ulica byłaby „przeplatana” odcinkami przebudowanymi i odcinkami „starymi” przez co wystąpiły jakby uzupełnienia „białych plam” z projektu podstawowego); Wszelkie Roboty określone w zamówieniu uzupełniającym są realizowane w całości w granicach działek objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zamówienia podstawowego oraz na nieruchomościach przekazanych jako teren budowy do realizacji zamówienia podstawowego.

- (4) Zgodnie z projektami tymczasowej organizacji ruchu dla Kontraktu oraz Programem i innymi Dokumentami Wykonawcy, realizacja robót na Kontrakcie zakładała pełne wykorzystanie pierwotnie niewykonywanych odcinków jezdni, objętych obecnie zamówieniem uzupełniającym, dla celów organizacji ruchu pojazdów i pieszych po Al. Sikorskiego zagwarantowanej Warunkami Kontraktowymi;
- (5) Obecnie, po wydłużeniu przebudowy pojedynczych jezdni i zwiększeniu zakresu robót drogowych oraz udzieleniu zamówienia uzupełniającego, powyższe rozwiązanie nie jest już możliwe do przeprowadzenia w zakładanych terminach, a z przyczyn technicznych i technologicznych roboty polegające na ułożeniu podbudowy i warstwy wiążącej z betonów asfaltowych, a zwłaszcza nawierzchni ścieralnej (dla której należy zredukować ilość połączeń do minimum ze względu na penetrację wody), na Kontrakcie muszą być wykonywane równoległe z robotami w ramach zamówienia uzupełniającego, a prace połączeniowe w zakresie torowiska i sieci trakcyjnej, których termin wykonania przypada później, mogą być bez szkody dla terminów końcowych realizacji Projektu *pn. Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie* wykonane wraz z odcinkami powierzonymi innym wykonawcom na tej inwestycji;
- (6) Kontrakt oparty jest o warunki kontraktowe FIDIC (czerwona książka), a dopuszczalność zmiany Kontraktu została określona w szczególności w Klauzuli 13.1 Szczególnych Warunków Kontraktu (SWK) w zw. z Klauzulą 8.4 Ogólnych Warunków Kontraktu (OWK), Klauzulą 8.5 OWK i Klauzulą 17.3 f) OWK;
- (7) Aneks nie zawiera cech istotnie odbiegających od postanowień pierwotnej Umowy, osiągnięty produkt końcowy będzie w całości zgodny z pierwotną Umową, a z uwagi na obiektywne uwarunkowania, okoliczności będące podstawą przedłużenia Czasu na Ukończenie dotyczyłyby w równej mierze każdego wykonawcy realizującego Roboty na Kontrakcie;

a zatem

- (8) Aneks nie powinien być poczytywany jako wola Stron renegotjowania istotnych postanowień Kontraktu, co stanowi o tym, iż;
- (9) Aneks nie stanowi udzielenia nowego zamówienia w rozumieniu Dyrektywy 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie koordynacji procedur udzielania zamówień publicznych na roboty budowlane, dostawy i usługi, przy uwzględnieniu zasad wynikających z orzeczeń Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości C-454/06 *pressetext Nachrichtenagentur GmbH*, T-226/01 *Succhi di Frutta*, C-91/08 *WALL AG* oraz w szczególności C-337/98 *Komisja przeciwko Republika Francji*, jest zatem dopuszczalny wedle powyższych przepisów i orzeczeń;

Strony postanawiają zawrzeć Aneks jak niżej.

§ 1. Zmiany do Kontraktu

1.1 W Załączniku do Szczególnych Warunków Kontraktu (SWK):

1.1.1 Wiersz 5 otrzymuje brzmienie:

| | | | |
|----|---------------------------|---------|--|
| 5. | Czas na Ukończenie | 1.1.3.3 | 430 (czterysta trzydzieści) dni od Daty Rozpoczęcia |
|----|---------------------------|---------|--|

§ 2. Postanowienia Końcowe

- 2.1 W związku z zawarciem Aneksu, Wykonawca zręka się względem Zamawiającego roszczeń, dalszych roszczeń terminowych i roszczeń finansowych związanych z okolicznościami leżącymi u podstaw Aneksu, a opisanymi w Preambule, a Zamawiający zręczenie przyjmuje.

- 2.2 Pozostałe postanowienia Kontraktu nie ulegają zmianie.
- 2.3 Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jednym dla Wykonawcy i dwóch dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

PREZYDENT OLSZTYNA
Piotr Grzymowicz

WYKONAWCA

Dyrektor Oddziału

Grzegorz Dąbrowski

Skanska S.A.

ul. Gen. Józefa Zajaczką 9
01-518 Warszawa
Adres do korespondencji:
Gutkowo 49, 11-041 Olsztyn
tel. 89 757 96 00, fax 22 560 84 60
NIP 778-00-01-070, KRS 0000033102

SKARDEK MIASTA
Wioletta Nawrotyńska