

**UCHWAŁA NR XXXVI/653/13
RADY MIASTA OLSZTYNA**

z dnia 24 kwietnia 2013 r.

**w sprawie połączenia jednostek budżetowych pod nazwą: „Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Olsztynie”,
„Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie” oraz „Zarząd Zieleni Miejskiej” oraz nadania nazwy
i statutu jednostce budżetowej „Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h, art. 39 ust. 4 i art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Dz. U. nr 28, poz. 142 i 146 i Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887, z 2012 poz. 567, z 2013 r. poz. 153) oraz art. 12 ust. 1 pkt 2, ust. 2, ust. 3, i ust. 5, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, zm. Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146 i Nr 123, poz. 835 nr 152, poz. 1020, Nr 238 poz. 1578, Nr 257 poz. 1726, z 2011 r. Nr 185 poz. 1092, Nr 201 poz. 1183, Nr 234 poz. 1386, Nr 240 poz. 1429, Nr 291 poz. 1707, z 2012 r. poz. 1456, poz. 1530, poz. 1548) Rada Miasta Olsztyna, uchwała co następuje:

§ 1. 1. Z dniem 01 lipca 2013 r. dokonuje się połączenia jednostek budżetowych Gminy Olsztyn:

- a) Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Olsztynie,
- b) Zarządu Zieleni Miejskiej,
- c) Zarządu Komunikacji Miejskiej w Olsztynie.

2. Połączenie, o którym mowa w ust. 1, polega na włączeniu Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Olsztynie i Zarządu Zieleni Miejskiej do Zarządu Komunikacji Miejskiej w Olsztynie.

3. Z dniem połączenia Zarządowi Komunikacji Miejskiej w Olsztynie nadaje się nazwę „Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie”, zwanym dalej "Zarządem".

4. Przedmiot działania, organizację i zasady gospodarki finansowej zarządu określa statut stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

5. Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie jest zarządem drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

6. Połączenie jednostek wskazanych w ust. 1 następuje poprzez przeniesienie na Zarząd mienia znajdującego się w ewidencji łączonych jednostek, wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2, potwierdzonego inwentaryzacją według stanu na dzień 30 czerwca 2013 r.

7. Zarząd przejmuje księgi rachunkowe jednostek, wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2, według stanu na dzień 30 czerwca 2013 r., po ich zamknięciu przez te jednostki.

§ 2. 1. Zarząd przejmuje zobowiązania i należności oraz prawa i obowiązki jednostek wskazanych w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszej uchwały.

2. Pracownicy zatrudnieni w jednostkach wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1 i 2 niniejszej uchwały stają się na zasadach określonych w art. 23¹ Kodeksu pracy pracownikami Zarządu.

3. Mienie znajdujące się w użytkowaniu jednostek budżetowych, o których mowa w § 1 ust. 1 oddaje się w zarząd jednostce budżetowej.

4. Środki pieniężne jednostek budżetowych MZDiM i ZZM według stanu na dzień 30 czerwca 2013 r. podlegają wpłacie na rachunek bieżący Miasta Olsztyna 77 1030 1218 0000 0000 9040 0002.

§ 3. Upoważnia się z dniem 1 lipca 2013 r. dyrektora ZDZiT do wydawania na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 poz. 1265 ze zm.) zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych i przewozów regularnych specjalnych w krajowym transporcie drogowym osób.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Olsztyna.

§ 5. Tracą moc uchwały:

- a) Rady Miasta Olsztyn Nr LIV/624/09 z dnia 8 grudnia 2009 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej - Zarząd Zieleni Miejskiej w Olsztynie,
- b) Rady Miasta Olsztyn Nr XIX/46/92 z dnia 29 kwietnia 1992 r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie zmieniona: uchwałą Nr XX/275/03 Rady Miasta Olsztyn z dnia 17 grudnia 2003 roku zmieniającą uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie, uchwałą Nr XIV/154/07 Rady Miasta Olsztyn z dnia 29 sierpnia 2007 r. zmieniającą uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg, Mostów i Zieleni w Olsztynie, uchwałą XV/218/11 Rady Miasta Olsztyn z dnia 27 września 2011 r. zmieniającą uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Olsztynie oraz uchwałą Rady Miasta Olsztyn Nr XVII/264/11 z dnia 30 listopada 2011 r. zmieniającą uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Olsztynie,
- c) Rady Miasta Olsztyn Nr XVII/267/11 z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą "Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie", przy ul. Gietkowskiej 9i w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową pod nazwą "Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie" i nadania statutu jednostce zmienioną uchwałą Nr XXXI/577/13 Rady Miasta Olsztyn z dnia 30 stycznia 2013 r. o zmianie uchwały w sprawie likwidacji zakładu budżetowego pod nazwą "Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie", przy ul. Gietkowskiej 9i w celu jego przekształcenia w jednostkę budżetową pod nazwą "Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie" i nadania statutu jednostce.

§ 6. 1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia z wyjątkiem § 5, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2013 r. i § 1 ust. 4, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2013 r.

2. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko –Mazurskiego w zakresie określonym w § 1 ust. 4.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Tandyrak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/653/13
Rady Miasta Olsztyna
z dnia 24 kwietnia 2013 r.

S T A T U T

ZARZĄDU DRÓG, ZIELENI I TRANSPORTU W OLSZTYNIE

I. Postanowienia ogólne

§ 1. Jednostka budżetowa Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie – zwany dalej „ZDZiT”, działa na podstawie obowiązujących przepisów prawa, a w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.),
- 4) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2012 r. poz. 1173 ze zm.),
- 5) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265 ze zm.),
- 6) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157 poz. 1240 ze zm.),
- 7) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.),
- 8) ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12 poz. 59 ze zm.),
- 9) ustawy z dnia 16 października 1991 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151 poz. 1220 ze zm.),
- 10) niniejszego Statutu.

§ 2. 1. Siedzibą ZDZiT jest m. Olsztyn.

2. ZDZiT działa na obszarze m. Olsztyna. Dla właściwej realizacji celów, ZDZiT może prowadzić działalność poza granicami Olsztyna, zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym.

II. Cele i zadania ZDZiT

§ 3. 1. ZDZiT jest jednostką organizacyjną miasta Olsztyna nie posiadającą osobowości prawnej, prowadzoną w formie jednostki budżetowej, będącą zarządem drogi w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, za pomocą której Prezydent Olsztyna wykonuje należące do niego obowiązki zarządcy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych, zwanych dalej „drogami publicznymi” oraz dróg wewnętrznych zarządzanych przez Prezydenta Olsztyna, jak również wykonywanie zadań związanych z modernizacją, utrzymaniem i ochroną wymienionych wyżej dróg.

2. ZDZiT wykonuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych Gminy Olsztyn w zakresie określonym przepisami prawa.

3. ZDZiT jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Olsztyn i gmin ościennych na podstawie stosownych porozumień, którego celem jest efektywne zarządzanie jakością publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego oraz procesami ruchu w systemie transportowym miasta, a poprzez sterowanie procesami integracji gałęzi transportu oraz mobilności systemu, poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób podróżujących przez obszar aglomeracyjny m. Olsztyna.

4. ZDZiT wykonuje zadania związane z zarządzaniem terenami zieleni miejskiej, lasami miejskimi, lasami państwowymi przekazanymi Gminie Olsztyn w zarząd wraz ze znajdującą się na tych terenach małą architekturą oraz urządzeniami wodno-melioracyjnymi.

5. ZDZiT bierze udział w realizacji projektów inwestycyjnych w obszarze celów i zadań statutowych.

6. ZDZiT przygotowuje projekty uchwał Rady Miasta Olsztyna w zakresie działalności jednostki.

7. Dyrektor ZDZiT może powoływać rady oraz zespoły, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo – doradcze, o charakterze stałym lub doraźnym, określając cel ich powołania, skład osobowy, organizację i zakres działania.

8. Nadzór nad działalnością ZDZiT sprawuje Prezydent Olsztyna.

§ 4. 1. Cele określone w § 3 ust. 1 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) udział w opracowywaniu projektów rozwoju sieci drogowej Olsztyna,
- 2) opracowywanie projektów planów finansowych modernizacji, remontów, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 3) wydawanie w imieniu zarządcy dróg zezwoleń na zajęcie pasa drogowego oraz pobieranie opłat i kar z tego tytułu, uzgadnianie tras przejazdu pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach na oś lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach (tzw. przejazdy ponadgabarytowe) oraz pobieranie opłat z tego tytułu,
- 4) pełnienie funkcji zamawiającego w zakresie robót modernizacyjnych, remontowych i utrzymaniowych w odniesieniu do dróg publicznych i wewnętrznych,
- 5) nadzorowanie robót modernizacyjnych, utrzymaniowych w odniesieniu do dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
- 6) wdrażanie postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego,
- 7) pełnienie funkcji doradczej w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury drogowej, obiektów inżynierskich oraz elementów organizacji ruchu,
- 8) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu drogowego, a w szczególności: budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony systemów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 9) wykonywanie zadań na rzecz obronności kraju,
- 10) koordynacja robót w pasie drogowym,
- 11) sporządzanie informacji i gromadzenie danych o sieci dróg publicznych i wewnętrznych,
- 12) podejmowanie rozstrzygnięć technicznych oraz opiniowanie dokumentacji technicznych w zakresie zagospodarowania i obsługi komunikacyjnej obiektów i urządzeń na terenie miasta,
- 13) działania w zakresie prac modernizacyjnych, utrzymaniowych i zarządzania parkingami,
- 14) wykonywanie zadań z zakresu utrzymania i funkcjonowania oświetlenia ulic, sygnalizacji świetlnej i drogowych obiektów inżynierskich,
- 15) organizacja oraz nadzór nad funkcjonowaniem Strefy Płatnego Parkowania,
- 16) nadzór i zarządzanie Inteligentnym Systemem Transportowym,
- 17) oczyszczanie pasów drogowych łącznie z zielenią.

2. Cele określone w § 3 ust. 2 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) pełnienie funkcji organu zarządzającego ruchem,
- 2) realizację decyzji organu zarządzającego ruchem,
- 3) wykonywanie badań, analiz, opinii, ekspertyz oraz zadań związanych z organizacją ruchu na drogach publicznych i wewnętrznych Olsztyna,
- 4) opiniowanie i opracowywanie projektów organizacji ruchu,
- 5) wdrażanie lub przekazywanie do realizacji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednostkom zobowiązanym do ich wdrożenia,
- 6) bieżące i okresowe kontrolowanie prawidłowości wdrożenia zatwierdzonych projektów tymczasowej i stałej organizacji ruchu,

- 7) nadzór nad utrzymywaniem w sprawności technicznej oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na podległej sobie sieci dróg publicznych i wewnętrznych,
- 8) opiniowanie tras przejazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi w zakresie określonym odrębnymi przepisami,
- 9) prowadzenie zbiorów danych o ruchu i wypadkach drogowych,
- 10) opiniowanie i uzgadnianie planów zagospodarowania oraz projektów zjazdów do obiektów usytuowanych przy drogach publicznych i wewnętrznych,
- 11) podejmowanie działań mających na celu podnoszenie bezpieczeństwa na drogach publicznych i wewnętrznych na terenie Olsztyna,
- 12) inne czynności związane z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych i wewnętrznych, w granicach określonych przepisami prawa.

3. Cele określone w § 3 ust. 3 ZDZiT realizuje w szczególności przez:

- 1) kreowanie polityki zrównoważonego rozwoju transportu w warunkach efektywnego ekonomicznie i operatywnego z punktu widzenia pasażera, mobilnego transportu zbiorowego,
- 2) sterowanie procesami integracji w systemie transportowym m. Olsztyna oraz uczestnictwa w procesie integracji gałęzi transportu zbiorowego w obszarze aglomeracyjnym m. Olsztyna,
- 3) promowanie procesów kształtowania mobilności systemu transportowego w obszarze aglomeracyjnym,
- 4) zapewnienie warunków dla równego i zrównoważonego dostępu operatorów (przewoźników) do infrastruktury szynowej, drogowej, przystankowej i dworcowej m. Olsztyna w systemie lokalnego, publicznego transportu zbiorowego w warunkach regulowanej organizacji przewozów,
- 5) realizację optymalnych organizacyjnie i ekonomicznie procesów zlecenia usług, w tym w zakresie: konserwacji, remontów i modernizacji infrastruktury torowej, sieci trakcyjnej, utrzymania w czystości dworców i przystanków,
- 6) kompleksowy nadzór nad procesami ruchu pojazdów lokalnego transportu zbiorowego,
- 7) organizację publicznego transportu pasażerskiego w ramach lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:
 - a) organizację przewozów w obszarze administracyjnym m. Olsztyna,
 - b) powierzanie i kontraktowanie usług przewozowych,
 - c) monitorowanie i rozliczanie wykonania zawartych umów, a w szczególności umowy z operatorem wewnętrznym Gminy Olsztyn,
 - d) kontrola jakości świadczonych przez przewoźników usług przewozowych,
 - e) realizację porozumień międzygminnych w zakresie organizacji przewozów w obszarze aglomeracyjnym,
 - f) badanie rynku usług transportu zbiorowego w celu określania potrzeb transportowych mieszkańców dla zrównoważenia relacji podaży i popytu usług,
 - g) rozpatrywanie skarg i wniosków dotyczących transportu zbiorowego,
 - h) emisję, dystrybucję, rozliczanie i kontrolę ważności biletów (tradycyjnych, telefonicznych oraz w formie elektronicznej karty miejskiej); nakładanie wynikających z tego tytułu opłat dodatkowych,
- 8) utrzymanie i rozwój infrastruktury transportowej m. Olsztyna,
 - a) wydawanie i aktualizacja zezwoleń na wykonywanie regularnych i regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna,
 - b) kontrolę przedsiębiorców oraz kontrolę dokumentów w zakresie spełniania wymogów będących podstawą do wydania stosownego zezwolenia w zakresie kompetencji Prezydenta Olsztyna,
- 9) promocja transportu publicznego, jako środka do zrównoważenia systemu transportu w m. Olsztynie (strategia marketingowa, przedsięwzięcia promocyjne).

4. Cele określone w § 3 ust. 4 ZDZiT realizuje w szczególności poprzez:

- 1) prowadzenie nadzoru nad lasami nie stanowiącymi własności Skarbu Państwa, które z mocy ustawy o lasach nadzoruje Prezydent Olsztyna,
- 2) gospodarowanie lasami miejskimi oraz lasami państwowymi przekazanymi Gminie Olsztyn w zarząd, a w szczególności:
 - a) programowanie i planowanie rozwoju w/w lasów,
 - b) utrzymywanie równowagi przyrodniczej na obszarze przedmiotowych lasów z jednoczesnym przystosowaniem ich do celów wypoczynku i rekreacji, sprawowanie ochrony rezerwatów przyrody „Mszar” i „Redykajny”.
- 3) gospodarowanie powierzonymi rekreacyjnymi terenami zieleni miejskiej, a w szczególności:
 - a) programowanie i planowanie zieleni o charakterze parkowym na terenie m. Olsztyna oraz inwestycje w tym zakresie,
 - b) prowadzenie bieżącej konserwacji i remontów zieleni urządzonej oraz budowę nowych obiektów.
- 4) prowadzenie działalności w zakresie sprzedaży drewna i użytków niedrzewnych.
- 5) prowadzenie programów: zieleni rozproszonej, poprawy estetyki i zagospodarowania rekreacyjnego miasta oraz innych programów i zadań zleconych do realizacji.
- 6) zarządzanie powierzonymi nieruchomościami rolnymi Gminy Olsztyn, a w szczególności terenami, dla których przewiduje się zagospodarowanie zielenią miejską, lasami komunalnymi i urządzeniami wodno – melioracyjnymi oraz utrzymywanie przekazanych terenów o charakterze zieleni nieurządzonej.

III. Organizacja ZDZiT

§ 5. 1. Pracą ZDZiT kieruje Dyrektor na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Prezydenta Olsztyna.

2. Do czynności przekraczających zakres pełnomocnictwa potrzebna jest zgoda Prezydenta Olsztyna.

3. Sprawy indywidualne z zakresu administracji publicznej Dyrektor załatwia na podstawie upoważnienia Prezydenta Olsztyna.

4. Prezydent Olsztyna nawiązuje oraz rozwiązuje stosunek pracy z Dyrektorem i udziela mu wszelkich niezbędnych pełnomocnictw i upoważnień.

5. ZDZiT jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy, w imieniu którego, w stosunku do pracowników ZDZiT, Dyrektor ZDZiT wykonuje wszelkie czynności z zakresu prawa pracy.

6. Czynności z zakresu prawa pracy wobec Dyrektora ZDZiT wykonuje Prezydent Olsztyna.

7. Zakres uprawnień, obowiązków i odpowiedzialności zastępców dyrektora i pracowników komórek organizacyjnych ustala Dyrektor.

8. Dyrektor może udzielać pełnomocnictw pracownikom w zakresie przez siebie ustalonym, w ramach pełnomocnictwa udzielonego mu przez Prezydenta Olsztyna.

§ 6. Do zakresu działania Dyrektora ZDZiT należą w szczególności:

- 1) zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ZDZiT, bezpośrednie kierowanie jego działalnością oraz reprezentowanie na zewnątrz,
- 2) składanie oświadczeń w zakresie praw i zobowiązań majątkowych do wysokości kwot określonych w planie finansowym oraz do wysokości upoważnień Prezydenta Olsztyna do zaciągania zobowiązań przez ZDZiT.
- 3) organizacja i kierowanie działalnością jednostki w zakresie obronności kraju.

§ 7. Schemat organizacyjny, z uwzględnieniem struktury organizacyjnej, określa Regulamin organizacyjny ZDZiT wprowadzony przez Dyrektora ZDZiT po zatwierdzeniu przez Prezydenta Olsztyna.

IV. Majątek i finanse ZDZiT

§ 8. 1. ZDZiT użytkuje mienie przekazane przez Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego oraz mienie nabyte ze środków Miasta Olsztyna.

2. Dyrektor ZDZiT samodzielnie decyduje o przeznaczeniu i sposobie wykorzystania składników majątkowych, w które wyposażona jest jednostka oraz gospodaruje tym mieniem przy zachowaniu wymogów przewidzianych przepisami prawa.

3. ZDZiT prowadzi rachunkowość oraz sprawozdawczość zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, posiada rachunek bankowy.

4. Podstawą gospodarki finansowej ZDZiT jest roczny plan dochodów i wydatków, zgodny z uchwalonym budżetem Miasta Olsztyna.

V. Postanowienia końcowe

§ 9. Zmian w statucie ZDZiT dokonuje Rada Miasta Olsztyna w trybie właściwym dla jego uchwalenia.